



Zittingsdocument

A8-0060/2019

4.2.2019

*****I**
VERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad
inzake elektronische informatie over goederenvervoer
(COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Claudia Schmidt

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerp tekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de kop tekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de kop tekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ■ of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	30
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE.....	32
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE	33

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake elektronische informatie over goederenvervoer
(COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2018)0279),
 - gezien artikel 294, lid 2, artikel 91, artikel 100, lid 2, en artikel 192, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C8-0191/2018),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van ...¹,
 - gezien het advies van het Comité van de Regio's van ...²,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A8-0060/2019),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

¹ PB C ... (Nog niet in het Publicatieblad verschenen).

² PB C ... (Nog niet in het Publicatieblad verschenen).

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) De efficiëntie van het goederenvervoer en de goederenlogistiek is van vitaal belang voor het concurrentievermogen van de economie van de Unie, de werking van de interne markt en de sociale en economische samenhang van alle regio's in de Unie.

Amendement

(1) De efficiëntie van het goederenvervoer en de goederenlogistiek is van vitaal belang voor **de groei en** het concurrentievermogen van de economie van de Unie, de werking van de interne markt en de sociale en economische samenhang van alle regio's in de Unie.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) Deze verordening heeft tot doel de kosten van de verwerking van vervoersinformatie tussen autoriteiten en marktdeelnemers terug te dringen, de handhavingscapaciteiten van de autoriteiten te versterken en de digitalisering van het goederenverkeer en de goederenlogistiek te stimuleren.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Goederenbewegingen gaan gepaard met een grote hoeveelheid informatie die nog steeds op papier wordt uitgewisseld, zowel tussen bedrijven onderling als tussen bedrijven en overheidsinstanties. Het gebruik van papieren documenten brengt

Amendement

(2) Goederenbewegingen gaan gepaard met een grote hoeveelheid informatie die nog steeds op papier wordt uitgewisseld, zowel tussen bedrijven onderling als tussen bedrijven en overheidsinstanties. Het gebruik van papieren documenten brengt

aanzienlijke administratieve rompslomp met zich mee voor logistieke ondernemingen.

aanzienlijke administratieve rompslomp **en extra kosten** met zich mee voor logistieke ondernemingen **en aanverwante bedrijfstakken (zoals handel en industrie), met name voor kmo's, en heeft een negatief effect op het milieu.**

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) Effectieve en efficiënte handhaving van de regels is een noodzakelijke voorwaarde voor eerlijke concurrentie op de interne markt. Een verdere digitalisering van de handhavingsinstrumenten is essentieel om handhavingscapaciteit vrij te maken, onnodige administratieve lasten voor internationale vervoerders en met name kmo's te verminderen, zich doelgerichter te concentreren op vervoerders met een hoog risico en frauduleuze praktijken op te sporen. Deze digitale, "slimme" handhaving houdt in dat alle relevante informatie papierloos moet worden en in elektronische vorm beschikbaar moet zijn voor de bevoegde instanties. Het gebruik van elektronische vervoersdocumenten moet in de toekomst dan ook de regel worden. Om ervoor te zorgen dat rechtshandhavers, waaronder functionarissen die controles langs de weg verrichten, een duidelijk en volledig overzicht hebben van de vervoerders die worden gecontroleerd, moeten zij rechtstreekse en realtmetoegang krijgen tot alle desbetreffende informatie, zodat zij in staat zijn inbreuken en afwijkingen sneller en doeltreffender op te sporen.

Motivering

De vervoerssector heeft een grote achterstand op het vlak van de digitalisering van informatie over goederen. Dit gaat ten koste van de efficiëntie van de sector en de voorzieningsketen en

bemoeilijkt een efficiënte en doeltreffende handhaving van de regels door de bevoegde instanties. Het gebruik van elektronische documenten moet in de toekomst dan ook de regel worden. Dit is nodig om handhaving capaciteit vrij te maken, onnodige administratieve lasten voor vervoerders te verminderen, zich doelgerichter te concentreren op vervoerders met een hoog risico en frauduleuze praktijken op te sporen.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Het gebrek aan een uniform wetgevingskader op het niveau van de Unie, dat overheidsinstanties verplicht om relevante informatie over goederenvervoer in elektronische vorm te aanvaarden, wordt beschouwd als de belangrijkste reden waarom de kansen op vereenvoudiging en grotere efficiëntie dankzij de digitalisering nog steeds onderbenut blijven. De niet-aanvaarding van elektronische informatie door overheidsinstanties heeft niet alleen gevolgen voor de communicatie tussen deze instanties en marktdeelnemers, maar verhindert indirect ook de ontwikkeling van vereenvoudigde elektronische communicatie tussen bedrijven in de hele Unie.

Amendement

(3) Het gebrek aan een uniform wetgevingskader op het niveau van de Unie, dat overheidsinstanties verplicht om relevante informatie over goederenvervoer in elektronische vorm te aanvaarden, wordt beschouwd als de belangrijkste reden waarom de kansen op vereenvoudiging en grotere efficiëntie dankzij de digitalisering nog steeds onderbenut blijven. De niet-aanvaarding van elektronische informatie door overheidsinstanties heeft niet alleen gevolgen voor de communicatie tussen deze instanties en marktdeelnemers, maar verhindert indirect ook de ontwikkeling van vereenvoudigde elektronische communicatie tussen bedrijven in de hele Unie ***en zal leiden tot een stijging van de administratieve kosten, met name voor kmo's.***

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Sommige domeinen van de vervoerswetgeving van de Unie verplichten de instanties om gedigitaliseerde informatie te aanvaarden, maar dit geldt nog lang niet voor alle relevante wetgeving van de Unie. ***Het*** moet mogelijk zijn om elektronische middelen te gebruiken om

Amendement

(4) Sommige domeinen van de vervoerswetgeving van de Unie verplichten de instanties om gedigitaliseerde informatie te aanvaarden, maar dit geldt nog lang niet voor alle relevante wetgeving van de Unie. ***Om de administratieve lasten te verminderen, controles efficiënter te***

wettelijk verplichte informatie over goederenvervoer op het hele grondgebied van de Unie en voor alle relevante fasen van vervoersactiviteiten in de Unie ter beschikking te stellen van de autoriteiten. Die mogelijkheid moet bovendien gelden voor alle wettelijk verplichte informatie in alle vervoerswijzen.

maken en inbreuken efficiënter te bestrijden, moet ***het altijd*** mogelijk zijn om elektronische middelen te gebruiken om wettelijk verplichte informatie over goederenvervoer op het hele grondgebied van de Unie en voor alle relevante fasen van vervoersactiviteiten in de Unie ter beschikking te stellen van de autoriteiten. Die mogelijkheid moet bovendien gelden voor alle wettelijk verplichte informatie in alle vervoerswijzen. ***De lidstaten moeten elektronische vervoersdocumenten algemeen aanvaarden en het e-CMR-protocol onverwijld ratificeren en toepassen. Daarom moeten de autoriteiten elektronisch met de betrokken marktdeelnemers communiceren met betrekking tot wettelijk verplichte informatie en hun eigen gegevens digitaal beschikbaar stellen, overeenkomstig het toepasselijke recht.***

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) Om de administratieve lasten te verminderen en schaarse handhavingscapaciteit vrij te maken, moeten marktdeelnemers verplicht worden om langs elektronische weg wettelijk verplichte informatie te verstrekken aan de bevoegde instanties van de lidstaten en moeten de bevoegde instanties van de lidstaten langs elektronische weg met de betrokken marktdeelnemers communiceren over het verstrekken van wettelijk verplichte informatie.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 6

(6) Aangezien deze verordening alleen tot doel heeft het verstrekken van informatie, met name via elektronische middelen, te vereenvoudigen, mag ze geen afbreuk aan de bepalingen van de wetgeving van de Unie of de lidstaten met betrekking tot de inhoud van wettelijk verplichte informatie en mag ze, met name, geen aanvullende eisen inzake wettelijk verplichte informatie opleggen. Het doel van deze verordening is het mogelijk te maken om eisen inzake wettelijk verplichte informatie na te leven met elektronische middelen in plaats van papieren documenten, *maar* ze mag geen andere gevolgen hebben voor de relevante bepalingen van de Unie inzake eisen voor documenten die moeten worden gebruikt voor de gestructureerde presentatie van de informatie in kwestie. Deze verordening mag ook geen gevolgen hebben voor de procedurele bepalingen van de wetgeving van de Unie inzake de overbrenging van afvalstoffen. De verordening mag evenmin afbreuk doen aan bepalingen inzake rapporteringsverplichtingen die zijn vastgesteld in Verordening (EU) nr. 952/2013 of uit hoofde daarvan vastgestelde uitvoeringshandelingen of gedelegeerde handelingen.

(6) Aangezien deze verordening alleen tot doel heeft het verstrekken van informatie *tussen marktdeelnemers en administratieve organen*, met name via elektronische middelen, te vereenvoudigen *en aan te moedigen*, mag ze geen afbreuk aan de bepalingen van de wetgeving van de Unie of de lidstaten met betrekking tot de inhoud van wettelijk verplichte informatie en mag ze, met name, geen aanvullende eisen inzake wettelijk verplichte informatie opleggen. *Aangezien* het doel van deze verordening is het mogelijk te maken om eisen inzake wettelijk verplichte informatie na te leven met elektronische middelen in plaats van papieren documenten, *moet zij de ontwikkeling mogelijk maken van Europese platformen om de informatie uit te wisselen en gemakkelijk te delen*. Ze mag geen andere gevolgen hebben voor de relevante bepalingen van de Unie inzake eisen voor documenten die moeten worden gebruikt voor de gestructureerde presentatie van de informatie in kwestie. Deze verordening mag ook geen gevolgen hebben voor de procedurele bepalingen van de wetgeving van de Unie inzake de overbrenging van afvalstoffen. De verordening mag evenmin afbreuk doen aan bepalingen inzake rapporteringsverplichtingen die zijn vastgesteld in Verordening (EU) nr. 952/2013 of uit hoofde daarvan vastgestelde uitvoeringshandelingen of gedelegeerde handelingen. *De Commissie moet echter beoordelen of de bepalingen met betrekking tot de inhoud van de voorschriften inzake wettelijk verplichte informatie over het vervoer van goederen op het grondgebied van de Unie moeten worden aangepast om de handhavingsmogelijkheden van de bevoegde instanties te verbeteren.*

Amendement 9

Voorstel voor een verordening

Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Bij het vaststellen van die specificaties moet rekening worden gehouden met de relevante specificaties voor gegevensuitwisseling die zijn vastgesteld in relevante wetgeving van de Unie en in relevante Europese en internationale normen voor multimodale gegevensuitwisseling, en met de beginselen en aanbevelingen die zijn vastgesteld in het Europees interoperabiliteitskader²⁷, dat voorziet in een aanpak voor de verlening van Europese digitale openbare diensten waarover overeenstemming is bereikt door de lidstaten. Er moet ook worden gewaarborgd dat deze specificaties technologisch neutraal blijven en openstaan voor innoverende technologieën.

²⁷ Europees interoperabiliteitskader – Implementatiestrategie, Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's, COM(2017) 134.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening

Overweging 11

Amendement

(9) Bij het vaststellen van die specificaties moet rekening worden gehouden met de relevante specificaties voor gegevensuitwisseling die zijn vastgesteld in relevante wetgeving van de Unie en in relevante Europese en internationale normen voor multimodale gegevensuitwisseling, ***inclusief de bepalingen van de AVG. Er moet ook rekening worden gehouden met de investeringen van marktdeelnemers en de als gevolg hiervan reeds bestaande gegevensmodellen die specifiek zijn voor een bepaalde vervoerswijze***, en met de beginselen en aanbevelingen die zijn vastgesteld in het Europees interoperabiliteitskader²⁷, dat voorziet in een aanpak voor de verlening van Europese digitale openbare diensten waarover overeenstemming is bereikt door de lidstaten. ***Bovendien is het van belang alle belanghebbende partijen naar behoren te betrekken bij de ontwikkeling en uitwerking van deze specificaties***. Er moet ook worden gewaarborgd dat deze specificaties technologisch neutraal blijven en openstaan voor innoverende technologieën.

²⁷ Europees interoperabiliteitskader – Implementatiestrategie, Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's, COM(2017) 134.

(11) Om zowel bij de instanties van de lidstaten als bij de marktdeelnemers het vertrouwen op te bouwen in het feit dat de eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners aan deze eisen voldoen, moeten de instanties van de lidstaten een certificeringssysteem opzetten dat gebaseerd is op accreditatie overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad²⁸.

(11) Om zowel bij de instanties van de lidstaten als bij de marktdeelnemers het vertrouwen op te bouwen in het feit dat de eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners aan deze eisen voldoen, moeten de instanties van de lidstaten een certificeringssysteem opzetten dat gebaseerd is op accreditatie overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad²⁸. ***Gezien de relatief lange uitvoeringsperiode moet de Commissie nagaan of technologieën als de blockchaintechnologie een vergelijkbaar resultaat kunnen waarborgen als het certificeringssysteem en tegelijk de kosten voor marktdeelnemers en de lidstaten aanzienlijk kunnen drukken.***

²⁸ Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

²⁸ Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 12

(12) Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de tenuitvoerlegging van de verplichting om wettelijk verplichte informatie te aanvaarden die overeenkomstig deze verordening in elektronisch formaat is ingediend, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig

Schrappen

Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad²⁹.

²⁹ **Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).**

Motivering

Het voorstel bevat een groot aantal kwesties die moeten worden vastgesteld aan de hand van uitvoeringshandelingen. Hierbij gaat het onder meer over de regels inzake toegang en verwerking waar de bevoegde instanties zich moeten aan houden en de functionele vereisten met betrekking tot eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners. Aangezien dit kwesties van algemene strekking zijn, bedoeld om bepaalde niet-essentiële onderdelen van de wetgevingshandeling aan te vullen, moeten zij allemaal worden vastgesteld aan de hand van gedelegeerde handelingen.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) De Commissie moet met name uitvoeringsbevoegdheden krijgen om een gemeenschappelijke gegevensreeks en subreeksen vast te stellen met betrekking tot de respectieve eisen inzake wettelijk verplichte informatie die onder deze verordening valt, en om gemeenschappelijke procedures en gedetailleerde regels op te stellen betreffende de toegang tot en verwerking van die informatie door bevoegde instanties wanneer de betrokken marktdeelnemers deze informatie elektronisch indienen, met inbegrip van gedetailleerde voorschriften en technische specificaties.

Schrappen

Motivering

Het voorstel bevat een groot aantal kwesties die moeten worden vastgesteld aan de hand van uitvoeringshandelingen. Hierbij gaat het onder meer over de regels inzake toegang en verwerking waar de bevoegde instanties zich moeten aan houden en de functionele vereisten met betrekking tot eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners. Aangezien dit kwesties van algemene strekking zijn, bedoeld om bepaalde niet-essentiële onderdelen van de wetgevingshandeling aan te vullen, moeten zij allemaal worden vastgesteld aan de hand van gedelegeerde handelingen.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening

Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) De Commissie moet ook uitvoeringsbevoegdheden krijgen om gedetailleerde regels vast te stellen voor de tenuitvoerlegging van de eisen voor de eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners.

Schrappen

Motivering

Het voorstel bevat een groot aantal kwesties die moeten worden vastgesteld aan de hand van uitvoeringshandelingen. Hierbij gaat het onder meer over de regels inzake toegang en verwerking waar de bevoegde instanties zich moeten aan houden en de functionele vereisten met betrekking tot eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners. Aangezien dit kwesties van algemene strekking zijn, bedoeld om bepaalde niet-essentiële onderdelen van de wetgevingshandeling aan te vullen, moeten zij allemaal worden vastgesteld aan de hand van gedelegeerde handelingen.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening

Overweging 15 – streepje 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- om gemeenschappelijke procedures, technische specificaties en gedetailleerde regels voor bevoegde instanties in verband met de toegang tot en verwerking van de respectieve verplichte informatie uit hoofde van deze verordening vast te stellen, alsook gedetailleerde regels inzake de

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20 bis) De Commissie moet onmiddellijk van start gaan met het opstellen van de noodzakelijke gedelegeerde handelingen, teneinde verdere vertragingen te voorkomen en ervoor te zorgen dat marktdeelnemers en de lidstaten voldoende tijd hebben om zich voor te bereiden.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Bij deze verordening wordt een juridisch kader vastgesteld voor de elektronische verstrekking van wettelijk verplichte informatie over het vervoer van goederen op het grondgebied van de Unie. Daartoe zijn in deze verordening:

1. Bij deze verordening wordt een juridisch kader vastgesteld voor de elektronische verstrekking van wettelijk verplichte informatie over het vervoer van goederen op het grondgebied van de Unie, ***inclusief de interoperabiliteit ervan.*** Daartoe zijn in deze verordening:

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) de voorwaarden vastgesteld waaronder de bevoegde instanties van de lidstaten informatie moeten aanvaarden die elektronisch is ***ingediend*** door de

(a) de voorwaarden vastgesteld waaronder de bevoegde instanties van de lidstaten informatie moeten aanvaarden die elektronisch is ***verstrekt*** door de betrokken

betrokken marktdeelnemers;

marktdeelnemers;

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a bis) de voorwaarden vastgesteld waaronder de betrokken marktdeelnemers wettelijk verplichte informatie elektronisch moeten indienen bij de bevoegde instanties van de lidstaten;

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1 – letter a ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a ter) de voorwaarden vastgesteld waaronder de bevoegde instanties van de lidstaten langs elektronische weg met de betrokken marktdeelnemers moeten communiceren over het verstrekken van wettelijk verplichte informatie.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze verordening is van toepassing op de eisen inzake wettelijk verplichte informatie die **is** uiteengezet in handelingen van de Unie waarin de voorwaarden voor het vervoer van goederen op het grondgebied van de Unie zijn vastgesteld, overeenkomstig titel VI van het derde deel van het Verdrag, of waarin de voorwaarden voor overbrengingen van afvalstoffen zijn vastgesteld. Wat de overbrenging van

Deze verordening is van toepassing op de eisen inzake wettelijk verplichte informatie die **zijn** uiteengezet in handelingen van de Unie waarin de voorwaarden voor het vervoer van goederen op het grondgebied van de Unie zijn vastgesteld, overeenkomstig titel VI van het derde deel van het Verdrag, of waarin de voorwaarden voor overbrengingen van afvalstoffen zijn vastgesteld, **en op de eisen inzake wettelijk**

afvalstoffen betreft, is deze verordening niet van toepassing op controles door douanebeambten, zoals vastgesteld in de toepasselijke voorschriften van de Unie. De handelingen van de Unie waarop deze verordening van toepassing is en de overeenkomstige eisen inzake wettelijk verplichte informatie zijn opgesomd in deel A van bijlage I.

verplichte informatie voor het vervoer van goederen die zijn uiteengezet in in de Unie geldende internationale verdragen. Wat de overbrenging van afvalstoffen betreft, is deze verordening niet van toepassing op controles door douanebeambten, zoals vastgesteld in de toepasselijke voorschriften van de Unie. De handelingen van de Unie waarop deze verordening van toepassing is en de overeenkomstige eisen inzake wettelijk verplichte informatie zijn opgesomd in deel A van bijlage I.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d bis) verwijzingen op te nemen naar andere rechtshandelingen van de Unie met betrekking tot goederenvervoer waarin wettelijk verplichte informatie is vastgesteld;

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – letter d ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d ter) verwijzingen op te nemen naar in de Unie geldende internationale verdragen waarin eisen worden vastgesteld inzake wettelijk verplichte informatie die direct of indirect verband houdt met het vervoer van goederen;

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

4 **Eisen** voor betrokken marktdeelnemers

Amendement

Eisen voor **de** betrokken marktdeelnemers

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Wanneer betrokken marktdeelnemers via elektronische weg wettelijk verplichte informatie **verstrekken**, doen **zij** dit op basis van gegevens die verwerkt zijn in een gecertificeerd eFTI-platform en, indien van toepassing, door een gecertificeerde eFTI-dienstverlener. De wettelijk verplichte informatie wordt in een machineleesbaar formaat en, op verzoek van de bevoegde instantie in een voor mensen leesbaar formaat ter beschikking gesteld.

Amendement

Betrokken marktdeelnemers **verstrekken** via elektronische weg wettelijk verplichte informatie. **Zij** doen dit op basis van gegevens die verwerkt zijn in een gecertificeerd eFTI-platform **overeenkomstig artikel 8** en, indien van toepassing, door een gecertificeerde eFTI-dienstverlener **overeenkomstig artikel 9**. De wettelijk verplichte informatie wordt in een machineleesbaar formaat en, op verzoek van de bevoegde instantie in een voor mensen leesbaar formaat ter beschikking gesteld.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Informatie in machineleesbaar formaat wordt verstrekt via een geauthenticeerde en beveiligde verbinding met de gegevensbron van een eFTI-platform. Betrokken marktdeelnemers delen het internetadres mee waar de informatie kan worden geraadpleegd, samen met alle andere elementen die nodig zijn om de bevoegde instantie in staat te stellen de wettelijk verplichte informatie als uniek te identificeren.

Amendement

Informatie in machineleesbaar formaat wordt verstrekt via een geauthenticeerde, **interoperabele** en beveiligde verbinding met de gegevensbron van een eFTI-platform. Betrokken marktdeelnemers delen het internetadres mee waar de informatie kan worden geraadpleegd, samen met alle andere elementen die nodig zijn om de bevoegde instantie in staat te stellen de wettelijk verplichte informatie als uniek te identificeren.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Aanvaarding door bevoegde instanties

Amendement

Aanvaarding **en verstrekking van wettelijk verplichte informatie** door bevoegde instanties

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De bevoegde instanties van de lidstaten overleggen elektronisch met de betrokken marktdeelnemers over wettelijk verplichte informatie.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie **stelt het volgende** vast **door middel van uitvoeringshandelingen**:

Amendement

De Commissie **is bevoegd overeenkomstig artikel 13 gedelegeerde handelingen** vast te stellen om het volgende vast te stellen:

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – alinea 1 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) gemeenschappelijke procedures en gedetailleerde regels voor het valideren van de identiteit van een natuurlijk persoon of een rechtspersoon die in het kader hiervan juridisch bindende

uitspraken aflegt;

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Bestaande genormaliseerde gegevensmodellen en gegevensreeksen die aangewezen zijn in in de Unie geldende internationale verdragen, worden gebruikt als referentie voor het vaststellen van die gemeenschappelijke eFTI-gegevens, procedures en toegangsregels.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 14, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Schrappen

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De eFTI-platformen die worden gebruikt voor de verwerking van wettelijk verplichte informatie bevatten functies om ervoor te zorgen dat:

1. *De eFTI-platformen wordt beheerst door de beginselen technologische neutraliteit alsmede van interoperabiliteit.* De eFTI-platformen die worden gebruikt voor de verwerking van wettelijk verplichte informatie bevatten functies om ervoor te zorgen dat:

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) persoonsgegevens **kunnen** worden verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679;

Amendement

(c) persoonsgegevens **moeten** worden verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679;

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) commerciële gegevens **kunnen** worden verwerkt overeenkomstig artikel 6;

Amendement

(d) commerciële gegevens **moeten** worden verwerkt overeenkomstig artikel 6;

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d bis) de eFTI-platformen en de daarin opgenomen gegevens interoperabel zijn;

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) een unieke elektronische identificatielink tot stand kan worden gebracht tussen de verwerkte gegevens en de fysieke verzending van een bepaalde reeks goederen waarop die gegevens betrekking hebben, van oorsprong tot bestemming, volgens de voorwaarden van één vervoersovereenkomst, **ongeacht de**

Amendement

(e) een unieke elektronische identificatielink tot stand kan worden gebracht tussen de verwerkte gegevens en de fysieke verzending van een bepaalde reeks goederen waarop die gegevens betrekking hebben, van oorsprong tot bestemming, volgens de voorwaarden van één vervoersovereenkomst of

*hoeveelheid of het aantal containers,
verpakkingen of stukken;*

leveringsbon;

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*(g bis) de bevoegde instanties
onmiddellijke toegang hebben tot alle
relevante informatie, overeenkomstig de
nationale of de Uniewetgeving, om de
openbare orde te handhaven en de
naleving te garanderen van de
rechtshandelingen van de Unie met
betrekking tot het vervoer van goederen
overeenkomstig titel VI van het derde deel
van het Verdrag;*

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – letter j

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(j) de verwerkte gegevenselementen voldoen aan de gemeenschappelijke eFTI-gegevensreeks en subreeksen, en kunnen worden verwerkt in om het even welke officiële taal van de Unie.

(j) de verwerkte gegevenselementen voldoen aan de gemeenschappelijke eFTI-gegevensreeks en subreeksen, en kunnen worden verwerkt in om het even welke officiële taal van de Unie *of een taal die eveneens officiële taal is in een lidstaat.*

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*1 bis. Er wordt gezorgd voor een
gestandaardiseerd eFTI-formaat waarin
alle voorschriften inzake wettelijk
verplichte informatie als vermeld in*

deel A van bijlage I en alle voorschriften inzake wettelijk verplichte informatie als vermeld in deel B van bijlage I worden opgenomen in een specifieke en afzonderlijke afdeling van het eFTI-formaat die wordt opgesteld door de lidstaten.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie *stelt aan de hand van uitvoeringshandelingen gedetailleerde regels* vast *betreffende de in lid 1 vastgestelde vereisten. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 14, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.*

Amendement

2. De Commissie *is bevoegd om overeenkomstig artikel 13 gedelegeerde handelingen* vast *te stellen tot vaststelling van gedetailleerde regels betreffende de in lid 1 vastgestelde vereisten.*

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 – letter k bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(k bis) de gegevens interoperabel zijn;

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 – letter l

Door de Commissie voorgestelde tekst

(l) de gegevens worden opgeslagen en toegankelijk blijven gedurende *een passende periode*, overeenkomstig de relevante eisen inzake wettelijk verplichte informatie;

Amendement

(l) de gegevens worden opgeslagen en toegankelijk blijven gedurende *vier jaar*, overeenkomstig de relevante eisen inzake wettelijk verplichte informatie;

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 – letter m

Door de Commissie voorgestelde tekst

(m) de instanties onmiddellijk toegang hebben tot wettelijk verplichte informatie over een goederenvervoersactiviteit die wordt verwerkt via hun eFTI-platformen, wanneer een betrokken marktdeelnemer deze toegang heeft verleend aan die instanties;

Amendement

(m) de **bevoegde** instanties onmiddellijk toegang hebben tot wettelijk verplichte informatie over een goederenvervoersactiviteit die wordt verwerkt via hun eFTI-platformen, wanneer een betrokken marktdeelnemer deze toegang heeft verleend aan die **bevoegde** instanties;

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie **stelt aan de hand van uitvoeringshandelingen gedetailleerde regels vast betreffende de in lid 1 vastgestelde vereisten. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 14, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.**

Amendement

2. De Commissie **is bevoegd om overeenkomstig artikel 13 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot vaststelling van gedetailleerde regels betreffende de in lid 1 vastgestelde vereisten.**

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten houden een bijgewerkte lijst bij van de geaccrediteerde conformiteitsbeoordelingsinstanties en van de eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners die door die instanties zijn geaccrediteerd overeenkomstig de artikelen

Amendement

3. De lidstaten houden een bijgewerkte lijst bij van de geaccrediteerde conformiteitsbeoordelingsinstanties en van de eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners die door die instanties zijn geaccrediteerd overeenkomstig de artikelen

11 en 12. Zij stellen deze lijst voor het publiek beschikbaar op een officiële overheidswebsite. De lijst wordt **regelmatig** bijgewerkt, uiterlijk op 31 **maart** van elk jaar.

11 en 12. Zij stellen deze lijst voor het publiek beschikbaar op een officiële overheidswebsite. De lijst wordt **onverwijld** bijgewerkt **telkens wanneer de informatie erop verandert**, en uiterlijk op 31 **mei** van elk jaar.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Uiterlijk op 31 **maart** van elk jaar dienen de lidstaten de in lid 3 bedoelde lijsten in bij de Commissie, samen met het adres van de website waarop deze lijsten zijn gepubliceerd. De Commissie publiceert een link naar die websites op haar officiële website.

Amendement

4. Uiterlijk op 31 **mei** van elk jaar dienen de lidstaten de in lid 3 bedoelde lijsten in bij de Commissie, samen met het adres van de website waarop deze lijsten zijn gepubliceerd. De Commissie publiceert een link naar die websites op haar officiële website.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De certificering wordt onafhankelijk uitgevoerd om verstoringen van de mededinging te voorkomen. Gecontroleerd wordt de naleving van de bestaande, genormaliseerde platformen die aangewezen zijn in in de Unie geldende internationale verdragen.

Motivering

Certificering van oplossingen en platformen is noodzakelijk om naleving van het e-CMR-protocol, gegevensveiligheid en interoperabiliteit van de eFTI-gegevensreeks te garanderen. Certificering moet onafhankelijk zijn en landen mogen hun eigen dienstverleners niet bevoorrechten. Certificeringsvoorwaarden moeten vooraf zijn vastgesteld en algemeen toepasselijk zijn binnen de EU. Er is een duidelijke definitie nodig van de "toegestaan/goedgekeurd"-varianties van ondertekeningprocedures en veiligheidsstandaarden, alsmede een duidelijke definitie van "gegevensbescherming".

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. Bestaande IT-systemen die momenteel worden gebruikt door marktdeelnemers in de vervoerssector om wettelijk verplichte informatie te verstrekken en die voldoen aan de functionele vereisten van artikel 8, lid 1, worden gecertificeerd als eFTI-platformen.

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De in artikel 2, artikel 11, lid 5, en artikel 12, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie verleend voor onbepaalde tijd, met ingang van [datum van inwerkingtreding van deze verordening].

2. De in artikel 2, artikel 7, **artikel 8, lid 2, artikel 9, lid 2, artikel 11**, lid 5, en artikel 12, lid 3, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie verleend voor onbepaalde tijd, met ingang van [datum van inwerkingtreding van deze verordening].

Amendement 50

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 2, artikel 11, lid 5, en artikel 12, lid 3, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit gespecificeerde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na de bekendmaking

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 2, artikel 7, **artikel 8, lid 2, artikel 9, lid 2, artikel 11**, lid 5, en artikel 12, lid 3, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit gespecificeerde bevoegdheid. Het wordt

ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

van kracht op de dag na de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Amendement 51

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. *Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016.*

Amendement

4. *Overeenkomstig artikel 2 vastgestelde gedelegeerde handelingen worden één jaar na hun inwerkingtreding van toepassing.*

Motivering

Met toekomstige wijzigingen van bijlage I worden nieuwe bindende eisen in het toepassingsgebied van de verordening geïntroduceerd. Met het oog op de rechtszekerheid en om zowel autoriteiten als deelnemers voldoende tijd te geven om rekening te houden met de nieuwe eis, wordt aanbevolen om één overgangsjaar toe te staan voorafgaand aan de toepassing van de gewijzigde versies van de bijlage. Teneinde de kosten en baten van elke wijziging effectief te beoordelen, wordt aanbevolen om de vertegenwoordigers uit de sector te raadplegen tijdens de voorbereiding van gedelegeerde handelingen.

Amendement 52

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Alvorens een gedelegeerde handeling vast te stellen zorgt de Commissie voor raadpleging van de betrokken belanghebbenden en hun vertegenwoordigers in de passende fora, met name de bij besluit van de Commissie C(2018) 5921 final van 13 september 2018 opgerichte deskundigengroep ("Digital

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 14

Schrappen

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Motivering

Het voorstel bevat een groot aantal kwesties die moeten worden vastgesteld aan de hand van uitvoeringshandelingen. Hierbij gaat het onder meer over de regels inzake toegang en verwerking waar de bevoegde instanties zich moeten aan houden en de functionele vereisten met betrekking tot eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners. Aangezien dit kwesties van algemene strekking zijn, bedoeld om bepaalde niet-essentiële onderdelen van de wetgevingshandeling aan te vullen, moeten zij allemaal worden vastgesteld aan de hand van gedelegeerde handelingen.

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Uiterlijk [**vijf** jaar na de datum van toepassing van deze verordening] stelt de Commissie een evaluatie van deze verordening op en brengt zij over de belangrijkste bevindingen verslag uit aan het Europees Parlement, de Raad en het Europees Economisch en Sociaal Comité.

1. Uiterlijk [**drie jaar na de datum van toepassing van deze verordening**] stelt de Commissie een evaluatie van deze verordening op en brengt zij over de belangrijkste bevindingen verslag uit aan het Europees Parlement, de Raad en het Europees Economisch en Sociaal Comité. **In deze evaluatie wordt met name onderzocht of het mogelijk is het toepassingsgebied van deze verordening**

uit te breiden naar bepaalde informatie-uitwisseling tussen bedrijven die noodzakelijk is om naleving van de relevante vereisten in de wetgevingshandelingen van de Unie met betrekking tot het vervoer van goederen overeenkomstig titel VI van het derde deel van het Verdrag te bewijzen.

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zij is van toepassing met ingang van **[OP vier** jaar na de **inwerkingtreding]**.

Amendement

Zij is van toepassing met ingang van **[drie** jaar na de **inwerkingtreding van deze verordening]**.

TOELICHTING

De vervoerssector kent in vergelijking met andere sectoren van onze samenleving en economie nog steeds een achterstand wat het gebruik van digitale oplossingen betreft. Voor de overgrote meerderheid van het goederenvervoer in de EU is het gebruik van papieren documenten nog steeds vereist. Anno 2018 moet een internationale vrachtwagenbestuurder dus nog steeds een gigantische hoeveelheid papieren versies van documenten bij zich hebben in de vrachtwagencabine. Doordat de digitalisering in deze sector maar traag op gang komt, krijgen marktdeelnemers in de vervoers- en logistieke ketens te maken met inefficiënties. Dit geldt vooral voor multimodaal en grensoverschrijdend vervoer. Bovendien leidt dit tot onnodige milieulasten. Voorts wordt de handhaving van de regels door de nationale autoriteiten bemoeilijkt doordat de controles moeten plaatsvinden op de plaats waar de papieren versies zich bevinden. Het totale aantal verplaatsingen in het goederenvervoer zal tot 2050 naar verwachting toenemen met meer dan 50 %. De achterstand op het gebied van digitalisering zal dan ook steeds meer problemen veroorzaken in de komende jaren.

De Commissie noemt twee belangrijke oorzaken om te verklaren waarom het gebruik van elektronische vervoersdocumentatie zo traag op gang komt: een gebrek aan erkenning van de juridische gelijkwaardigheid van e-documenten door de bevoegde instanties en een gefragmenteerde IT-omgeving met een gebrek aan beproefde en interoperabele systemen op basis van algemeen geldende en bindende regels inzake elektronische vervoersdocumenten.

De Commissie schuift in haar voorstel twee oplossingen naar voren: (i) de bevoegde instanties worden verplicht wettelijk verplichte informatie (in het kader van bepaalde rechtshandelingen) in elektronische vorm te aanvaarden, en (ii) er wordt een kader opgericht van gecertificeerde eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners (door conformiteitsbeoordelingsinstanties).

De rapporteur is ingenomen met het voorstel van de Commissie. Het werd tijd dat er een voorstel kwam, aangezien de sector in vergelijking met de rest van de economie met een behoorlijke achterstand kampt op het gebied van digitalisering. Volgens de effectbeoordeling worden er bij ongeveer 99 % van alle grensoverschrijdende vervoersactiviteiten in de EU in een of andere fase nog steeds papieren documenten gebruikt. Het Europees Parlement is al langer vragende partij om te voorzien in een sterkere stimulans voor papierloos vervoer en heeft in het verleden reeds aangedrongen op een meer vereenvoudigde, papierloze, naadloze, transparante, beveiligde en betrouwbare gegevensstroom tussen ondernemingen, klanten en autoriteiten in deze sector.

Toch is de rapporteur van mening dat het toepassingsgebied van het voorstel eerder beperkt is en dat hier nog ruimte voor verbetering is. De bevoegde instanties verplichten om bepaalde wettelijk verplichte informatie in elektronische vorm te aanvaarden, zal waarschijnlijk niet volstaan als stimulans om de vervoerssector daadwerkelijk papierloos te maken. Daarom moet het toepassingsgebied van het voorstel worden uitgebreid naar andere wettelijk verplichte informatie op het gebied van vervoer (zoals de communautaire vergunning, de technische staat van voertuigen, kwalificaties van bestuurders), zodat de administratieve lasten nog meer worden beperkt. In de toekomst moet het elektronisch verstrekken van alle wettelijk verplichte informatie in verband met vervoer de regel worden. Eventueel kan er een overgangperiode worden vastgesteld om het grote aantal erg kleine kmo's in de sector de tijd

te geven zich aan te passen. Daarnaast moeten de bevoegde instanties in de toekomst beter gebruikmaken van alle beschikbare digitale informatie (met inbegrip van relevante informatie-uitwisseling tussen bedrijven, bijvoorbeeld over tolgelden en ITS-systemen) om slimmer toezicht te houden op de naleving van vervoerswetgeving (onder meer in verband met cabotage of detachering). Tot slot is het van essentieel belang het vertrouwen van exploitanten in de veiligheid en beveiliging van het systeem te winnen en te behouden. Om die reden is het voorgestelde systeem van gecertificeerde eFTI-platformen en eFTI-dienstverleners, met de bijbehorende correcte normen, specificaties en regels inzake toegang, van groot belang. De oprichting van dit certificeringssysteem is tamelijk dringend en moet uitgaan van bestaande internationale normen en gebeuren in overleg met alle betrokken partijen, zodat het systeem spoedig in gebruik kan worden genomen.

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

Titel	Elektronische informatie over goederenvervoer
Document- en procedurenummers	COM(2018)0279 – C8-0191/2018 – 2018/0140(COD)
Datum indiening bij EP	17.5.2018
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	TRAN 11.6.2018
Medeadviserende commissies Datum bekendmaking	IMCO 11.6.2018
Geen advies Datum besluit	IMCO 19.6.2018
Rapporteurs Datum benoeming	Claudia Schmidt 3.7.2018
Behandeling in de commissie	29.1.2019
Datum goedkeuring	29.1.2019
Uitslag eindstemming	+: 34 –: 2 0: 0
Bij de eindstemming aanwezige leden	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Innocenzo Leontini, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Claudia Ţapardel, Keith Taylor, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zile, Kosma Złotowski
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Michael Gahler, Stefan Gehrold, Maria Grapini, Rolandas Paksas, Jozó Radoš
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)	Andrey Novakov
Datum indiening	4.2.2019

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

34	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Jozo Radoš, Dominique Riquet
ECR	Peter Lundgren, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Rolandas Paksas
ENF	Marie-Christine Arnautu
GUE/NGL	Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Andor Deli, Michael Gahler, Stefan Gehrold, Luis de Grandes Pascual, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Andrey Novakov, Claudia Schmidt
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Claudia Țapardel, Marita Ulvskog, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Karima Delli, Keith Taylor

2	-
ECR	Jacqueline Foster, Innocenzo Leontini

0	0

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding