



---

*Sesijas dokuments*

---

**A8-0061/2019**

4.2.2019

**\*\*\*I**  
**ZIŅOJUMS**

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par dažiem aviācijas drošības aspektiem saistībā ar Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības  
(COM(2018)0894 – C8-0514/2018 – 2018/0434(COD))

Transporta un tūrisma komiteja

Referents: *Kosma Zlotowski*

(Vienkāršota procedūra — Reglamenta 50. panta 2. punkts)

### ***Zmantoto apzīmējumu skaidrojums***

- \* Apspriežu procedūra
- \*\*\* Piekrišanas procedūra
- \*\*\*I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- \*\*\*II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- \*\*\*III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

### ***Grozījumi akta projektā***

#### **Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti divās slejās**

Svītrotās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** kreisajā slejā. Aizstātās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** abās slejās. Jauno tekstu iezīmē ***treknā slīprakstā*** labajā slejā.

Pirms katra grozījuma ievietotā informācijas bloka pirmā un otrā rinda norāda uz attiecīgo teksta daļu izskatāmajā akta projektā. Ja grozījums attiecas uz spēkā esošu aktu, ko paredzēts grozīt ar akta projektu, informācijas blokā papildus iekļauj trešo un ceturto rindu, kurās attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un atbilstīgo teksta vienību tajā.

#### **Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti kā konsolidēts teksts.**

Jaunās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā***. Svītrotās teksta daļas iezīmē ar simbolu ■ vai pārsvīturo. Aizstātās teksta daļas iezīmē, ierakstot jauno tekstu ***treknā slīprakstā*** un izdzēšot vai pārsvītrotot aizstāto tekstu. Tas neattiecas uz tīri tehniska rakstura grozījumiem, kurus izdara attiecīgie dienesti, gatavojot galīgo tekstu. Tie netiek iezīmēti.

## SATURA RĀDĪTĀJS

	<b>Lpp.</b>
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS .....	5
ATBILDĪGĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA .....	10



## EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par dažiem aviācijas drošības aspektiem saistībā ar Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības  
(COM(2018)0894 – C8-0514/2018 – 2018/0434(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2018)0894),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 100. panta 2. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0514/2018),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
  - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas ... atzinumu<sup>1</sup>,
  - ņemot vērā Reģionu komitejas ... atzinumu<sup>2</sup>,
  - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A8-0061/2019),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
  2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
  3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

### Grozījums Nr. 1

#### Regulas priekšlikums

##### 1. pants – 3. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Papildus 2. punktā minētajiem sertifikātiem šo regulu piemēro 5. pantā minētajiem *teorētiskajiem* apmācību moduļiem.

*Grozījums*

3. Papildus 2. punktā minētajiem sertifikātiem šo regulu piemēro 5. pantā minētajiem apmācību moduļiem.

<sup>1</sup> [OV C 0, 0.0.0000., 0. lpp. / Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts].

<sup>2</sup> [OV C 0, 0.0.0000., 0. lpp. / Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts].

## Grozījums Nr. 2

### Regulas priekšlikums

#### 4. pants – 1. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Sertifikāti, kas minēti 1. panta 2. punkta b) apakšpunktā un attiecas uz ražojumu, daļu un ierīču izmantošanu, paliek spēkā, **lai tos varētu turpināt izmantot gaisa kuģos vai kā gaisa kuģus.**

##### *Grozījums*

Sertifikāti, kas minēti 1. panta 2. punkta b) apakšpunktā un attiecas uz ražojumu, daļu un ierīču izmantošanu, paliek spēkā.

## Grozījums Nr. 3

### Regulas priekšlikums

#### 5. pants – virsraksts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

**Teorētisko** apmācību moduļu pārņemšana

##### *Grozījums*

Apmācību moduļu pārņemšana

## Grozījums Nr. 4

### Regulas priekšlikums

#### 5. pants – 1. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Atkāpjoties no Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011<sup>1</sup> un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014<sup>2</sup>, dalībvalstu vai attiecīgi Aģentūras kompetentās iestādes ņem vērā pārbaudes, ko mācību organizācijas, **uz kurām attiecas Apvienotās Karalistes kompetentā iestāde, veikušas** pirms šīs regulas 10. panta 2. punkta otrajā daļā minētās piemērošanas dienas, tā, it kā tās būtu veikusi mācību organizācija, kas ir dalībvalsts kompetentās iestādes uzraudzībā.

##### *Grozījums*

Atkāpjoties no Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011<sup>1</sup> un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014<sup>2</sup>, dalībvalstu vai attiecīgi Aģentūras kompetentās iestādes ņem vērā pārbaudes, ko **Apvienotās Karalistes kompetentās iestādes uzraudzībā esošas** mācību organizācijas **gan ir veikušas, taču to rezultātā vēl nav izsniegta licence,** pirms šīs regulas 10. panta 2. punkta otrajā daļā minētās piemērošanas dienas, tā, it kā tās būtu veikusi mācību organizācija, kas ir dalībvalsts kompetentās iestādes uzraudzībā.

---

<sup>1</sup> Komisijas 2011. gada 3. novembra

---

<sup>1</sup> Komisijas 2011. gada 3. novembra

Regula (EK) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Komisijas Regulai (ES) Nr. 216/2008. (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

<sup>2</sup> Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

## Grozījums Nr. 5

### Regulas priekšlikums

#### 6. pants – 2. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Pēc Aģentūras pieprasījuma 3. **un** 4. pantā minēto sertifikātu turētāji iesniedz kopijas no visiem revīzijas ziņojumiem, konstatējumiem un korektīvo darbību plāniem, kas attiecas uz sertifikātu un kas izsniegti trīs gadu laikā pirms pieprasījuma. Ja šādi dokumenti nav iesniegti Aģentūras pieprasījumā noteiktajos termiņos, Aģentūra var atsaukt saskaņā ar 3. vai 4. pantu iegūto labumu.

## Grozījums Nr. 6

### Regulas priekšlikums

#### 6. pants – 3. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

3. Šīs regulas 3. **vai** 4. pantā minēto sertifikātu turētāji nekavējoties informē Aģentūru par jebkuru Apvienotās Karalistes iestāžu rīcību, kas var būt pretrunā to pienākumiem saskaņā ar šo

Regula (EK) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Komisijas Regulai (ES) Nr. 216/2008. (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

<sup>2</sup> Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

##### *Grozījums*

2. Pēc Aģentūras pieprasījuma 3. pantā minēto sertifikātu turētāji **un 4. pantā minēto sertifikātu izsniedzēji** iesniedz kopijas no visiem revīzijas ziņojumiem, konstatējumiem un korektīvo darbību plāniem, kas attiecas uz sertifikātu un kas izsniegti trīs gadu laikā pirms pieprasījuma. Ja šādi dokumenti nav iesniegti Aģentūras pieprasījumā noteiktajos termiņos, Aģentūra var atsaukt saskaņā ar 3. vai 4. pantu iegūto labumu.

##### *Grozījums*

3. Šīs regulas 3. pantā minēto sertifikātu turētāji **un 4. pantā minēto sertifikātu izsniedzēji** nekavējoties informē Aģentūru par jebkuru Apvienotās Karalistes iestāžu rīcību, kas var būt

regulu vai Regulu (ES) 2018/1139.

pretrunā to pienākumiem saskaņā ar šo  
regulu vai Regulu (ES) 2018/1139.

## Grozījums Nr. 7

### Regulas priekšlikums

#### 7. pants – 1. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Šīs regulas piemērošanas vajadzībām un šīs regulas 1. panta 2. punktā minēto sertifikātu turētāju uzraudzībai Aģentūra rīkojas kā kompetentā iestāde, kas norādīta trešo valstu vienībām saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un īstenošanas un deleģētajiem aktiem, kuri pieņemti saskaņā ar vai saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008.

##### *Grozījums*

Šīs regulas piemērošanas vajadzībām un šīs regulas 1. panta 2. punktā minēto sertifikātu turētāju **vai izsniedzēju** uzraudzībai Aģentūra rīkojas kā kompetentā iestāde, kas norādīta trešo valstu vienībām saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un īstenošanas un deleģētajiem aktiem, kuri pieņemti saskaņā ar vai saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008.

## Grozījums Nr. 8

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 1. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Komisijas Regula (ES) Nr. 319/2014<sup>1</sup> par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētām maksām un atlīdzību attiecas uz juridiskām un fiziskām personām, kurām ir šīs regulas 1. panta 2. punktā minētie sertifikāti, ar tādiem pašiem nosacījumiem kā attiecīgo sertifikātu turētājiem, kas izsniegti trešo valstu juridiskajām vai fiziskajām personām.

##### *Grozījums*

Komisijas Regula (ES) Nr. 319/2014<sup>1</sup> par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētām maksām un atlīdzību attiecas uz juridiskām un fiziskām personām, kurām ir šīs regulas 1. panta 2. punktā minētie sertifikāti **vai kuras tos izsniedz**, ar tādiem pašiem nosacījumiem kā attiecīgo sertifikātu turētājiem, kas izsniegti trešo valstu juridiskajām vai fiziskajām personām.

---

<sup>1</sup> Komisijas 2014. gada 27. marta Regula (ES) Nr. 319/2014 par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētām maksām un atlīdzību un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 593/2007 (OV L 95, 28.3.2014., 58. lpp.).

---

<sup>1</sup> Komisijas 2014. gada 27. marta Regula (ES) Nr. 319/2014 par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētām maksām un atlīdzību un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 593/2007 (OV L 95, 28.3.2014., 58. lpp.).



## Grozījums Nr. 9

### Regulas priekšlikums

### Pielikums – 2. iedaļa – 2.6.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***2.6.a Regulas (ES) Nr. 1321/2014, M daļa, H apakšdaļa, M.A.801. iedaļas b) punkta 2. un 3. apakšpunkts un c) punkts (pēc tehniskās apkopes pabeigšanas izsniegti izmantošanas sertifikāti).***

## ATBILDĪGĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA

<b>Virsraksts</b>	Aviācijas drošība saistībā ar Lielbritānijas un Ziemeļrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības
<b>Atsauces</b>	COM(2018)0894 – C8-0514/2018 – 2018/0434(COD)
<b>Datums, kad to iesniedza EP</b>	20.12.2018
<b>Atbildīgā komiteja</b> Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN 14.1.2019
<b>Referenti</b> Iecelšanas datums	Kosma Złotowski 10.1.2019
<b>Vienkāršota procedūra - lēmuma datums</b>	10.1.2019
<b>Izskatīšana komitejā</b>	22.1.2019
<b>Pieņemšanas datums</b>	22.1.2019
<b>Iesniegšanas datums</b>	4.2.2019