



---

*Документ за разглеждане в заседание*

---

**A8-0063/2019**

4.2.2019

**\*\*\*I**  
**ДОКЛАД**

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила за гарантиране на основна свързаност на товарния автомобилен транспорт във връзка с оттеглянето на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза (COM(2018)0895 – C8-0511/2018 – 2018/0436(COD))

Комисия по транспорт и туризъм

Докладчик: Изабела Де Монте

(Опростена процедура – член 50, параграф 2 от Правилника за дейността)

### ***Легенда на използваните знаци***

- \* Процедура на консултация
- \*\*\* Процедура на одобрение
- \*\*\*I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- \*\*\*II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- \*\*\*III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

### ***Изменения към проект на акт***

#### **Изменения в две колони, внесени от Парламента**

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

#### **Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст**

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

## СЪДЪРЖАНИЕ

### Страница

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ .5	
ПРОЦЕДУРА НА ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ.....	11



## ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила за гарантиране на основна свързаност на товарния автомобилен транспорт във връзка с оттеглянето на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза

(COM(2018)0895 – C8-0511/2018 – 2018/0436(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

*Европейският парламент,*

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (COM(2018)0895),
  - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 91, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението (C8-0511/2018),
  - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
  - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от ...<sup>1</sup>,
  - като взе предвид становището на Европейския комитет на регионите от ...<sup>2</sup>,
  - като взе предвид член 59 от своя правилник,
  - като взе предвид доклада на комисията по транспорт и туризъм (A8-0063/2019),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
  2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст или внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
  3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

---

<sup>1</sup> [ОВ С 0, 0.0.0000 г., стр. 0 /Все още не публикувано в Официален вестник].

<sup>2</sup> [ОВ С 0, 0.0.0000 г., стр. 0 /Все още не публикувано в Официален вестник].

## Изменение 1

### Предложение за регламент Съображение 4

*Текст, предложен от Комисията*

(4) По тази причина, с цел да се предотврати настъпването на сериозни смущения, включително по отношение на обществения ред, е необходимо да се установи набор от временни мерки, даващи възможност на лицензираните в Обединеното кралство автомобилни превозвачи на товари да превозват товари по шосе между територията на тази държава и останалите двадесет и седем държави членки. За да се осигури подходящо равновесие между Обединеното кралство и останалите държави членки, такива права следва да бъдат предоставени само ако се предоставят равностойни на тях права и са изпълнени определени условия, гарантиращи лоялната конкуренция.

*Изменение*

(4) По тази причина, с цел да се предотврати настъпването на сериозни смущения, включително по отношение на обществения ред, е необходимо да се установи набор от временни мерки, даващи възможност на лицензираните в Обединеното кралство автомобилни превозвачи на товари да превозват товари по шосе между територията на тази държава и останалите двадесет и седем държави членки **или територията на Обединеното кралство до територията на Обединеното кралство с транзитно преминаване през една или повече държави членки**. За да се осигури подходящо равновесие между Обединеното кралство и останалите държави членки, такива права следва да бъдат предоставени само ако се предоставят равностойни на тях права и са изпълнени определени условия, гарантиращи лоялната конкуренция.

## Изменение 2

### Предложение за регламент Член 2 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

(2) „**двустранен** превоз“ означава:  
а) пътуване с товар, което се извършва от превозно средство, **чиито място на отпътуване и място на пристигане са съответно на територията на Съюза и територията на Обединеното кралство**, със или без транзитно преминаване през една или повече

*Изменение*

(2) „**разрешен** превоз“ означава:  
а) пътуване с товар, което се извършва от превозно средство, **от територията на Съюза към територията на Обединеното кралство или обратно**, със или без транзитно преминаване през една или повече държави членки или трети

държави членки или трети държави;

б) пътуване *без товар, във връзка с превода, посочен в буква а).*

държави;

б) пътуване *с товар, което се извършва от превозно средство, от територията на Обединеното кралство към територията на Обединеното кралство с транзитно преминаване през територията на Съюза;*

*ба) пътуване без товар във връзка с превода, посочен в букви а) и б);*

### Изменение 3

#### Предложение за регламент Член 2 – параграф 5

*Текст, предложен от Комисията*

(5) „лиценз на Обединеното кралство“ означава лиценз, издаден от Обединеното кралство за целите на международните превози, *включително двустранни* превози;

*Изменение*

(5) „лиценз на Обединеното кралство“ означава лиценз, издаден от Обединеното кралство за целите на международните превози, *във връзка с разрешени* превози;

### Изменение 4

#### Предложение за регламент Член 3 – заглавие

*Текст, предложен от Комисията*

Право на извършване на *двустранни* превози

*Изменение*

Право на извършване на *разрешени* превози

### Изменение 5

#### Предложение за регламент Член 3 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство могат да извършват *двустранни* превози в съответствие с условията, определени в

*Изменение*

1. Автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство могат да извършват *разрешени* превози в съответствие с условията, определени в

настоящия регламент.

настоящия регламент.

## Изменение 6

### Предложение за регламент Член 3 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. *Двустранни* превози от посочените по-долу видове може да се извършват от установени в Обединеното кралство физически или юридически лица, без да се изисква лиценз на Обединеното кралство по смисъла на член 2, точка 5:

*Изменение*

2. *Разрешени* превози от посочените по-долу видове може да се извършват от установени в Обединеното кралство физически или юридически лица, без да се изисква лиценз на Обединеното кралство по смисъла на член 2, точка 5:

## Изменение 7

### Предложение за регламент Член 4 – параграф 1 – уводна част

*Текст, предложен от Комисията*

При *двустранните* превози в съответствие с настоящия регламент се спазват следните правила:

*Изменение*

При *разрешените* превози в съответствие с настоящия регламент се спазват следните правила:

## Изменение 8

### Предложение за регламент Член 5 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Ако тя установи, че правата, предоставени от Обединеното кралство на автомобилните превозвачи на товари от Съюза, не са *de jure* или *de facto* равностойни на правата, предоставени на автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство съгласно настоящия регламент, или че тези права не са еднакво валидни за всички автомобилни превозвачи на товари от Съюза, за да възстанови

*Изменение*

2. Ако тя установи, че правата, предоставени от Обединеното кралство на автомобилните превозвачи на товари от Съюза, не са *de jure* или *de facto* равностойни на правата, предоставени на автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство съгласно настоящия регламент, или че тези права не са еднакво валидни за всички автомобилни превозвачи на товари от Съюза, за да възстанови



равностойността, Комисията може чрез делегирани актове:

а) да въведе ограничения за допустимия капацитет, разрешен за автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство, или за броя курсове, или ***и за двете***;

б) ***временно да преустанови прилагането на настоящия регламент***; или

в) да приеме други подходящи мерки.

равностойността, Комисията може чрез делегирани актове:

а) временно да преустанови прилагането ***на член 3, параграфи 1 и 2*** от настоящия регламент, ***когато на автомобилните превозвачи на Съюза не се предоставят равностойни права или когато предоставените права са минимални***; или

б) ***да въведе ограничения за допустимия капацитет, разрешен за автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство, или за броя курсове, или и за двете***; или

в) да приеме други подходящи мерки, ***като например финансови задължения или оперативни ограничения***.

## Изменение 9

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Ако тя установи, че в резултат от която и да е от ситуацияте по параграф 3 тези условия са осезаемо по-неблагоприятни от условията, предоставяни на автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство, за да коригира тази ситуация, Комисията може чрез делегирани актове:

а) да въведе ограничения за допустимия капацитет, разрешен за автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство, или за броя курсове, или ***и за двете***;

б) ***временно да преустанови прилагането на настоящия регламент***; или

*Изменение*

2. Ако тя установи, че в резултат от която и да е от ситуацияте по параграф 3 тези условия са осезаемо по-неблагоприятни от условията, предоставяни на автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство, за да коригира тази ситуация, Комисията може чрез делегирани актове:

а) временно да преустанови прилагането ***на член 3, параграфи 1 и 2*** от настоящия регламент, ***когато на автомобилните превозвачи на Съюза не се предоставят равностойни права или когато предоставените права са минимални***; или

б) ***да въведе ограничения за допустимия капацитет, разрешен за автомобилните превозвачи на товари от Обединеното кралство, или за***

в) да приеме други подходящи мерки.

*броя курсове, или и за двете; или*

в) да приеме други подходящи мерки, *като например финансови задължения или оперативни ограничения.*

## ПРОЦЕДУРА НА ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

<b>Заглавие</b>	Общи правила за гарантиране на основна свързаност на товарния автомобилен транспорт във връзка с оттеглянето на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза
<b>Позовавания</b>	COM(2018)0895 – C8-0511/2018 – 2018/0436(COD)
<b>Дата на представяне на ЕП</b>	20.12.2018
<b>Водеща комисия</b> Дата на обявяване в заседание	TRAN 14.1.2019
<b>Докладчици</b> Дата на назначаване	Isabella De Monte 17.1.2019
<b>Опростена процедура - Дата на решението</b>	10.1.2019
<b>Разглеждане в комисия</b>	22.1.2019
<b>Дата на приемане</b>	22.1.2019
<b>Дата на внасяне</b>	4.2.2019