

**Alteração 74****Edouard Martin**

em nome do Grupo S&amp;D

**Jakop Dalunde**

em nome do Grupo Verts/ALE

**Relatório****A8-0086/2019****Michał Boni**

Rotulagem dos pneus no que respeita à eficiência energética e a outros parâmetros essenciais (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

**Proposta de regulamento****Anexo I – Parte A – quadro***Texto da Comissão*

Pneus C1		Pneus C2		Pneus C2	
CRR em kg/t	Classe de eficiência energética	CRR em kg/t	Classe de eficiência energética	CRR em kg/t	Classe de eficiência energética
$CRR \leq 5,4$	A	$CRR \leq 4,4$	A	$CRR \leq 3,1$	A
$5,5 \leq CRR \leq 6,5$	B	$4,5 \leq CRR \leq 5,5$	B	$3,2 \leq CRR \leq 4,0$	B
$6,6 \leq CRR \leq 7,7$	C	$5,6 \leq CRR \leq 6,7$	C	$4,1 \leq CRR \leq 5,0$	C
$7,8 \leq CRR \leq 9,0$	D	$6,8 \leq CRR \leq 8,0$	C	$5,1 \leq CRR \leq 6,0$	D
$9,1 \leq CRR \leq 10,5$	E	$8,1 \leq CRR \leq 9,2$	E	$6,1 \leq CRR \leq 7,0$	E
$CRR \geq 10,6$	F	$CRR \geq 9,3$	F	$CRR \geq 7,1$	F

*Alteração*

Pneus C1		Pneus C2		Pneus C3	
CRR em kg/t	Classe de eficiência energética	CRR em kg/t	Classe de eficiência energética	CRR em kg/t	Classe de eficiência energética
$CRR \leq 6,5$	A	$CRR \leq 5,5$	A	$CRR \leq 4,0$	A
$6,6 \leq CRR \leq 7,7$	B	$5,6 \leq CRR \leq 6,7$	B	$4,1 \leq CRR \leq 5,0$	B
$7,8 \leq CRR \leq 9,0$	C	$6,8 \leq CRR \leq 8,0$	C	$5,1 \leq CRR \leq 6,0$	C

$9,1 \leq CRR \leq 10,5$	D	$8,1 \leq CRR \leq 9,2$	D	$6,1 \leq CRR \leq 7,0$	D
Vazio	E	Vazio	E	$7,1 \leq CRR \leq 8,0$	E

Or. en

### *Justificação*

*A presente alteração recupera o disposto no regulamento em vigor, mas com uma adaptação para suprimir a classe D vazia e as classes inferiores, em relação às quais, nos termos do Regulamento Segurança Geral, a colocação de pneus no mercados já não é – ou não será num futuro próximo – autorizada.*

**Alteração 75****Edouard Martin**

em nome do Grupo S&amp;D

**Jakop Dalunde**

em nome do Grupo Verts/ALE

**Relatório****A8-0086/2019****Michał Boni**

Rotulagem dos pneus no que respeita à eficiência energética e a outros parâmetros essenciais (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

**Proposta de regulamento****Anexo I – Parte B – ponto 2 – quadro***Texto da Comissão*

Pneus C1		Pneus C2		Pneus C3	
G	Classe de aderência em pavimento molhado	G	Classe de aderência em pavimento molhado	G	Classe de aderência em pavimento molhado
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
<b><math>G \leq 1,09</math></b>	<b>F</b>	<b><math>G \leq 0,94</math></b>	<b>F</b>	<b><math>0,65 \leq G \leq 0,79</math></b>	<b>F</b>
<b>Vazio</b>	<b>G</b>	<b>Vazio</b>	<b>G</b>	<b><math>G \leq 0,64</math></b>	<b>G</b>

*Alteração*

Pneus C1		Pneus C2		Pneus C3	
G	Classe de aderência em pavimento molhado	G	Classe de aderência em pavimento molhado	G	Classe de aderência em pavimento molhado
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A

$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E

Or. en

### *Justificação*

*Proposta da Comissão, mas com uma adaptação para suprimir a classe G vazia e as classes inferiores, em relação às quais, nos termos do Regulamento Segurança Geral, a colocação de pneus no mercados já não é – ou não será num futuro próximo – autorizada.*