

Ändringsförslag 211
Constanze Krehl
för S&D-gruppen

Betänkande

A8-0094/2019

Andrea Cozzolino

Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden
(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))

Förslag till förordning
Skäl 14

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(14) För att ge uttryck för att det är viktigt att bekämpa klimatförändringar i enlighet med unionens åtaganden att genomföra Parisavtalet och uppfylla FN:s mål för hållbar utveckling bör fonderna bidra till **att strömlinjeforma** klimatåtgärder och **till att uppnå det övergripande målet** att 25 % av utgifterna i EU-budgeten ska stödja klimatmålen. 30 % av den totala finansieringsramen för Eruf **förväntas** gå till Eruf-insatser för klimatmål. 37 % av den totala finansieringsramen för Sammanhållningsfonden förväntas gå till sammanhållningsinsatser för klimatmål.

(14) **Målen för Eruf och Sammanhållningsfonden bör eftersträvas inom ramen för hållbar utveckling, framför allt den stora betydelsen av att motverka klimatförändringar i enlighet med unionens åtaganden att genomföra Parisavtalet och FN:s Agenda 2030 och målen för hållbar utveckling, och unionens arbete för att bevara, skydda och förbättra miljöns kvalitet i enlighet med artiklarna 11 och 191.1 i EUF-fördraget, med hänsyn till principen att förorenaren betalar, och fokusera på fattigdom, ojämlikhet och en rättvis övergång till en socialt och miljömässigt hållbar ekonomi, genom en process som involverar medborgarna i samarbete med relevanta offentliga myndigheter, ekonomiska aktörer och arbetsmarknadsparter samt organisationer i civilsamhället.** För att ge uttryck för att det är viktigt att bekämpa klimatförändringar **och förlust av biologisk mångfald och i syfte att bidra till finansiering av nödvändiga åtgärder på europeisk, nationell och lokal nivå,** i enlighet med unionens åtaganden att genomföra Parisavtalet och uppfylla FN:s mål för hållbar utveckling **och säkerställa stöd för integrerat katastrofförebyggande där man kopplar samman motståndskraft och riskförebyggande, beredskap och**

respons, bör fonderna bidra till allmänna klimatåtgärder och skydd av den biologiska mångfalden genom att sikta på att 30 % av utgifterna i EU-budgeten ska stödja klimatmålen. Fonderna måste i hög grad bidra till att uppnå en cirkulär ekonomi med noll nettoutsläpp av koldioxid överallt i unionen, och därvid fullt ut beakta den regionala dimensionen. Minst 40 % av den totala finansieringsramen för Eruf bör gå till Eruf-insatser för klimatmål. 45 % av den totala finansieringsramen för Sammanhållningsfonden förväntas gå till sammanhållningsinsatser för klimatmål. Dessa procentsatser bör respekteras under hela programperioden. Relevanta åtgärder kommer därför att fastställas under utarbetandet och genomförandet av dessa fonder och omprövas inom ramen för relevanta utvärderings- och översynsprocesser. Dessa åtgärder och det finansiella anslag som avsatts för genomförandet av dem ska ingå i de nationella integrerade energi- och klimatplanerna i enlighet med bilaga IV till förordning (EU) .../... [new CPR] och i den långsiktiga renoveringsstrategi som fastställts i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844^{17a} för att bidra till att uppnå ett koldioxidfritt byggnadsbestånd senast 2050, och de bör bifogas programmen. Särskild uppmärksamhet bör riktas dels mot koldioxidintensiva områden som står inför utmaningar på grund av åtaganden om minskning av koldioxidutsläpp, i syfte att hjälpa dem att driva strategier som är förenliga med unionens klimatåtaganden och som har fastställts i de nationella integrerade energi- och klimatplanerna och inom ramen för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/410^{17b}, dels mot att skydda arbetstagare, till exempel genom utbildnings- och omskolningsmöjligheter.

17^a Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet (EUT L 156, 19.6.2018, s. 75).

17^b Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/410 av den 14 mars 2018 om ändring av direktiv 2003/87/EG för att främja kostnadseffektiva utsläppsminskningar och koldioxidsnåla investeringar, och beslut (EU) 2015/1814 (EUT L 76, 19.3.2018, s. 3).

Or. en

Motivering

Anpassning till förordningen om gemensamma bestämmelser (CPR 2021–2027), Europaparlamentets åtaganden och kommissionens mål för noll nettoutsläpp senast 2050 i enlighet med Parisavtalet.

21.3.2019

A8-0094/212

Ändringsförslag 212
Constanze Krehl
för S&D-gruppen

Betänkande

A8-0094/2019

Andrea Cozzolino

Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden
(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))

Förslag till förordning

Artikel 2 – punkt 1 – led b – inledningen

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(b) ”Ett grönare och **koldioxidsnålare** Europa genom ren och rättvis energiomställning, gröna och blå investeringar, den cirkulära ekonomin, klimatanpassning, riskförebyggande och riskhantering” (PO 2) genom att

(b) ”Ett grönare och **motståndskraftigt** Europa, **med noll nettoutsläpp av koldioxid, för alla** genom ren och rättvis energiomställning, gröna och blå investeringar, den cirkulära ekonomin, klimatanpassning, riskförebyggande och riskhantering” (PO 2) genom att

Or. en

Motivering

Anpassning till förordningen om gemensamma bestämmelser (CPR 2021–2027), Europaparlamentets åtaganden och kommissionens mål för noll nettoutsläpp senast 2050 i enlighet med Parisavtalet.

AM\1180381SV.docx

PE635.495v01-00

21.3.2019

A8-0094/213

Ändringsförslag 213
Constanze Krehl
för S&D-gruppen

Betänkande

A8-0094/2019

Andrea Cozzolino

Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden
(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(e) Investeringar i flygplatsinfrastruktur, utom *i* de yttersta randområdena.

(e) Investeringar i flygplatsinfrastruktur, utom

i) investeringar som rör de yttersta randområdena,

ii) investeringar som rör miljöskydd och som syftar till att mildra eller minska de negativa miljöeffekterna i enlighet med målen i de nationella integrerade energi- och klimatplanerna.

Or. en

Motivering

Investeringar i flygplatser har redan begränsats under perioden 2014–2020 av ekonomiska och miljömässiga skäl. Kommersiell luftfart är en inkomstbringande och konkurrenskraftig sektor och det finns privat finansiering för relevanta investeringar i flygplatsinfrastruktur, särskilt för flygplatser med höga passagerartal (t.ex. i anslutning till TEN-T). För mindre regionala flygplatser visar erfarenheten att många investeringar som har fått stöd inte varit livskraftiga i det långa loppet.

AM\1180381SV.docx

PE635.495v01-00

21.3.2019

A8-0094/214

Ändringsförslag 214
Constanze Krehl
för S&D-gruppen

Betänkande

A8-0094/2019

Andrea Cozzolino

Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden
(COM(2018)0372 – C8-0227/2018 – 2018/0197(COD))

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1 – led h

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(h) Investeringar som rör produktion, bearbetning, distribution, lagring och förbränning av fossila bränslen, *utom investeringar som rör rena fordon enligt definitionen i artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG*²⁶.

(h) Investeringar som rör produktion, bearbetning, **transport, överföring**, distribution, lagring och förbränning av fossila bränslen.

²⁶ *Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG av den 23 april 2009 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon (EUT L 120, 15.5.2009, s. 5).*

Or. en

Motivering

Genom att utesluta fossila bränslen eftersträvas koherens med internationella åtaganden inom G7 och G20 och i Parisavtalet. Eruf och Sammanhållningsfonden fokuserar helt på stöd till noll nettoutsläpp av koldioxid i Europa, genom främjande av en ren och rättvis energiomställning. Offentliga EU-medel bör inte användas för att finansiera fossila bränslen alls.