



Έγγραφο συνόδου

A8-0158/2019

4.3.2019

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA) (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017 (2018/2193(DEC))

Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

Εισηγητής: Petri Sarvamaa

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
1. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ	3
2. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ	5
3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	7
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	12
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	17
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	18

1. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017 (2018/2193(DEC))

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη τους οριστικούς ετήσιους λογαριασμούς του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017,
- έχοντας υπόψη την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τους ετήσιους λογαριασμούς του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017, που συνοδεύεται από την απάντηση του Οργανισμού¹,
- έχοντας υπόψη τη δήλωση αξιοπιστίας² η οποία βεβαιώνει την ακρίβεια των λογαριασμών και τη νομιμότητα και κανονικότητα των σχετικών πράξεων, την οποία ενεχείρισε το Ελεγκτικό Συνέδριο για το οικονομικό έτος 2017, σύμφωνα με το άρθρο 287 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- έχοντας υπόψη τη σύσταση του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με τη χορήγηση απαλλαγής στον Οργανισμό όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2017 (05825/2019 – C8-0083/2019),
- έχοντας υπόψη το άρθρο 319 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου³, και ιδίως το άρθρο 208,
- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012⁴, και ιδίως το άρθρο 70,
- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 881/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με τη σύσταση Ευρωπαϊκού

¹ ΕΕ C 434 της 30.11.2018, σ. 83.

² ΕΕ C 434 της 30.11.2018, σ. 83.

³ ΕΕ L 298 της 26.10.2012, σ. 1.

⁴ ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1.

Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ιδρυτικός κανονισμός του Οργανισμού)¹, και ιδίως το άρθρο 39,

- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 881/2004², και ιδίως το άρθρο 65,
 - έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1271/2013 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2013, για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού-πλαίσου για τους οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 208 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³, και ιδίως το άρθρο 108,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 94 και το παράρτημα IV του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού και τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A8-0158/2019),
1. χορηγεί απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού για το οικονομικό έτος 2017·
 2. εκθέτει τις παρατηρήσεις του στο ψήφισμα που ακολουθεί·
 3. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει την παρούσα απόφαση και το ψήφισμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της στον εκτελεστικό διευθυντή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης), στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στο Ελεγκτικό Συνέδριο, και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή τους στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* (σειρά L).

¹ ΕΕ L 164 της 30.4.2004, σ. 1.

² ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 1.

³ ΕΕ L 328 της 7.12.2013, σ. 42.

2. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με το κλείσιμο των λογαριασμών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017 (2018/2193(DEC))

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη τους οριστικούς ετήσιους λογαριασμούς του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017,
- έχοντας υπόψη την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τους ετήσιους λογαριασμούς του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017, που συνοδεύεται από την απάντηση του Οργανισμού¹,
- έχοντας υπόψη τη δήλωση αξιοπιστίας² η οποία βεβαιώνει την ακρίβεια των λογαριασμών και τη νομιμότητα και κανονικότητα των σχετικών πράξεων, την οποία ενεχείρισε το Ελεγκτικό Συνέδριο για το οικονομικό έτος 2017, σύμφωνα με το άρθρο 287 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- έχοντας υπόψη τη σύσταση του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με τη χορήγηση απαλλαγής στον Οργανισμό όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2017 (05825/2019 – C8-0083/2019),
- έχοντας υπόψη το άρθρο 319 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου³, και ιδίως το άρθρο 208,
- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012⁴, και ιδίως το άρθρο 70,
- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 881/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με τη σύσταση Ευρωπαϊκού

¹ ΕΕ C 434 της 30.11.2018, σ. 83.

² ΕΕ C 434 της 30.11.2018, σ. 83.

³ ΕΕ L 298 της 26.10.2012, σ. 1.

⁴ ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1.

Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ιδρυτικός κανονισμός του Οργανισμού)¹, και ιδίως το άρθρο 39,

- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 881/2004², και ιδίως το άρθρο 65,
 - έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1271/2013 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2013, για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού-πλαίσιου για τους οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 208 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³, και ιδίως το άρθρο 108,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 94 και το παράρτημα IV του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού και τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A8-0158/2019),
1. εγκρίνει το κλείσιμο των λογαριασμών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017·
 2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει την παρούσα απόφαση στον εκτελεστικό διευθυντή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης), στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στο Ελεγκτικό Συνέδριο, και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* (σειρά L).

¹ ΕΕ L 164 της 30.4.2004, σ. 1.

² ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 1.

³ ΕΕ L 328 της 7.12.2013, σ. 42.

3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

με τις παρατηρήσεις που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017 (2018/2193(DEC))

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την απόφασή του σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (νυν Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για το οικονομικό έτος 2017,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 94 και το παράρτημα IV του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού και τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A8-0158/2019),
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την κατάσταση εσόδων και δαπανών του¹, ο οριστικός προϋπολογισμός του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2017 ανήλθε σε 30 732 000 EUR, ποσό που συνιστά αύξηση κατά 11,57 % σε σύγκριση με το 2016· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο προϋπολογισμός του Οργανισμού προέρχεται κυρίως από τον προϋπολογισμό της Ένωσης·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στην έκθεσή του για τους ετήσιους λογαριασμούς του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2017 («έκθεση του Συνεδρίου»), το Ελεγκτικό Συνέδριο δηλώνει ότι αποκόμισε εύλογη βεβαιότητα ότι οι ετήσιοι λογαριασμοί του Οργανισμού είναι αξιόπιστοι και ότι οι πράξεις στις οποίες βασίζονται είναι νόμιμες και κανονικές·

Δημοσιονομική και χρηματοοικονομική διαχείριση

1. σημειώνει με ικανοποίηση ότι οι προσπάθειες παρακολούθησης του προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2017 είχαν ως αποτέλεσμα ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού 99,99 %, το οποίο συνιστά αύξηση κατά 0,79 % σε σύγκριση με το 2016· επισημαίνει ότι το ποσοστό εκτέλεσης των πιστώσεων πληρωμών ήταν 87,30 %, που αποτελεί μείωση κατά 4,27 % σε σύγκριση με το 2016·
2. επισημαίνει ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου ιδρυτικού κανονισμού του Οργανισμού που τέθηκε σε ισχύ τον Ιούνιο του 2016, ο Οργανισμός εξουσιοδοτείται να επιβάλλει τέλη για ορισμένες από τις νέες του αρμοδιότητες· σημειώνει ότι θεσπίστηκε ένα σύστημα χρέωσης για την έκδοση πιστοποιητικών, αδειών και εγκρίσεων, με στόχο να καταστεί πλήρως λειτουργικό το 2019 και με την απαίτηση να εφαρμοστεί στους κόλπους του Οργανισμού ένα νέο σύστημα πόρων και εσωτερικών διαδικασιών για να εξασφαλιστούν ο εντοπισμός και η παρακολούθηση των εκ του νόμου προβλεπόμενων

¹ EE C 84/20 της 17.3.2017, σ. 96.

καθηκόντων και των καθηκόντων έναντι αμοιβής· καλεί τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με την εφαρμογή αυτού του νέου συστήματος·

Ακύρωση των αυτόματων μεταφορών

3. επισημαίνει ότι οι διαγραφές των αυτόματων μεταφορών από το 2016 στο 2017 ανήλθαν σε 69 473 EUR, ποσό που αντιπροσωπεύει το 3,40 % του συνολικού μεταφερόμενου ποσού, παρουσιάζοντας μείωση κατά 1,12 % σε σύγκριση με το 2016·
4. εκφράζει τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι έχει καλυφθεί μόνο το ενδεικτικό ανώτατο όριο του 10 % που χρησιμοποιεί το Ελεγκτικό Συνέδριο για την αξιολόγηση της εκτέλεσης του προϋπολογισμού στο επίπεδο των μεταφορών από έτος σε έτος για τον Τίτλο 1 (προσωπικό), ενώ το ανώτατο όριο για τον Τίτλο 2 και τον Τίτλο 3 (20 % (διοικητικές δαπάνες) και 30 % (επιχειρησιακές δαπάνες) αντιστοίχως) δεν έχει καλυφθεί·

Επιδόσεις

5. σημειώνει με ικανοποίηση ότι ο Οργανισμός χρησιμοποιεί εκτεταμένο σύνολο 24 δεικτών σιδηροδρομικών μεταφορών σε τέσσερις επιχειρησιακές δραστηριότητες ως βασικούς δείκτες επιδόσεων για να αξιολογείται η προστιθέμενη αξία που παρέχουν οι δραστηριότητες του καθώς και άλλους δείκτες με στόχο τη βελτίωση της δημοσιονομικής διαχείρισής του·
6. επισημαίνει τον ρόλο που διαδραματίζει ο Οργανισμός στην εξασφάλιση της ασφάλειας και της διαλειτουργικότητας του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σιδηροδρόμων έναντι άλλων τρόπων μεταφοράς, μειώνοντας τα διοικητικά και τεχνικά εμπόδια, ενθαρρύνοντας την είσοδο στην αγορά και εξασφαλίζοντας αμεροληψία, ενισχύοντας την αποδοτικότητα των δημόσιων δαπανών για τις δημόσιες υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών και βελτιώνοντας τη διαχείριση των υποδομών· στηρίζει το όραμα της Επιτροπής για ένα ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα που θα βρίσκεται στην πρώτη θέση παγκοσμίως όσον αφορά τις επιδόσεις ασφάλειας·
7. εκφράζει την ικανοποίησή του για τον ρόλο του Οργανισμού στην παρακολούθηση της ανάπτυξης, των δοκιμών και της εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS), καθώς και στην αξιολόγηση των συγκεκριμένων έργων του ERTMS· σημειώνει επίσης ότι η 4η δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους περιλαμβάνει έναν τεχνικό πυλώνα που ενισχύει τον ρόλο του Οργανισμού εισάγοντας νέα καθήκοντα προκειμένου να εξασφαλιστεί ομοιόμορφη εφαρμογή του πλαισίου της ΕΕ· τονίζει ότι, λόγω των ευρύτερων αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στον Οργανισμό, θα χρειαστεί να τεθούν στη διάθεσή του οι οικονομικοί, υλικοί και ανθρώπινοι πόροι που είναι αναγκαίοι για την αποτελεσματική και αποδοτική διεκπεραίωση των νέων και επιπρόσθετων καθηκόντων του·
8. υπενθυμίζει ότι το ERTMS έχει καθοριστική σημασία για την επίτευξη ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου· τονίζει, ως εκ τούτου, ότι βασική προτεραιότητα

συνιστά η βελτιστοποίηση του συντονισμού της ανάπτυξης και υλοποίησης του ERTMS, που θα εξασφαλίσει ένα ενιαίο, διαφανές, σταθερό, οικονομικά προσιτό και διαλειτουργικό σύστημα ERTMS για όλη την Ευρώπη·

9. αναγνωρίζει ότι ο Οργανισμός πέτυχε τον στόχο του 95 % όσον αφορά την επίτευξη έγκαιρης έκδοσης εκθέσεων, συμβουλών και γνωμοδοτήσεων· επισημαίνει ότι ο Οργανισμός δεν πέτυχε τον στόχο της επίτευξης του 90 % όλων των αποτελεσμάτων με χρήση του προγραμματισμού των οικονομικών και ανθρώπινων πόρων, δεδομένου ότι μόνο το 67 % έχει χαρακτηριστεί ότι έχει επιτευχθεί πλήρως και το 18 % ότι έχει επιτευχθεί εν μέρει·
10. χαιρετίζει τη συνεργασία του Οργανισμού με την Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών, με την οποία αντάλλαξε λογιστικές υπηρεσίες και συμμετείχε σε κοινή πρόσκληση υποβολής προσφορών·
11. υποστηρίζει την πρόοδο που σημειώνει ο Οργανισμός όσον αφορά την ενίσχυση της συνεργασίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), με στόχο την ανάπτυξη κοινής νοοτροπίας για την ασφάλεια·
12. χαιρετίζει την πιστοποίηση, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001, του ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης (IMS) του Οργανισμού, γεγονός που αποτελεί ανεξάρτητη αναγνώριση της συνεχούς βελτίωσης των επιδόσεων του Οργανισμού·

Πολιτική προσωπικού

13. σημειώνει ότι, στις 31 Δεκεμβρίου 2017, το οργανόγραμμα εκτελέστηκε κατά 92,09 %, με τον διορισμό 128 έκτακτων υπαλλήλων από τις 139 θέσεις έκτακτων υπαλλήλων που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της Ένωσης (σε σύγκριση με 135 εγκεκριμένες θέσεις το 2016)· σημειώνει ότι, επιπλέον, 34 συμβασιούχοι υπάλληλοι και 2 αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες εργάστηκαν για τον Οργανισμό το 2017·
14. σημειώνει ότι τα αποτελέσματα της ετήσιας συγκριτικής αξιολόγησης επιδόσεων όσον αφορά το προσωπικό είναι παρόμοια με εκείνα του 2016: 18 % του προσωπικού έχει αναλάβει διοικητικά καθήκοντα, 69,5 % επιχειρησιακά καθήκοντα, ήτοι ελαφρά μείωση (0,5 %) σε σύγκριση με το 2016 (από 65 % σε 70 %), ενώ το προσωπικό με ελεγκτικά και οικονομικά καθήκοντα παρέμεινε γύρω στο 12 %·
15. σημειώνει ότι ο Οργανισμός έχει εγκρίνει πολιτική για την προστασία της αξιοπρέπειας των προσώπων και την πρόληψη της παρενόχλησης, ότι παρέχει μαθήματα ευαισθητοποίησης για το προσωπικό και τα διευθυντικά στελέχη του και ότι προωθούνται οι έμπιστοι σύμβουλοι· επισημαίνει τον σχετικά υψηλό αριθμό καταγγελιών για περιπτώσεις παρενόχλησης στον Οργανισμό το 2017, από τις οποίες αναφέρθηκαν 12 αλλά δεν διερευνήθηκαν· καλεί μετ' επιτάσεως τον Οργανισμό να υποβάλει στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή στοιχεία σχετικά με τα μέτρα που έλαβε για να επιλύσει το ζήτημα αυτό·
16. καλεί τον Οργανισμό να εξετάσει και να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα όσον αφορά τις συστάσεις της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου για το 2017 σχετικά με τη διαχείριση των ανθρώπινων πόρων και των ικανοτήτων· εκφράζει την ικανοποίησή του για την

έγκριση του κώδικα ορθής διοικητικής συμπεριφοράς του Οργανισμού τον Ιανουάριο του 2018, ο οποίος περιλαμβάνει ιδίως όλα τα μέτρα για την πρόληψη των συγκρούσεων συμφερόντων·

Δημόσιες συμβάσεις

17. σημειώνει με ανησυχία ότι το 2017 καταγράφηκαν 29 εξαιρέσεις και 7 περιστατικά μη συμμόρφωσης, γεγονός που αντιπροσωπεύει αύξηση σε σύγκριση με το 2016· αναγνωρίζει ότι ο Οργανισμός εντόπισε τους κύριους τομείς που εμπνέουν ανησυχία στο πλαίσιο αυτό· καλεί τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με τα μέτρα που έχει λάβει για να μειωθεί ο αριθμός αυτών των περιπτώσεων στο μέλλον·
18. σημειώνει ότι, σύμφωνα με την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για μία ελεγχθείσα πληρωμή, ο Οργανισμός αγόρασε υπηρεσίες ΤΠ, μέσω του αναδόχου, χωρίς καμία διαδικασία ανταγωνιστικού χαρακτήρα ή προηγούμενη έρευνα αγοράς· λαμβάνει υπό σημείωση την απάντηση του Οργανισμού ότι η σύμβαση χρησιμοποιήθηκε σύμφωνα με τις συμβατικές διατάξεις·

Πρόληψη και διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων και διαφάνεια

19. σημειώνει ότι ο Οργανισμός έχει δημοσιεύσει στον ιστότοπό του τις δηλώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και τα βιογραφικά σημειώματα των μελών του διοικητικού του συμβουλίου· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός αναμένει από τα ανώτερα διοικητικά στελέχη του να συμπληρώνουν και να υπογράφουν δήλωση σύγκρουσης συμφερόντων μόνο όταν συμμετέχουν σε επιτροπή αξιολόγησης· καλεί τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με κάθε εξέλιξη που σημειώνεται και αποσκοπεί στην αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος·
20. επισημαίνει τη δήλωση του Οργανισμού ότι συνέχισε να εφαρμόζει το σχέδιο δράσης που ορίζεται στη στρατηγική του Οργανισμού για την καταπολέμηση της απάτης· σημειώνει ότι μία περίπτωση υπόνοιας απάτης διαβιβάστηκε από τον Οργανισμό στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης για έρευνα και ότι επισήμως αποφασίστηκε η έναρξη έρευνας· καλεί τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με το αποτέλεσμα αυτής της έρευνας·
21. εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός δεν είχε ακόμη θεσπίσει κανόνες για την καταγγελία δυσλειτουργιών, αλλά ότι αναμενόταν να εγκριθούν έως τα τέλη του 2018· ζητεί από τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή όταν θα έχει θεσπίσει και θα έχει αρχίσει να εφαρμόζει τους κανόνες για την καταγγελία δυσλειτουργιών·

Εσωτερικοί έλεγχοι

22. σημειώνει ότι, με βάση τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της αξιολόγησης της συμμόρφωσης και της αποτελεσματικότητας του εσωτερικού ελέγχου σε σχέση με τα πρότυπα διαχείρισης του ERA, μπορεί να θεωρηθεί ότι το σύστημα ελέγχου του Οργανισμού, στο σύνολό του, λειτουργεί όπως προβλέπεται και μετριάξει επαρκώς τους βασικούς κινδύνους για την επίτευξη των στόχων του Οργανισμού·

23. υποστηρίζει την άποψη του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με την οποία η αρχή του διαχωρισμού των καθηκόντων του υπολόγου και του διατάκτη συνεπάγεται ότι οι δύο ρόλοι είναι ασυμβίβαστοι μεταξύ τους· ευελπιστεί ότι ο Οργανισμός θα επιλύσει αυτό το πρόβλημα στο πλαίσιο της τρέχουσας αναδιοργάνωσής του· ζητεί από τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με τα μέτρα που έχει λάβει για να ανταποκριθεί σε αυτή την παρατήρηση·

Λοιπά σχόλια

24. σημειώνει ότι μέχρι το τέλος της μεταβατικής περιόδου (16 Ιουνίου 2019), ο Οργανισμός θα μετατραπεί από μια αρχή που έχει ως μοναδική αρμοδιότητα την προετοιμασία και τη διάδοση πολιτικής σε μία αρχή που θα εργάζεται άμεσα για τον κλάδο όσον αφορά τις εγκρίσεις για τα πιστοποιητικά ασφαλείας και το τροχαίο υλικό· ενθαρρύνει τη διοίκηση του Οργανισμού να συνεχίσει να εστιάζει στην προετοιμασία των νέων καθηκόντων στο πλαίσιο του τεχνικού πυλώνα της τέταρτης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους και συνιστά να δοθεί υψηλή προτεραιότητα στη διαχείριση των ανθρώπινων πόρων· σημειώνει την πρόοδο όσον αφορά τις προπαρασκευαστικές αποφάσεις για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των κοινοποιημένων οργανισμών και της μονοαπευθυντικής θυρίδας και της πολιτικής για την παρακολούθηση των επιδόσεων και τη λήψη αποφάσεων από τις εθνικές αρχές ασφαλείας· καλεί τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με τα μέτρα που έχει λάβει ώστε η ενέργεια αυτή να στεφθεί από επιτυχία και να αποφέρει οφέλη από απόψεως μείωσης του κόστους·
25. εκφράζει τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι οι πολυάριθμες επαφές με τις γαλλικές αρχές δεν οδήγησαν στην υπογραφή της συμφωνίας για την έδρα του Οργανισμού· εκφράζει επίσης τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι το διοικητικό συμβούλιο δεν κατόρθωσε, το 2017, να εγκρίνει ομόφωνα εκτελεστικούς κανόνες για το γλωσσικό καθεστώς του Οργανισμού, με αποτέλεσμα πρόσθετες δαπάνες και καθυστερήσεις, π.χ. κατά την πρόσληψη· εκφράζει τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός εξακολουθεί να λειτουργεί σε δύο τοποθεσίες· καλεί τον Οργανισμό να μεταφέρει όλες τις δραστηριότητες στην έδρα του και να λειτουργεί μόνον από αυτόν τον τόπο·
26. γνωρίζει από τον Οργανισμό ότι, όσον αφορά την απόφαση του Ηνωμένου Βασιλείου να αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις δυνητικές της επιπτώσεις στο προσωπικό του Οργανισμού, μετά από εντατικές επαφές με τον σιδηροδρομικό τομέα του Ηνωμένου Βασιλείου επιβεβαιώθηκε το ενδιαφέρον του να παραμείνει στο «Ευρωπαϊκό Σύστημα»·
- ο
- ο ο
27. παραπέμπει, όσον αφορά άλλες παρατηρήσεις οριζόντιου χαρακτήρα που συνοδεύουν την απόφαση απαλλαγής, στο ψήφισμά του της ... 2019¹ σχετικά με τις επιδόσεις, τη χρηματοοικονομική διαχείριση και τον έλεγχο των οργανισμών.

¹ Κείμενα που εγκρίθηκαν, P8_TA-PROV(2019)0000.

22.1.2019

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

προς την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA) για το οικονομικό έτος 2017 (2018/2193(DEC))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Innocenzo Leontini

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι λογαριασμοί του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2017 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμοι και κανονικοί·
2. επισημαίνει τον ρόλο που διαδραματίζει ο Οργανισμός στην εξασφάλιση της ασφάλειας και της διαλειτουργικότητας του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σιδηροδρόμων έναντι άλλων τρόπων μεταφοράς, μειώνοντας τα διοικητικά και τεχνικά εμπόδια, ενθαρρύνοντας την είσοδο στην αγορά και εξασφαλίζοντας αμεροληψία, ενισχύοντας την αποδοτικότητα των δημόσιων δαπανών για τις δημόσιες υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών και βελτιώνοντας τη διαχείριση των υποδομών· στηρίζει το όραμα της Επιτροπής για ένα ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα που θα βρίσκεται στην πρώτη θέση παγκοσμίως όσον αφορά τις επιδόσεις ασφάλειας·
3. εκφράζει την ικανοποίησή του για τον ρόλο του Οργανισμού στην παρακολούθηση της ανάπτυξης, των δοκιμών και της εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS), καθώς και στην αξιολόγηση των συγκεκριμένων έργων του ERTMS· σημειώνει επίσης ότι η 4η δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους περιλαμβάνει έναν τεχνικό πυλώνα που ενισχύει τον ρόλο του Οργανισμού εισάγοντας νέα καθήκοντα προκειμένου να εξασφαλιστεί ομοιόμορφη εφαρμογή του πλαισίου της ΕΕ· τονίζει ότι, παράλληλα με την ανάθεση ευρύτερων αρμοδιοτήτων στον Οργανισμό, θα χρειαστεί να τεθούν στη διάθεσή του οι οικονομικοί, υλικοί και ανθρώπινοι πόροι που είναι αναγκαίοι για την αποτελεσματική και αποδοτική διεκπεραίωση των νέων και επιπρόσθετων καθηκόντων του·

4. υπενθυμίζει ότι το ERTMS είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου· τονίζει, ως εκ τούτου, ότι βασική προτεραιότητα συνιστά η βελτιστοποίηση του συντονισμού της ανάπτυξης και υλοποίησης του ERTMS, που θα εξασφαλίσει ένα ενιαίο, διαφανές, σταθερό, οικονομικά προσιτό και διαλειτουργικό σύστημα ERTMS για όλη την Ευρώπη·
5. υποστηρίζει την πρόοδο που σημειώνει ο Οργανισμός όσον αφορά την ενίσχυση της συνεργασίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), με στόχο την ανάπτυξη κοινής νοοτροπίας για την ασφάλεια·
6. επισημαίνει ότι ο ετήσιος προϋπολογισμός του Οργανισμού για το έτος 2017 ανήλθε σε 30,7 εκατομμύρια EUR σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων και σε 26,8 εκατομμύρια EUR σε πιστώσεις πληρωμών και ότι το μέσο ποσοστό εκτέλεσης ανήλθε σε 100,0 % για τις πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων (συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών) και 87,3 % για τις πιστώσεις πληρωμών· εκφράζει τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι ο στόχος του 90,0 % για τις πληρωμές δεν επιτεύχθηκε· σημειώνει ότι ο λόγος για τη μη επίτευξη του στόχου των πληρωμών είχε σχέση με ορισμένες αναλήψεις υποχρεώσεων που διενεργήθηκαν στο τέλος του έτους προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος του 95 % που έχει τεθεί για τις αναλήψεις υποχρεώσεων·
7. εκφράζει τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι έχει καλυφθεί μόνο το ενδεικτικό ανώτατο όριο του 10 % που χρησιμοποιεί το Ελεγκτικό Συνέδριο για την αξιολόγηση της εκτέλεσης του προϋπολογισμού στο επίπεδο των μεταφορών από έτος σε έτος για τον Τίτλο 1 (προσωπικό), ενώ το ανώτατο όριο για τον Τίτλο 2 και τον Τίτλο 3 (20 % (διοικητικές δαπάνες) και 30 % (επιχειρησιακές δαπάνες) αντιστοίχως) δεν έχει καλυφθεί·
8. ενθαρρύνει τον Οργανισμό να διασφαλίσει την ανεξαρτησία του υπόλογου, ο οποίος πρέπει να αναφέρεται άμεσα στον διευθυντή (για τα διοικητικά θέματα) και στο διοικητικό συμβούλιο (για τα λειτουργικά θέματα) του οργανισμού, όπως υπογραμμίζει το Ελεγκτικό Συνέδριο· καλεί τον Οργανισμό να εξετάσει και να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα όσον αφορά τις συστάσεις της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου για το 2017 σχετικά με τη διαχείριση των ανθρώπινων πόρων και των ικανοτήτων· εκφράζει την ικανοποίησή του για την έγκριση του κώδικα ορθής διοικητικής συμπεριφοράς του Οργανισμού τον Ιανουάριο του 2018, ο οποίος περιλαμβάνει ιδίως όλα τα μέτρα για την πρόληψη των συγκρούσεων συμφερόντων·
9. εκφράζει τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι οι πολυάριθμες επαφές με τις γαλλικές αρχές δεν οδήγησαν στην υπογραφή της συμφωνίας για την έδρα του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 71 του ιδρυτικού κανονισμού του Οργανισμού· εκφράζει επίσης τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι το διοικητικό συμβούλιο δεν κατόρθωσε, το 2017, να εγκρίνει ομόφωνα εκτελεστικούς κανόνες για το γλωσσικό καθεστώς του Οργανισμού, με αποτέλεσμα πρόσθετες δαπάνες και καθυστερήσεις, π.χ. κατά την πρόσληψη· εκφράζει τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός εξακολουθεί να λειτουργεί σε δύο τοποθεσίες· καλεί τον Οργανισμό να μεταφέρει όλες τις δραστηριότητες στην έδρα του και να λειτουργεί μόνον από αυτόν τον τόπο·
10. σημειώνει ότι τα αποτελέσματα της ετήσιας συγκριτικής αξιολόγησης επιδόσεων όσον αφορά το προσωπικό είναι παρόμοια με εκείνα του 2016: 18 % του προσωπικού έχει

αναλάβει διοικητικά καθήκοντα, 69,5 % επιχειρησιακά καθήκοντα, ήτοι ελαφρά μείωση (0,5 %) σε σύγκριση με το 2016 (από 65 % σε 70 %), ενώ το προσωπικό με ελεγκτικά και οικονομικά καθήκοντα παρέμεινε γύρω στο 12 %· σημειώνει ότι το δημοψήφισμα του Ιουνίου 2016 σχετικά με το BREXIT προκάλεσε σημαντική διαταραχή στο προσωπικό του Οργανισμού, δεδομένου ότι ορισμένα βασικά στελέχη του Οργανισμού προέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο· σημειώνει επίσης ότι η εντατική ανταλλαγή απόψεων με αρμόδιους του σιδηροδρομικού τομέα του Ηνωμένου Βασιλείου έχει επιβεβαιώσει το ενδιαφέρον τους να παραμείνουν στο «ευρωπαϊκό σύστημα»·

11. εκφράζει την ικανοποίησή του για την προορατική προσέγγιση του Οργανισμού να μεταβάλει τη δομή του για την ανάληψη των νέων καθηκόντων όπως ορίζονται στην τέταρτη δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους, ιδίως μέσω της συγκρότησης διευθυνουσών ομάδων· ενθαρρύνει τη διοίκηση του Οργανισμού να συνεχίσει να εστιάζει στην προετοιμασία των νέων καθηκόντων στο πλαίσιο του τεχνικού πυλώνα της τέταρτης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους, ώστε να είναι απολύτως έτοιμη έως τις 15 Ιουνίου 2019, και συνιστά να δοθεί υψηλή προτεραιότητα στη διαχείριση των ανθρώπινων πόρων· σημειώνει την πρόοδο, μεταξύ άλλων, όσον αφορά τις προπαρασκευαστικές αποφάσεις για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των κοινοποιημένων οργανισμών, καθώς και για το πλαίσιο της μονοαπευθυντικής θυρίδας και της πολιτικής για την παρακολούθηση των επιδόσεων και τη λήψη αποφάσεων από τις εθνικές αρχές ασφαλείας·
12. σημειώνει ότι το 2017 ο Οργανισμός συνέχισε να εφαρμόζει το σχέδιο δράσης που ορίζεται στη στρατηγική του Οργανισμού για την καταπολέμηση της απάτης· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός συμπεριέλαβε την εκτίμηση του κινδύνου απάτης στην τακτική εκτίμηση κινδύνων του και ότι η περιγραφή των κινδύνων έχει εξορθολογιστεί και αποσαφηνιστεί· σημειώνει επίσης ότι, κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς, μία περίπτωση υπόνοιας απάτης διαβιβάστηκε στην OLAF·
13. αποδοκιμάζει το γεγονός ότι υπάρχουν αδυναμίες στη σύναψη των δημόσιων συμβάσεων, κυρίως όσον αφορά τις συμβάσεις υπηρεσιών, και οι αδυναμίες αυτές θέτουν σε κίνδυνο την οικονομική αποδοτικότητα των σχετικών δαπανών·
14. χαιρετίζει την πιστοποίηση, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001, του ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης (IMS) του Οργανισμού, γεγονός που αποτελεί ανεξάρτητη αναγνώριση της συνεχούς βελτίωσης των επιδόσεων του Οργανισμού· σημειώνει ότι, με βάση τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της αξιολόγησης της συμμόρφωσης και της αποτελεσματικότητας του εσωτερικού ελέγχου σε σχέση με τα πρότυπα διαχείρισης του ERA, μπορεί να θεωρηθεί ότι το σύστημα ελέγχου του Οργανισμού, στο σύνολό του, λειτουργεί όπως προβλέπεται και μετριάξει επαρκώς τους βασικούς κινδύνους για την επίτευξη των στόχων του Οργανισμού·
15. προτείνει να χορηγήσει το Κοινοβούλιο απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή του Οργανισμού για την εκτέλεση του προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2017.

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ
ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ημερομηνία έγκρισης	22.1.2019
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 35 - : 4 0 : 2
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Jakop Dalunde, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, João Pimenta Lopes
Αναπληρωτές (άρθρο 200 παρ. 2) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Christelle Lechevalier, Francisco José Millán Mon, Julie Ward

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ
ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

35	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Innocenzo Leontini, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Francisco José Millán Mon, Massimiliano Salini
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Claudia Țapardel, Marita Ulvskog, Julie Ward, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

4	-
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren
EFDD	Daniela Aiuto
ENF	Christelle Lechevalier

2	0
ENF	Georg Mayer
GUE/NGL	João Pimenta Lopes

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ημερομηνία έγκρισης	20.2.2019
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 19 -: 2 0: 0
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Nedzhmi Ali, Inés Ayala Sender, Zigmantas Balčytis, Dennis de Jong, Tamás Deutsch, Martina Dlabajová, Ingeborg Gräßle, Jean-François Jalkh, Wolf Klinz, Monica Macovei, Georgi Pirinski, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Petri Sarvamaa, Claudia Schmidt, Bart Staes, Marco Valli, Derek Vaughan, Tomáš Zdechovský, Joachim Zeller
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Karin Kadenbach
Αναπληρωτές (άρθρο 200, παρ. 2) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Petra Kammerevert

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

19	+
ALDE	Nedzhmi Ali, Martina Dlabajová, Wolf Klinz
ECR	Monica Macovei
GUE/NGL	Dennis de Jong
PPE	Tamás Deutsch, Ingeborg Gräßle, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Petri Sarvamaa, Claudia Schmidt, Tomáš Zdechovský, Joachim Zeller
S&D	Inés Ayala Sender, Zigmantas Balčytis, Karin Kadenbach, Petra Kammerevert, Georgi Pirinski, Derek Vaughan
VERTS/ALE	Bart Staes

2	-
EFDD	Marco Valli
ENF	Jean-François Jalkh

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή