

# ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2004



2009

*Έγγραφο συνόδου*

12.05.2005

**B6-0319/2005**

## **ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ**

σύμφωνα με το άρθρο 78, παράγραφος 3, του Κανονισμού

του Proinsias De Rossa

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τη συμφωνία μεταξύ της Κοινότητας Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων (CER) και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Εργαζομένων στον τομέα των Μεταφορών (ETF) όσον αφορά ορισμένες πτυχές των συνθηκών εργασίας των κινούμενων εργαζομένων που παρέχουν διασυνοριακές διαλειτουργικές υπηρεσίες (COM(2005) 0032)

**Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τη συμφωνία μεταξύ της Κοινότητας Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων (CER) και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Εργαζομένων στον τομέα των Μεταφορών (ETF) όσον αφορά ορισμένες πτυχές των συνθηκών εργασίας των κινούμενων εργαζομένων που παρέχουν διασυνοριακές διαλειτουργικές υπηρεσίες (COM(2005) 0032)**

*Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,*

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής για οδηγία του Συμβουλίου που αφορά τη συμφωνία μεταξύ της Κοινότητας Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων (CER) και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Εργαζομένων στον τομέα των Μεταφορών (ETF) όσον αφορά ορισμένες πτυχές των συνθηκών εργασίας των κινούμενων εργαζομένων που παρέχουν διασυνοριακές διαλειτουργικές υπηρεσίες (COM(2005) 0032)<sup>1</sup>,
  - έχοντας υπόψη το Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης<sup>2</sup>,
  - έχοντας υπόψη την Οδηγία 2003/88/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Νοεμβρίου 2003, σχετικά με ορισμένα στοιχεία της οργάνωσης του χρόνου εργασίας<sup>3</sup>,
  - έχοντας υπόψη τη συμφωνία μεταξύ της Κοινότητας Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων (CER) και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Εργαζομένων στον τομέα των Μεταφορών (ETF) όσον αφορά ορισμένες πτυχές των συνθηκών εργασίας των κινούμενων εργαζομένων που παρέχουν διασυνοριακές διαλειτουργικές υπηρεσίες,
  - έχοντας υπόψη το γεγονός ότι η συμφωνία περιελάμβανε κοινό αίτημα προς την Επιτροπή για την εφαρμογή της συμφωνίας με απόφαση του Συμβουλίου που λαμβάνεται μετά από πρόταση της Επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 139(2) της Συνθήκης,
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 78(3) του Κανονισμού του,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι το άρθρο 31 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναφέρει ότι όλοι οι εργαζόμενοι έχουν δικαίωμα σε υγιεινές, ασφαλείς και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας, σε ένα όριο μέγιστης διάρκειας εργασίας, σε ημερήσιες και εβδομαδιαίες περιόδους ανάπαυσης, καθώς και σε ετήσια περίοδο αμειβόμενων διακοπών,
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι το άρθρο 139(1) της Συνθήκης αναγνωρίζει στους κοινωνικούς εταίρους σε κοινοτικό επίπεδο τη δυνατότητα να αρχίζουν διάλογο που μπορεί να οδηγήσει, εφόσον το επιθυμούν, στη σύναψη συμβατικών σχέσεων, συμπεριλαμβανομένων των συμφωνιών,
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το άρθρο 139(2) της Συνθήκης προβλέπει τη δυνατότητα να εφαρμόζονται οι συμφωνίες που συνάπτονται σε κοινοτικό επίπεδο, όταν το ζητούν από

<sup>1</sup> Δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην ΕΕ.

<sup>2</sup> ΕΕ C 364, 18.12.2000, σ. 1.

<sup>3</sup> ΕΕ L 299, 18.11.2003, σ. 9.

κοινού τα υπογράφοντα μέρη, με απόφαση του Συμβουλίου που λαμβάνεται μετά από πρόταση της Επιτροπής,

1. χαιρετίζει το γεγονός ότι η Επιτροπή διαβίβασε την πρότασή της στο Κοινοβούλιο και το κάλεσε να κοινοποιήσει τη γνώμη του στην Επιτροπή και στο Συμβούλιο, παρότι το άρθρο 139(2) της Συνθήκης δεν προβλέπει τη διαβούλευση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου επί αιτημάτων των κοινωνικών εταίρων προς την Επιτροπή·
2. υποστηρίζει τη συμφωνία των κοινωνικών εταίρων όσον αφορά ορισμένες πτυχές των συνθηκών εργασίας των κινούμενων εργαζομένων που παρέχουν διασυνοριακές διαλειτουργικές υπηρεσίες· πιστεύει ότι η συμφωνία επιτυγχάνει καλή ισορροπία μεταξύ της ανάγκης για βελτίωση των συνθηκών εργασίας, προστατεύοντας έτσι την υγεία και ασφάλεια των κινούμενων εργαζομένων, και της ανάγκης να προαχθούν οι διασυνοριακές σιδηροδρομικές υπηρεσίες εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
3. συμμερίζεται την άποψη ότι η συμφωνία πρέπει να υποβληθεί στο Συμβούλιο· καλεί συνεπώς το Συμβούλιο να εγκρίνει την πρόταση της Επιτροπής για την έκδοση οδηγίας του Συμβουλίου προς εφαρμογή της συμφωνίας ως συνήφθη από τους κοινωνικούς εταίρους·
4. παρατηρεί ότι ο τομέας των σιδηροδρομικών μεταφορών καλύπτεται από την Οδηγία 2003/88/EK της 4ης Νοεμβρίου 2003· παρατηρεί ότι άλλα κοινοτικά μέσα περιέχουν ίσως ειδικότερες απαιτήσεις περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας για ορισμένες επαγγελματικές ασχολίες ή δραστηριότητες (άρθρο 14 της Οδηγίας 2003/88/EK) και ότι, επιπλέον, επιτρέπονται παρεκκλίσεις υπό ορισμένες προϋποθέσεις για το προσωπικό που εργάζεται στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών (άρθρο 17(3)(ε) της Οδηγίας 2003/88/EK)·
5. επισημαίνει ότι η συμφωνία θεσπίζει συγκεκριμένες διατάξεις όσον αφορά τους κινούμενους εργαζόμενους που παρέχουν διασυνοριακές διαλειτουργικές υπηρεσίες, όπως ο μέγιστος χρόνος οδήγησης, και θεσπίζει την αρχή των ημερήσιων και εβδομαδιαίων περιόδων ανάπαυσης ή των διαλειμμάτων εργασίας που είναι μεγαλύτερα των ελαχίστων απαιτήσεων που θεσπίζονται με την Οδηγία 2003/88/EK, ενώ προβλέπει ταυτόχρονα μεγαλύτερη ευελιξία απ' ότι η οδηγία προκειμένου να ληφθούν δεόντως υπόψη οι περιορισμοί του τομέα των σιδηροδρόμων· πιστεύει, επομένως, ότι η συμφωνία συνάδει προς την οδηγία·
6. χαιρετίζει το γεγονός ότι η συμφωνία, όπως συνάφθηκε από τους κοινωνικούς εταίρους, και η πρόταση της Επιτροπής για οδηγία του Συμβουλίου προβλέπουν ελάχιστες μόνον απαιτήσεις, αφήνοντας στα κράτη μέλη και/ή στους κοινωνικούς εταίρους την ελευθερία να διατηρήσουν ή να θεσπίσουν ευνοϊκότερες διατάξεις για τους εργαζομένους στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών·
7. τονίζει το ζωτικό ρόλο των κοινωνικών εταίρων όσον αφορά τη βελτίωση της υγείας και των συνθηκών ασφάλειας των εργαζομένων· υποστηρίζει απόλυτα τη δέουσα ανάμιξη των κοινωνικών εταίρων στις διαπραγματεύσεις του κοινωνικού διαλόγου και την εκ μέρους τους σύναψη συμφωνιών για τις συνθήκες εργασίας·
8. συνιστά να εγκριθεί η πρόταση·
9. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στους κοινωνικούς εταίρους·