



EUROPA-PARLAMENTET

2014 - 2019

---

*Mødedokument*

---

4.12.2014

B8-0326/2014

## **FORSLAG TIL BESLUTNING**

jf. forretningsordenens artikel 106, stk. 2, 3 og 4, litra c)

om udkast til Rådets direktiv .../.../EU om fastsættelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel (D00000/00 – 2014/2931(RPS))

**Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed**

Ordfører: Giovanni La Via

RE\1042708DA.doc

PE539.049v01-00

**DA**

*Forenet i mangfoldighed*

**DA**

**Europa-Parlamentets beslutning om udkast til Rådets direktiv .../.../EU om fastsættelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel (D00000/00 – 2014/2931(RPS))**

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til udkast til Rådets direktiv .../.../EU om fastsættelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel,
- der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af Rådets direktiv 93/12/EØF<sup>1</sup>, særlig artikel 7a, stk. 5,
- der henviser til udkast til Kommissionens direktiv .../.../EU om fastsættelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel (D016937/03),
- der henviser til udtalelsen af 23. februar 2012 fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 11 i direktiv 98/70/EF,
- der henviser til Kommissionens konsekvensundersøgelse om beregningsmetoder og indberetningskrav i medfør af artikel 7a i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel (SWD(2014)0296),
- der henviser til artikel 5a, stk. 4, litra e), i Rådets afgørelse af 28. juni 1999 om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen<sup>2</sup>,
- der henviser til forslag til beslutning fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed,
- der henviser til forretningsordenens artikel 106, stk. 2, 3 og 4, litra c),
- A. der henviser til, at det reviderede direktiv 98/70/EF<sup>3</sup> om kvaliteten af benzin og diesel pålægger leverandørerne at rapportere årligt om vugge-til-grav-emissioner af drivhusgasser pr. enhed af brændstofenergi og tilført energi inden for hver medlemsstat, og til at reducere drivhusgasintensiteten af det tilførte brændstof med 6 % pr. 31. december 2020 i forhold EU-gennemsnittet for vugge-til-grav-emissioner pr. energienhed fra fossile brændstoffer i 2010;
- B. der henviser til, at kulstofreduktionsforpligtelsen blev indført for at sikre, at brændstofsektoren bidrager til indfrielsen af EU's langsigtede mål for

---

<sup>1</sup> EFT L 350 af 28.12.1998, s. 58.

<sup>2</sup> EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.

<sup>3</sup> EUT L 140 af 5.6.2009, s. 88.

drivhusgasreduktion og med henblik på at stimulere til yderligere udvikling af kulstoffattigt brændstof og andre foranstaltninger til emissionsreduktion i produktionskæden;

- C. der henviser til, at direktivet indfører krav om, at leverandører beregner og rapporterer om vugge-til-grav-drivhusgasemissioner for biobrændstof ved enten at anvende de faktiske værdier eller ved at anvende standardværdier baseret på råstoffs specifikke produktionsveje;
- D. der henviser til, at det i Kommissionens forslag til udkast til Rådets direktiv erkendes, at der består betydelige forskelle i drivhusgasintensiteten mellem konventionel råolie (93.2 gCO<sub>2</sub>eq/MJ for olie) og ukonventionelle råstoffer såsom olieholdigt sand/naturligt bitumen (107 gCO<sub>2</sub>eq/MJ), olieskifer (131.1 gCO<sub>2</sub>eq/MJ) eller væskefortættet kul (172 gCO<sub>2</sub>eq/MJ);
- E. der henviser til, at udkastet til Rådets direktiv, for så vidt angår at opnå efterlevelse af kulstofreduktionsmålet, jf. artikel 7a, opererer med at forpligte leverandørerne til at anvende samme EU-dækkende standardværdi til at repræsentere enhedsopdelt drivhusgasintensitet pr. brændstoftype for alle fossile råstoffer;
- F. der henviser til, at udkastet til Rådets direktiv ikke tillader, at leverandørerne rapporterer på basis af de råstoffer, de reelt anvender, hvilket fjerner den omkostningseffektive mulighed at anvende råstoffer, der er mindre drivhusgasintensive, med henblik på at bidrage til opnåelse af efterlevelse af kulstofreduktionsmålet;
- G. der henviser til, at Kommissionens konsekvensanalyse behandlede en række andre muligheder foruden den "grundlæggende rapporteringstilgang", der består i gennemsnitlige standardværdier for drivhusgasser pr. brændstoftype (f.eks. benzin eller diesel) baseret på en EU-brændstofsammensætning (B1), der fremgår af direktivudkastet, inklusive gennem anvendelsen af disaggregerede standardværdier for drivhusgasser for primære råvaretyper (C) eller anvendelse af traditionelt ansåede disaggregerede standardværdier for drivhusgasser, idet leverandørerne samtidig tillades at rapportere faktiske værdier (hybridtilgangen (D2)); der henviser til, at konsekvensanalysen konkluderede, at mulighed C, D2 og B1 havde ensartede økonomiske konsekvenser; der henviser til, at konsekvensanalysen konkluderede, at mulighed B1, som blev valgt til direktivudkastet, giver anledning til unøjagtigheder på grund af fraværet af data om EU-gennemsnittet for brændstofsammensætning og fordi den ikke omfatter importerede varer; der henviser til, at konsekvensanalysen også konkluderede, at mulighed B1 har de værste miljøkonsekvenser, idet den tilskynder til større forbrug af ukonventionelle energikilder i den endelige EU-brændstofsammensætning;
- H. der henviser til, at konsekvensanalysen bemærker, at "på trods af at energiandelen af drivhusgas-højintensiv ukonventionel olie fortsat er på et forholdsvist lavt niveau med 3 %, er de hermed forbundne drivhusgasemissioner på 3,48 gCO<sub>2</sub>e/MJ betydelige, når reduktionsmålet på 6 % tages i betragtning, da disse emissioner alene udgør 4 % af niveauerne for fossilbrændstof-drivhusgasintensitet for 2010 og dermed er lig med mere end halvdelen af den ønskede reduktion i drivhusgasintensiteten af de brændstoffer, der anvendes i EU i 2020" (s. 24) og at "eftersom der i visse medlemsstater foretages

betydelige investeringer i raffinaderier med henblik på at kunne bearbejde tungere råolier, vil andelen af ukonventionelle råolier kunne stige meget hurtigt" (s. 17);

- I. der henviser til, at den forventede udbredelse af brændstoffer fra ukonventionelle kilder, herunder olieholdigt sand, ikke tager hensyn til de nylige ændringer i infrastruktur og oliemarked, der betyder en forbedring af evnen til at fragte canadisk råolie udvundet af sand til havne med adgang til global eksport;
  - J. der henviser til, at ukonventionelle brændstoffers andel af EU's brændstofsammensætning ifølge konsekvensanalysen ville blive stærkt reduceret, hvis der blev anvendt disaggregering baseret på primære råvaretyper (mulighed C) i metodesættet;
  - K. der henviser til, at direktivudkastet tillader, at reduktioner opnået fra opstrømmissioner (f.eks. afbrænding og afblæsning) inkluderes i beregningen af leverandørernes vugge-til-grav-drivhusgasemissioner uden garanti for additionaliteten eller den miljømæssige ukrænkelighed ved reduktionen;
  - L. der henviser til, at de metoder, der bruges til at beregne niveauet af drivhusgasemissioner fra brændstoffer og anden energi fra ikke-biologiske kilder, bør underkastes yderligere gennemgang med henblik på at inddrage den forventede stigning i anvendelsen af brændstoffer med drivhusgas-højintensive niveauer og brændstoffer udvundet fra andre, fremvoksende råstofmuligheder;
1. modsætter sig vedtagelsen af udkastet til Kommissionens direktiv;
  2. mener, at udkastet til Rådets direktiv ikke er i overensstemmelse med formålet og indholdet i direktiv 98/70/EU;
  3. anmoder Kommissionen om at trække udkastet til Rådets direktiv tilbage og forelægge udvalget et nyt udkast, der er baseret på kravet om, at disaggregerede gennemsnitlige standardværdier for drivhusgasintensitet indrapporteres pr. råstoftype for benzin og diesel, idet leverandørerne tillades at rapportere årlige værdier;
  4. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Rådet og Kommissionen samt til medlemsstaternes regeringer og parlamenter.