



B8-1147/2015

4.11.2015

ÁLLÁSFOGLALÁSRA IRÁNYULÓ INDÍTVÁNY

benyújtva a Bizottság nyilatkozatát követően
az eljárási szabályzat 123. cikkének (2) bekezdése alapján
az elfogadandó légi közlekedési csomagról
(2015/2933(RSP))

Karima Delli
a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

**Az Európai Parlament állásfoglalása az elfogadandó légi közlekedési csomagról
(2015/2933(RSP))**

Az Európai Parlament,

- tekintettel eljárási szabályzata 123. cikkének (2) bekezdésére,
- A. mivel a közlekedési ágazat az egyetlen olyan ágazat, amely 1998 óta (mintegy 30%-kal) növelte szennyezőanyag-kibocsátását;
- B. mivel a légi közlekedési ágazat 2012-ben közvetlenül 2,6 millió munkahelyet biztosított Európában, és az EU GDP-jének 2,4%-át tette ki;
- C. mivel az európai légi közlekedési ágazatban 2008 óta jelentős, több mint 20 000 munkahely elvesztésével járó leépítésekre került sor;
- D. mivel a légi közlekedési ágazat világviszonylatban még mindig az összes nemzetközi CO₂-kibocsátás 3%-áért felelős;
- E. mivel a légi közlekedési ágazatban a kibocsátások 1990 és 2004 között 30%-kal növekedtek; mivel az ágazatban az egy utasra jutó kibocsátás az elmúlt hatvan év során 80%-kal csökkent;
- F. mivel a 2015-ben Párizsban tartandó soron következő 21. ENSZ éghajlat-változási konferencia (COP 21) az Európai Unió számára igen fontos kérdéseket fog tárgyalni;
- G. mivel a Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség (IATA) kötelezettséget vállalt, hogy a légi közlekedés nettó CO₂-kibocsátását 2050-ig a 2005-ös szinthez képest 50%-kal csökkenti;
- 1. úgy véli, hogy az év végén benyújtandó légi közlekedési csomagnak – az EU kötelezettségvállalásait és környezetvédelmi célkitűzéseit tiszteletben tartva – rendelkeznie kell az európai légi közlekedési ágazat fejlesztéséről;
- 2. az uniós kibocsátási célkitűzések kapcsán hangsúlyozza a légitársaságok igazságos adóztatásának és kompenzálásának fontosságát; a kerozinfogyasztás, a CO₂-részecskekibocsátás és az NO_x-kibocsátás, valamint a kondenzációs csíkok csökkentése érdekében támogatja a nemzetközi kerozinadók vagy -illetékek bevezetését, továbbá hía kiszabását a határokon átnyúló repülésekre Európán belül;
- 3. emlékezteti a tagállamokat és a Bizottságot, hogy az egységes európai égboltról és az utasok jogairól szóló rendeletek felülvizsgálata kapcsán gyors döntésre, majd végrehajtásra van szükség;
- 4. felszólít arra, hogy a „bázishely” legyen a főszabály a munkajog tekintetében; javasolja, hogy a társadalombiztosítási rendszereket és a munkajogot érintően tegyék egyértelművé az „üzleti tevékenység fő helyszíne” meghatározását;

5. felszólítja a Bizottságot, hogy tegye meg az annak megelőzéséhez szükséges intézkedéseket, hogy Európában a fapados légitársaságok a munkavállalók szociális biztonsága és az utasok jogai kárára bárminemű tisztességtelen gyakorlatot folytassanak; kéri a Bizottságot, hogy a légi közlekedési csomagba foglaljon bele szociális célkitűzéseket is, és biztosítsa az érintett főigazgatóságok közötti munkamegosztást;
6. uniós szintű intézkedésekre szólít fel az ártalmas szociális gyakorlatok, mint például az „olcsó lobogók” használata, valamint az olyan atipikus foglalkoztatási formák terjedése ellen, mint a pay-to-fly rendszerek és a színlelt önfoglalkoztatás; kéri a minimális munkaidő meghatározása nélküli munkaszerződések betiltását, mivel azoknak potenciálisan biztonsági következményei lehetnek;
7. kéri a Bizottságot, hogy – lehetőleg a légi közlekedési csomag keretében – tegyen javaslatot a 868/2004 rendelet felülvizsgálatára, és fedje fel végrehajtása elmulasztásának okait;
8. sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy a 868/2004 rendelet végrehajtására nem került sor, és kéri, hogy azt a lehető leghamarabb vizsgálják felül a tisztességtelen európai árképzési gyakorlatok elleni fellépés, valamint az igazságos és fenntartható intra- és intermodális verseny hatékonyabb módon történő előmozdítása érdekében, a viszonyosság biztosítása és a tisztességtelen gyakorlatok felszámolása céljával;
9. sürgeti az EU-t, hogy a lehető leghamarabb kezdjen légi közlekedési megállapodásra irányuló tárgyalásokat a Perzsa-öböl menti államokkal a finanszírozás átláthatóságának fokozása, valamint a tisztességes és fenntartható verseny Európában történő érvényesítése érdekében; kiemeli, hogy az EU partnereivel folytatott összes tárgyalás során biztosítani kell a pénzügyi átláthatóságot és a szociális normák betartását;
10. üdvözli az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) felelősségi körének bővítésére és az alaprendelet (216/2008/EK rendelet) felülvizsgálatára irányuló szándékot, amelynek célja, hogy a szociális normák tiszteletben tartásával érvényre juttassa az európai biztonsági szabályokat;
11. hangsúlyozza az európai repülőterek közötti összeköttetés fontosságát; felszólít az új infrastruktúrák a gazdasági és környezeti hozadékok tükrében való újragondolására;
12. kéri a SESAR program és a „Tiszta égbolt” kezdeményezés teljes körű és átlátható végrehajtását, továbbá felhívja a Bizottságot és a tagállamokat, hogy a hatékony és kevésbé szennyező ipar megteremtése érdekében légi közlekedési ágazatukban mozdítsák elő az innovációt és a fenntarthatóságot;
13. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a tagállamoknak.