



Document de ședință

B8-0287/2016

25.2.2016

RECOMANDARE DE DECIZIE

depusă în conformitate cu articolul 106 alineatul (4) litera (d) și articolul 105 alineatul (6) din Regulamentul de procedură

de a nu se opune proiectului de regulament al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei în ceea ce privește pregătirea, testarea și verificarea periodică a piloților pentru navigația bazată pe performanțe
(D042244/03 – 2016/2545(RPS))

Michael Cramer

în numele Comisiei pentru transport și turism

**Proiect de decizie a Parlamentului European de a nu se opune proiectului de regulament al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei în ceea ce privește pregătirea, testarea și verificarea periodică a piloților pentru navigația bazată pe performanțe
(D042244/03 – 2016/2545(RPS))**

Parlamentul European,

- având în vedere proiectul de regulament al Comisiei (D042244/03),
 - având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹, în special articolul 7 alineatul (6),
 - având în vedere avizul prezentat la 18 decembrie 2015 de comitetul menționat la articolul 65 din regulamentul indicat mai sus,
 - având în vedere scrisoarea Comisiei din 12 februarie 2016 prin care aceasta îi solicită să declare că nu se va opune proiectului de regulament,
 - având în vedere scrisoarea Comisiei pentru transport și turism trimisă președintelui Conferinței președinților de comisie la 23 februarie 2016,
 - având în vedere articolul 5a alineatul (3) din Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a modalităților de exercitare a competențelor de executare conferite Comisiei²,
 - având în vedere recomandarea de decizie a Comisiei pentru transport și turism,
 - având în vedere articolul 106 alineatul (4) litera (d) și articolul 105 alineatul (6) din Regulamentul său de procedură,
- A. întrucât proiectul de regulament al Comisiei vizează, printre altele, prelungirea cu un an a perioadei de tranziție în vigoare pentru titularii unei licențe de pilot particulare, mai exact de la 8 aprilie 2016 până în aprilie 2017;
- B. întrucât termenul-limită până la care Parlamentul poate formula obiecțiuni cu privire la proiectul de regulament al Comisiei este 23 aprilie 2016;
- C. întrucât intrarea în vigoare a regulamentului Comisiei până la 8 aprilie 2016 ar evita un vid juridic legat de situația câtorva mii de cetățeni ai UE care dețin o licență de pilot particular (PPL) emisă de Administrația Federală a Aviației (FAA - *Federal Aviation Administration*) din SUA;

¹ JO L 79, 19.3.2008, p. 1.

² JO L 184, 17.7.1999, p. 23.

- D. întrucât, în cazul în care data nu se modifică, acești piloți vor fi obligați să își valideze sau să își transforme licența de pilot particular într-o licență UE, ceea ce va presupune resurse semnificative și mult timp din partea autorităților naționale și a piloților;
- E. întrucât Comisia și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației sunt dispuse să negocieze o procedură simplificată pentru facilitarea recunoașterii reciproce și a conversiei acestor licențe de pilot între UE și SUA și întrucât este posibil ca această nouă procedură să devină disponibilă pentru piloți în a doua jumătate a anului 2016;
 - 1. declară că nu se opune proiectului de regulament al Comisiei;
 - 2. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta decizie Comisiei și, spre informare, Consiliului.