



Έγγραφο συνόδου

B8-1110/2016

2.10.2016

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

σύμφωνα με το άρθρο 133 του Κανονισμού

σχετικά με τις συνθήκες απασχόλησης στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών

Aldo Patriciello

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τις συνθήκες απασχόλησης στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη τα άρθρα 90 και 91 της ΣΛΕΕ,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 133 του Κανονισμού του,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πολιτική ελευθέρωσης που ακολουθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση από τις αρχές της δεκαετίας του '90 οδήγησε στην εκθετική ανάπτυξη του τομέα·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αεροπορία αποτελεί στρατηγικό τομέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι η συνεισφορά της στην ανάπτυξη του ευρωπαϊκού ΑΕγχΠ ανέρχεται σε 110 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως ενώ απασχολεί περίπου 1,9 εκατομμύρια άτομα·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή, μολονότι αναγνωρίζει ότι οι αεροπορικές εταιρείες καλούνται να αντιμετωπίσουν έναν ανηλεή ανταγωνισμό, επισημαίνει ότι οι εργοδότες χρησιμοποιούν όλο και πιο συχνά ψευδο-αυτοαπασχολούμενους και εταιρείες έκτακτης απασχόλησης για να μειώσουν το κόστος και να διατηρήσουν την ανταγωνιστικότητά τους·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, με βάση τις παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής, ως κύριος υπεύθυνος για το κοινωνικό ντάμπινγκ που παρατηρείται στον τομέα αυτό πρέπει να θεωρούνται ορισμένες εταιρείες με πολλαπλές έδρες που ξεριζώνουν τους εργαζομένους από τη χώρα καταγωγής τους·
- 1. ζητεί από την Επιτροπή, δεδομένου ότι οι σημερινές πολιτικές δεν είναι σε θέση να προστατεύσουν αποτελεσματικά τα συμφέροντα των εργαζομένων, να καθορίσει ένα ρυθμιστικό πλαίσιο που θα εξασφαλίζει την εξάλειψη αυτής της μορφής ντάμπινγκ.