

29.3.2017

B8-0177/5

Ändringsförslag 5
Dita Charanzová
för ALDE-gruppen

Utkast till rekommendation
Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

B8-0177/2017

Utkast till rekommendation
Punkt 33

Utkast till rekommendation

33. Europaparlamentet *vill* i detta sammanhang *se* att *man inrättar* en europeisk fordonstillsynsmyndighet.

Ändringsförslag

33. Europaparlamentet *anser* i detta sammanhang att *inrättandet av* en europeisk fordonstillsynsmyndighet *inte svarar mot behovet att snabbt handla som svar på skandalen och att en sådan myndighet endast skulle skapa en ny och dyr nivå av förvaltning med ringa mervärde. Parlamentet anser att kommissionen är den rätta institutionen att direkt utöva de nya befogenheterna och att det nya systemet bör förhindra medlemsstaternas inblandning i dessa nya befogenheter.*

Or. en

29.3.2017

B8-0177/6

Ändringsförslag 6
Dita Charanzová
för ALDE-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation
Punkt 39

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

39. Europaparlamentet **uppmantar till inrättande av en avgiftsstruktur för att säkerställa** en riktig och oberoende finansiering av typgodkännanden, marknads tillsyn och tekniska tjänsters verksamhet. Parlamentet anser att typgodkännandemyndigheter bör vara skyldiga att kontrollera de handelsmässiga och ekonomiska förbindelserna mellan biltillverkare och leverantörer å ena sidan och biltillverkare och tekniska tjänster å andra sidan för att förhindra intressekonflikter.

39. Europaparlamentet **efterlyser** en riktig och oberoende finansiering av typgodkännanden, marknads tillsyn och tekniska tjänsters verksamhet, **exempelvis genom inrättandet av en avgiftsstruktur, genom medlemsstaternas nationella budgetar eller genom en kombination av de båda metoderna**. Parlamentet anser att typgodkännandemyndigheter bör vara skyldiga att kontrollera de handelsmässiga och ekonomiska förbindelserna mellan biltillverkare och leverantörer å ena sidan och biltillverkare och tekniska tjänster å andra sidan för att förhindra intressekonflikter.

Or. en