

29.3.2017

B8-0177/REV/14

Muudatusettepanek 14

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Põhjendus E b (uus)

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

E b. arvestades, et Euroopa Parlamendi sisepoliitika peadirektoraadi poolt 2016. aasta septembris avaldatud võrdlevas uuringus ELi ja USA autotööstuse heitkoguseid käsitlevate õigusaktide kohta märgitakse, et EL autopargi keskmiste CO₂ heitkoguste eesmärgid on praegu ambitsioonikamad kui need, mis on kehtestatud USAs, ning USA föderaalised standardid on vastupidiselt rangemad NO_x osas;

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/15

Muudatusettepanek 15

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Põhjendus E c (uus)

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

E c. arvestades, et Euroopa Parlamendi sisepoliitika peadirektoraadi poolt 2016. aasta septembris avaldatud võrdlevas uuringus ELi ja USA autotööstuse heitkoguseid käsitlevate õigusaktide kohta märgitakse, et ELis ei ole täpsustatud, kuidas tuleks katkestusseadmete määratlust rakendada, mis oleks võinud aidata tagada ühesugust arusaamist tootjate ja reguleerivate asutuste seas; arvestades, et USA keskkonnakaitseamet (EPA) on esitanud tootjatele ja hindajatele rea nõustavaid ringkirju, mis sisaldavad tõlgendamiseks vajalikke üksikasju;

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/16

Muudatusettepanek 16

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Punkt 20 a (uus)

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

20 a. juhib tähelepanu asjaolule, et katkestusseadmeid leiti USAs kergsõidukitel 1995. aastal ja raskesõidukitel 1998. aastal ning et ELi seadusandjad olid seega saanud hoiatuse katkestusseadmete võimaliku kasutamise kohta ammu enne Volkswageni pettuse ilmsikstulekut 2015. aasta septembris;

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/17

Muudatusettepanek 17

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Punkt 20 b (uus)

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

20 b. märgib, et endine tööstuse ja ettevõtluse volinik Günter Verheugen, kes vastutas määruse (EÜ) nr 715/2007 koostamise eest, tunnistas EMIS-komisjoni kuulamisel 30. augustil 2016, et katkestusseadmete kasutamise keelu erandid, mis on sätestatud määruse artikli 5 lõikes 2, oleks tulnud sõnastada hoopis täpsemalt;

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/18

Muudatusettepanek 18
Hans-Olaf Henkel
fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt
Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel
autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt
Punkt 20 c (uus)

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

20 c. on seisukohal, et määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 5 lõikes 2 sätestatud katkestusseadmete kasutamise keelu erandite (eriti mootori kaitsmisega seotud erandi) lai tõlgendamine avaldab soovimatut mõju, sest see võimaldab ebaausat konkurentsi autotootjate vahel, kui vananenud ja ülemäära saastava mootoritehnoloogia kasutamist saab õigustada nende eranditega;

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/19

Muudatusettepanek 19

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Punkt 33

Soovituse projekt

33. nõuab sellega seoses, et loodaks Euroopa sõidukite järelevalveamet;

Muudatusettepanek

33. on veendunud, et komisjonil peaks olema õigus olla otsustaja kahe riigi tüübikinnitusasutuste vahelises vaidluses, mis puudutab liidu tüübikinnitusalaste õigusaktide tõlgendamist;

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/20

Muudatusettepanek 20
Hans-Olaf Henkel
fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt
Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel
autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt
Punkt 33 a (uus)

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

33 a. juhib tähelepanu sellele, et USA on varem rakendanud kütusesäästlikkuse standardeid ning alles hiljuti võtnud meetmeid konkreetselt seoses sõidukite kasvuhoonegaaside heitega, samal ajal kui EL on edasi arendanud lähenemist, mis keskendub sõidukite CO₂ heitkogustele, mis on oluliselt mõjutanud ELi autoturgu; on veendunud, et ELi ja USA seadusandjad saaksid teineteiselt õppida nii kliimakaitse ja tarbijate kui ka autotööstuse huvides; kutsub seepärast komisjoni üles astuma vajalikke samme, et ühtlustada ELi ja USA vahel CO₂ ja NO_x heitkoguste standardid ja heitkoguste mõõtmise menetlused;

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/21

Muudatusettepanek 21

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Punkt 63

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

63. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles hindama linnade praeguste väikese saastega piirkondade tulemuslikkust, võttes arvesse asjaolu, et kergsõidukite Euro standardid ei kajasta tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid, ning uurima heitkoguste piirmäärade tegelikes sõidutingimustes vastavate ülimalt vähesaastavate sõidukite (*Ultra-Low-Emission Vehicles – ULEVs*) märgise või standardi kehtestamise eeliseid;

välja jäetud

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/22

Muudatusettepanek 22

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Punkt 65

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

65. kutsub sellega seoses komisjoni üles vaatama läbi puhta energia ja transpordi direktiivi ning esitama määruse eelnõu alates 2025. aastast turule lastavate autode CO2-standardite kohta ning lisama sellesse heitevabade sõidukite ja ülimalt vähesaastavate sõidukite alased kohustused, millega nähakse ette heitevabade ja ülimalt vähesaastavate sõidukite osakaalu järkjärguline suurendamine kogu sõidukipargis, et järk-järgult kaotada 2035. aastaks uued autod, mis tekitavad CO2-heitkoguseid;

välja jäetud

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/23

Muudatusettepanek 23

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Punkt 67

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

67. palub komisjonil vaadata läbi määruse (EÜ) nr 715/2007 I lisas sätestatud heitkoguste piirmäärad eesmärgiga parandada liidu õhukvaliteeti ja saavutada liidu välisõhu kvaliteedi piimäärad ja samuti WHO soovitatud määrad ning esitada vajaduse korral hiljemalt 2025. aastaks ettepanekud uuteks tehnoloogia seisukohalt neutraalseteks Euro 7 heitkoguste piirmääradeks, mida kohaldatakse kõigile liidu turule lastud M1- ja N1-kategooria sõidukitele;

välja jäetud

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/24

Muudatusettepanek 24

Hans-Olaf Henkel

fraktsiooni ECR nimel

Soovituse projekt

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimiskomisjoni nimel

autotööstuses heitkoguste mõõtmise uurimise põhjal

B8-0177/2017/REV

Soovituse projekt

Punkt 71

Soovituse projekt

Muudatusettepanek

71. on seisukohal, et Euroopa Parlamendi uurimiskomisjonide volitused peaksid olema paremini kooskõlas riiklike parlamentide uurimisvolitustega, et tagada eelkõige isikute tulemuslik väljakutsumine ja osalemine ning karistuste kohaldamine koostööst keeldumise korral; palub komisjonil ja liikmesriikidel toetada Euroopa Parlamendi praeguses ettepanekus sisalduvaid asjakohaseid sätteid;

välja jäetud

Or. en