

29.3.2017

B8-0177/REV/14

Ändringsförslag 14
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation
Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

B8-0177/2017/REV

Utkast till rekommendation
Skäl Eb (nytt)

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

Eb. I den jämförande studien om skillnaderna mellan EU:s och Förenta staternas lagstiftning om utsläpp i bilindustrin, vilken publicerades av Europaparlamentets generaldirektorat för EU-intern politik i september 2016, fastställs det att EU:s fordonflottas genomsnittliga mål för koldioxidutsläpp för närvarande är ambitiösare än de som tillämpas för utsläpp i Förenta staterna, men däremot är Förenta staternas normer för utsläpp av kväveoxid, i stora drag, ambitiösare.

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/15

Ändringsförslag 15
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation
Skäl Ec (nytt)

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

Ec. I den jämförande studien om skillnaderna mellan EU:s och Förenata staternas lagstiftning om utsläpp i bilindustrin, vilken publicerades av Europaparlamentets generaldirektoratet för EU-intern politik i september 2016, fastställs det att EU inte har klargjort hur definitionen av manipulationsanordningar ska tillämpas, vilket skulle ha kunnat bidra till att säkerställa en enhetlig förståelse bland tillverkare och tillsynsmyndigheter. Förenata staternas miljövärdmyndighet har däremot utfärdat en rad rådgivande cirkulär med ytterligare tolkningar till tillverkare och utvärderare.

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/16

Ändringsförslag 16
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation
Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

B8-0177/2017/REV

Utkast till rekommendation
Punkt 20a (ny)

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

20a. Europaparlamentet påpekar att manipulationsanordningar hittades i Förenta staterna i lätta fordon 1995 och i tunga fordon 1998 och att EU:s lagstiftare därför varnades om en eventuell användning av manipulationsanordningar långt före Volkswagen-avslöjandena i september 2015.

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/17

Ändringsförslag 17
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation

Punkt 20b (ny)

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

20b. Europaparlamentet konstaterar att Günter Verheugen, den tidigare kommissionären med ansvar för näringsliv och företagande, som var ansvarig för utarbetandet av förordning (EG) nr 715/2007, medgav under undersökningskommitténs utfrågning den 30 augusti 2016 att de undantag från förbudet mot manipulationsanordningar som anges i artikel 5.2 i förordningen borde ha definierats på ett mera exakt sätt.

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/18

Ändringsförslag 18
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation

Punkt 20c (ny)

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

20c. Europaparlamentet anser att den breda definitionen av undantagen till förbudet mot manipulationsanordningar i artikel 5.2 i förordning (EG) nr 715/2007 (särskilt undantaget avseende motorskydd) underförstått är kontraproduktiv, eftersom den möjliggör orättvis konkurrens bland biltillverkare i och med att en föråldrad och mycket förorenande motorteknik kan rättfärdigas genom undantagen.

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/19

Ändringsförslag 19

Hans-Olaf Henkel

för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin

Uppföljning av undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation

Punkt 33

Utkast till rekommendation

33. Europaparlamentet *vill i detta sammanhang se att man inrättar en europeisk fordonstillsynsmyndighet.*

Ändringsförslag

33. Europaparlamentet *anser att kommissionen bör ha befogenhet att avgöra tvister mellan två nationella typgodkännandemyndigheter när det gäller tolkningen av EU:s typgodkännandelagstiftning.*

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/20

Ändringsförslag 20
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation

Punkt 33a (ny)

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

33a. Europaparlamentet påpekar att Förenta staterna sedan länge har tillämpat bränsleekonominormer och först på senare tid har vidtagit direkta åtgärder mot fordons växthusgasutsläpp, medan EU däremot har lagt tidigare fokus på fordons koldioxidutsläpp, vilket har påverkat EU:s fordonsmarknad på ett betydande sätt. Parlamentet anser att lagstiftarna i EU och Förenta staterna kan lära sig av varandra, till förmån för klimatskyddet, konsumenterna och fordonsindustrin. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att börja vidta de åtgärder som krävs för att harmonisera EU:s och Förenta staternas utsläppsnormer för koldioxid och kväveoxid samt utsläppstester.

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/21

Ändringsförslag 21
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation
Punkt 63

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

63. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att bedöma effektiviteten av de nuvarande lågutsläppszonerna i vissa städer – med tanke på att Euro-normerna för lätta fordon inte återspeglar de verkliga utsläppen – och undersöka fördelarna med att införa en märkning eller standard för fordon med mycket låga utsläpp som uppfyller utsläppsgränsvärdena vid verkliga körförhållanden.

utgår

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/22

Ändringsförslag 22
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation
Punkt 65

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

65. Europaparlamentet uppmanar därför kommissionen att se över direktivet om miljövänlig energi för transport och lägga fram ett förslag till förordning om koldioxidstandarder för fordon som släpps ut på marknaden från och med 2025, med inbegripande av mandat avseende utsläppsfria fordon och fordon med mycket låga utsläpp för att stegvis öka deras andel i den totala fordonsflottan, med målet att fasa ut nya fordon som släpper ut koldioxid till 2035.

utgår

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/23

Ändringsförslag 23

Hans-Olaf Henkel

för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy

för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation

Punkt 67

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

67. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att se över de utsläppsgränsvärden som fastställs i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 för att förbättra luftkvaliteten i unionen och uppnå unionens gränser för luftkvalitet samt WHO:s rekommenderade nivåer, och senast 2025 lägga fram förslag, där så är lämpligt, om nya teknikneutrala Euro 7-utsläppsgränsvärden som är tillämpliga på alla M1- och N1-fordon som släpps ut på unionsmarknaden. **utgår**

Or. en

29.3.2017

B8-0177/REV/24

Ändringsförslag 24
Hans-Olaf Henkel
för ECR-gruppen

Utkast till rekommendation

B8-0177/2017/REV

Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy
för undersökningskommittén beträffande utsläppsmätningar i bilindustrin
efter undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin

Utkast till rekommendation

Punkt 71

Utkast till rekommendation

Ändringsförslag

71. Europaparlamentet anser att befogenheterna för parlamentets undersökningskommittéer i större utsträckning bör harmoniseras med de nationella parlamentens undersökningskommittéer, i synnerhet för att säkerställa ett effektivt inkallande och deltagande av enskilda och utdömande av påföljder vid vägran att samarbeta. Parlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att stödja bestämmelserna om detta i parlamentets nuvarande förslag. **utgår**

Or. en