

15.5.2017

B8-0290/1

Τροπολογία 1

Ismail Ertug

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Πρόταση ψηφίσματος

Karima Delli

εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού
Οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση

B8-0290/2017

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική αναφορά 17 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– έχοντας υπόψη το ψήφισμά του, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με το κοινωνικό ντάμπινγκ στην Ευρωπαϊκή Ένωση¹,

¹ Κείμενα που εγκρίθηκαν: P8_TA(2016)0346.

Or. en

15.5.2017

B8-0290/2

Τροπολογία 2

Ismail Ertug

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Πρόταση ψηφίσματος

Karima Delli

εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

Οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση

B8-0290/2017

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 23 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

**23α. απορρίπτει οποιαδήποτε
ελευθέρωση των ενδομεταφορών, ιδίως
της εκτέλεσης απεριόριστων
ενδομεταφορών εντός ορισμένου αριθμού
ημερών·**

Or. en

15.5.2017

B8-0290/3

Τροπολογία 3

Ismail Ertug

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Πρόταση ψηφίσματος

Karima Delli

εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

Οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση

B8-0290/2017

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 26

Πρόταση ψηφίσματος

26. υπογραμμίζει ότι οι διάφορες εθνικές νομοθεσίες όσον αφορά τις κοινωνικές συνθήκες και τα δικαιώματα των εργαζομένων στον τομέα των οδικών μεταφορών στην Ένωση επιφέρουν σημαντικά και δυσανάλογα διοικητικά εμπόδια για τους οικονομικούς φορείς, ιδίως τις ΜΜΕ, αυξάνουν την πολυπλοκότητα του νομικού πλαισίου και υπονομεύουν την καθιέρωση εσωτερικής αγοράς στον τομέα των οδικών μεταφορών στην Ένωση, ενώ δημιουργούν φραγμούς στην ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών και των εμπορευμάτων·

Τροπολογία

26. υπογραμμίζει ότι οι διάφορες εθνικές νομοθεσίες όσον αφορά τις κοινωνικές συνθήκες και τα δικαιώματα των εργαζομένων στον τομέα των οδικών μεταφορών στην Ένωση επιφέρουν σημαντικά και δυσανάλογα διοικητικά εμπόδια για τους οικονομικούς φορείς, ιδίως τις ΜΜΕ, αυξάνουν την πολυπλοκότητα του νομικού πλαισίου και υπονομεύουν την καθιέρωση εσωτερικής αγοράς στον τομέα των οδικών μεταφορών στην Ένωση, ενώ δημιουργούν φραγμούς στην ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών και των εμπορευμάτων· ***επισημαίνει σε αυτό το πλαίσιο ότι η βελτίωση των κοινωνικών συνθηκών σε ορισμένα κράτη μέλη υπονομεύεται από τη μειωμένη προστασία που προσφέρεται σε άλλα· καλεί ως εκ τούτου την Επιτροπή να αντιμετωπίσει αυτή την ανισορροπία·***

Or. en

15.5.2017

B8-0290/4

Τροπολογία 4

Ismail Ertug

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Πρόταση ψηφίσματος

Karima Delli

εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

Οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση

B8-0290/2017

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 38 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

38α. *καλεί την Επιτροπή να υποβάλει φιλόδοξες προτάσεις για τα πρότυπα CO₂ σε αυτοκίνητα και καμιονέτες για το 2025, ώστε να εισαγάγει σταδιακή αύξηση στο ελάχιστο μερίδιο οχημάτων με μηδενικές εκπομπές·*

Or. en

15.5.2017

B8-0290/5

Τροπολογία 5

Ismail Ertug

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Πρόταση ψηφίσματος

Karima Delli

εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού
Οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση

B8-0290/2017

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 44

Πρόταση ψηφίσματος

44. πιστεύει ότι ο συνεπιβατισμός και η από κοινού χρήση αυτοκινήτων αποτελούν μείζονα πόρο για τη βιώσιμη ανάπτυξη συνδέσεων σε απομακρυσμένες, ορεινές και αγροτικές περιοχές· καλεί την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις τοπικές αρχές να διευκολύνουν την εμφάνιση μοντέλων συνεργατικής επιχειρηματικότητας σε αυτό τον τομέα·

Τροπολογία

44. πιστεύει ότι ο συνεπιβατισμός και η από κοινού χρήση αυτοκινήτων αποτελούν μείζονα πόρο για τη βιώσιμη ανάπτυξη συνδέσεων *μεταξύ άλλων* σε απομακρυσμένες, ορεινές και αγροτικές περιοχές· καλεί την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις τοπικές αρχές να διευκολύνουν την εμφάνιση μοντέλων συνεργατικής επιχειρηματικότητας σε αυτό τον τομέα·

Or. en

15.5.2017

B8-0290/6

Τροπολογία 6

Ismail Ertug

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Πρόταση ψηφίσματος

Karima Delli

εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

Οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση

B8-0290/2017

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 48

Πρόταση ψηφίσματος

48. καλεί μετ' επιτάσεως την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να επιταχύνουν τη μετάβαση από τα παραδοσιακά οχήματα με ορυκτά καύσιμα σε βιώσιμα ηλεκτροκίνητα οχήματα, *π.χ.* οχήματα που χρησιμοποιούν κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, προκειμένου να απαλλαγεί ο τομέας οδικών μεταφορών από τον άνθρακα·

Τροπολογία

48. καλεί μετ' επιτάσεως την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να επιταχύνουν τη μετάβαση από τα παραδοσιακά οχήματα με ορυκτά καύσιμα σε βιώσιμα ηλεκτροκίνητα οχήματα, *όπως τα* οχήματα που χρησιμοποιούν κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, προκειμένου να απαλλαγεί ο τομέας οδικών μεταφορών από τον άνθρακα·

Or. en