

11.3.2019

B8-0156/37

Amandman 37

Giancarlo Scottà

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Prijedlog rezolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

u ime Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

Europa koja štiti: čist zrak za sve

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ea (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ea. budući da se klimatskim politikama EU-a godinama subvencionira i potiče registracija vozila s dizelskim motorom, koja više zagađuju u pogledu emisija NO_x, SO_x i PM_x;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/38

Amandman 38
Giancarlo Scottà
u ime Kluba zastupnika ENF-a

Prijedlog rezolucije **B8-0156/2019**
Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi
u ime Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane
Europa koja štiti: čist zrak za sve

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Eb (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Eb. budući da je elektrifikacija mobilnosti, u smislu realizacije, još daleko od ostvarenja cilja, i da se ništa neće promijeniti dok ne budemo u mogućnosti povećati „gustoću” (mjerenu u MJ/kg) trenutačnih baterija kako bi bila ravnopravna aktualnim fosilnim gorivima;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/39

Amandman 39

Giancarlo Scottà

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Prijedlog rezolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

u ime Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane
Europa koja štiti: čist zrak za sve

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ec (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ec. budući da će električna vozila već u srednjoročnom razdoblju imati veći utjecaj na okoliš od vozila s termičkim ili hibridnim motorom ako se primjenjuje kriterij „well-to-wheel” (od izvora do upravljača) i ako se uzme u obzir životni ciklus baterija;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/40

Amandman 40

Giancarlo Scottà

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Prijedlog rezolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

u ime Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane
Europa koja štiti: čist zrak za sve

Prijedlog rezolucije

Stavak 22.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

22. još jednom ističe važnost dugoročnih planova održive gradske mobilnosti i potiče države članice na izradu planova održive gradske mobilnosti u kojima se prednost daje vidovima prijevoza s niskim i nultim emisijama kako bi se smanjili onečišćenje zraka, emisije stakleničkih plinova i potrošnja energije; podupire uspostavu prometnih zona i intermodalnih platformi u kojima se prednost daje korištenju javnog prijevoza; naglašava da su potrebne jasne i lako dostupne informacije o gradskim i regionalnim programima za reguliranje pristupa vozila te poziva Europsku komisiju da podupre razvoj europskog instrumenta za digitalne informacije;

22. ističe da bolja protočnost prometa znači manje onečišćenje; u tom pogledu ukazuje na apsurdnost određenih prometnih mjera donesenih u okviru takozvanih planova održive gradske mobilnosti, kao što su zone s ograničenjem brzine od 30 km/h, uzdignute plohe na križanjima ili suženja prometnih traka, koje u stvarnosti imaju suprotan učinak u odnosu na „ekološke” i „održive” ciljeve koje bi trebale ostvariti;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/41

Amandman 41

Giancarlo Scottà

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Prijedlog rezolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

u ime Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane
Europa koja štiti: čist zrak za sve

Prijedlog rezolucije

Stavak 24.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

24. podržava veće korištenje digitalnih tehnologija u provedbi načela „onečišćivač plaća”, kao što su elektronička naplata cestarine i prodaja karata na temelju ekološke učinkovitosti vozila; ističe da bi u harmoniziranom okviru za sustave naplate cestarine trebalo u obzir uzeti i emisije stakleničkih plinova i emisije onečišćujućih tvari u pogledu ekološke učinkovitosti kako bi se poslao jasan i uravnotežen signal za razvoj novih vozila; međutim, naglašava da za korisnike cesta ta pravila moraju biti jasna i transparentna; naglašava povoljan utjecaj povezane mobilnosti i automatiziranih prometnih rješenja na okoliš i sigurnost u urbanim područjima, kao što su optimirani tokovi prometa i smanjenje prometa vozila koja traže mjesto za parkiranje; stoga poziva Komisiju i države članice da podrže gradove u usvajanju potrebnih tehnologija;

24. žali zbog činjenice da cestarine i „ekološke” pristojbe, zajedno s velikim rezovima u uslugama lokalnog javnog prijevoza i smanjenjem prihoda kao posljedica gospodarskih i fiskalnih politika EU-a, nerazmjerno pogađaju siromašnije slojeve stanovništva, osobe koje svakodnevno putuju na posao i one koji na poslu moraju koristiti automobil, uz negativne učinke ne samo u smislu socijalne i teritorijalne kohezije, već i u pogledu okoliša, s obzirom na to da smanjenje kupovne moći koči obnovu voznog parka i sustava grijanja zgrada;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/42

Amandman 42

Giancarlo Scottà

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Prijedlog rezolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

u ime Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

Europa koja štiti: čist zrak za sve

Prijedlog rezolucije

Stavak 65.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

65a. naglašava činjenicu da je politika „ekološke tranzicije” EU-a, kao i obično, usmjerena isključivo na ponudu, ali je kontraproduktivna ako se ne podupre odgovarajućom unutarnjom potražnjom;

Or. it