

11.3.2019

B8-0156/37

Predlog spremembe 37

Giancarlo Scottà

v imenu skupine ENF

Predlog resolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

v imenu Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane

Evropa, ki varuje: čist zrak za vse

Predlog resolucije

Uvodna izjava E a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Ea. ker so podnebne politike EU dolga leta subvencionirale in spodbujale vozila z dizelskim motorjem, ki imajo višje emisije NO_x , SO_x in PM_x in zato bolj onesnažujejo;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/38

Predlog spremembe 38

Giancarlo Scottà

v imenu skupine ENF

Predlog resolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

v imenu Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane

Evropa, ki varuje: čist zrak za vse

Predlog resolucije

Uvodna izjava E b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Eb. ker elektrifikacija mobilnosti še zdaleč ni dosegla zastavljenih ciljev in bo ostala na mrtvi točki, vse dokler se ne bo „gostota“ obstoječih baterij (merjena v MJ/kg) povečala na sedanjo raven fosilnih goriv;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/39

Predlog spremembe 39

Giancarlo Scottà

v imenu skupine ENF

Predlog resolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

v imenu Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane

Evropa, ki varuje: čist zrak za vse

Predlog resolucije

Uvodna izjava E c (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Ec. ker bo srednjeročni vpliv električnih vozil na okolje, merjen po merilu od izvora do vozila in upoštevajoč življenjski cikel baterij, večji od vpliva vozil s zgorevalnim ali hibridnim motorjem;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/40

Predlog spremembe 40

Giancarlo Scottà

v imenu skupine ENF

Predlog resolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

v imenu Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane
Evropa, ki varuje: čist zrak za vse

Predlog resolucije

Odstavek 22

Predlog resolucije

22. ponovno poudarja, kako pomembni so dolgoročni načrti za trajnostno mobilnost v mestih, in spodbuja države članice, naj jih zasnujejo tako, da bodo dajali prednost brez- in nizkoemisijem načinom prevoza, da bi se zmanjšalo onesnaževanje zraka, emisije toplogrednih plinov in poraba energije; podpira uvedbo prometnih con in intermodalnih platform, kjer bo imel javni prevoz prednost; poudarja, da so potrebne jasne in zlahka dostopne informacije o mestnih in regionalnih programih, ki urejajo dostop za vozila, ter poziva Komisijo, naj podpre razvoj ustreznega evropskega digitalnega informacijskega orodja;

Predlog spremembe

22. poudarja, da promet manj onesnažuje, če je tekoč; v zvezi s tem opozarja, da so nekateri ukrepi na področju varnosti v cestnem prometu, sprejeti v tako imenovanih načrtih za trajnostno mobilnost v mestih, kot so „območja hitrosti 30 km/h“, privzdignjena križišča ali zožanje cestišč, nesmiselni in imajo obratni učinek od zelenega, kar pomeni, da niso ne ekološki ne trajnostni;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/41

Predlog spremembe 41

Giancarlo Scottà

v imenu skupine ENF

Predlog resolucije

B8-0156/2019

Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi

v imenu Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane
Evropa, ki varuje: čist zrak za vse

Predlog resolucije

Odstavek 24

Predlog resolucije

24. podpira intenzivnejšo uporabo digitalnih tehnologij pri uresničevanju načela „onesnaževalec plača“, kot so e-cestnine in e-vozovnice na podlagi okoljske učinkovitosti vozil; meni, da bi bilo treba v harmoniziranem sistemu cestninjenja upoštevati emisije toplogrednih plinov in onesnaževal, kar zadeva okoljsko učinkovitost, da bi dali jasen in uravnotežen signal za razvoj novih vozil; poudarja, da morajo biti ta pravila jasna in pregledna za uporabnike cest; poudarja, da povezana mobilnost in avtomatizirane prometne rešitve pozitivno vplivajo na okolje in varnost v mestih, saj denimo omogočajo optimiziranje prometnih tokov in zmanjšanje prometa vozil, ki iščejo parkirni prostor; poziva Komisijo in države članice, naj mesta podprejo pri sprejemanju potrebne tehnologije;

Predlog spremembe

24. obsoja dejstvo, da cestnine in doplačila za okolje v povezavi z občutnim zmanjšanjem lokalnih storitev javnega prevoza in padcem prihodka zaradi gospodarske in fiskalne politike EU nesorazmerno prizadenejo najrevnejše, vozače in tiste, ki morajo pri delu uporabljati avtomobil, kar negativno vpliva ne le na socialno in teritorialno kohezijo, ampak tudi na okolje, saj zmanjševanje kupne moči ovira obnovo voznega parka in ogrevalnih sistemov stavb;

Or. it

11.3.2019

B8-0156/42

Predlog spremembe 42
Giancarlo Scottà
v imenu skupine ENF

Predlog resolucije **B8-0156/2019**
Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi
v imenu Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane
Evropa, ki varuje: čist zrak za vse

Predlog resolucije
Odstavek 65 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

65a. poudarja, da je politika EU na področju okoljskega prehoda običajno osredotočena zgolj na ponudbo, da pa ima nasprotni učinek, če ni podprta z ustreznim domačim povpraševanjem;

Or. it