<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{11/03/2019}11.3.2019</Date> <ANo>B8‑0156</ANo>/<NumAm>37</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>37</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Giancarlo Scottà</Members>

<AuNomDe>{ENF}för ENF-gruppen</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Förslag till resolution</TitreType> B8‑0156/2019

<Rapporteur>Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi</Rapporteur>

{ENVI}för utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

<Titre>Ett Europa som skyddar: Ren luft för alla</Titre>

<DocAmend>Förslag till resolution</DocAmend>

<Article>Skäl Ea (nytt)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Förslag till resolution | Ändringsförslag |
|   | ***Ea. EU:s klimatpolitik har i åratal subventionerat och förespråkat registrering av dieselfordon, som är mer förorenande än andra om man ser till utsläppen av kvävedioxid, svaveldioxid och partiklar (PMx).*** |

Or. <Original>{IT}it</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{11/03/2019}11.3.2019</Date> <ANo>B8‑0156</ANo>/<NumAm>38</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>38</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Giancarlo Scottà</Members>

<AuNomDe>{ENF}för ENF-gruppen</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Förslag till resolution</TitreType> B8‑0156/2019

<Rapporteur>Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi</Rapporteur>

{ENVI}för utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

<Titre>Ett Europa som skyddar: Ren luft för alla</Titre>

<DocAmend>Förslag till resolution</DocAmend>

<Article>Skäl Eb (nytt)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Förslag till resolution | Ändringsförslag |
|   | ***Eb. Målen avseende elektrifiering av rörligheten är ännu långt ifrån uppfyllda, och det kommer inte att hända något förrän man kan öka energitätheten i nuvarande batterier (mätt i MJ/kg) så att den blir lika hög som för de fossila bränslen som nu används.*** |

Or. <Original>{IT}it</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{11/03/2019}11.3.2019</Date> <ANo>B8‑0156</ANo>/<NumAm>39</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>39</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Giancarlo Scottà</Members>

<AuNomDe>{ENF}för ENF-gruppen</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Förslag till resolution</TitreType> B8‑0156/2019

<Rapporteur>Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi</Rapporteur>

{ENVI}för utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

<Titre>Ett Europa som skyddar: Ren luft för alla</Titre>

<DocAmend>Förslag till resolution</DocAmend>

<Article>Skäl Ec (nytt)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Förslag till resolution | Ändringsförslag |
|   | ***Ec. På medellång sikt kommer elfordon att ha en större miljöpåverkan än fordon med förbränningsmotor eller hybridmotor, om beräkningen görs enligt ”well-to-wheel”-kriteriet, dvs. från källa till hjul, och hänsyn tas till batteriernas livscykel.*** |

Or. <Original>{IT}it</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{11/03/2019}11.3.2019</Date> <ANo>B8‑0156</ANo>/<NumAm>40</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>40</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Giancarlo Scottà</Members>

<AuNomDe>{ENF}för ENF-gruppen</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Förslag till resolution</TitreType> B8‑0156/2019

<Rapporteur>Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi</Rapporteur>

{ENVI}för utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

<Titre>Ett Europa som skyddar: Ren luft för alla</Titre>

<DocAmend>Förslag till resolution</DocAmend>

<Article>Punkt 22</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Förslag till resolution | Ändringsförslag |
| Europaparlamentet understryker ***ännu en gång betydelsen av långsiktiga planer för hållbar rörlighet i städer och uppmanar medlemsstaterna*** att ***upprätta sådana planer som prioriterar utsläppsfria och utsläppssnåla transportslag inom kollektivtrafiken***, ***i syfte att minska luftföroreningarna, växthusgasutsläppen och energiförbrukningen***.Parlamentet ***stöder inrättandet av trafikzoner och intermodala plattformar där användning av kollektivtrafik prioriteras. Parlamentet framhåller att det krävs tydlig och lättillgänglig information om städers och regioners system för regleringen av fordons tillträde***, ***och uppmanar kommissionen att stödja utarbetandet av ett europeiskt verktyg för digital information***. | Europaparlamentet understryker att ***ju bättre fordonstrafiken flyter***, ***desto mindre förorenar den***.Parlamentet ***pekar i detta sammanhang på det absurda i vissa trafikåtgärder som vidtagits genom de så kallade planerna för hållbar rörlighet i städer, såsom 30-zoner, upphöjda korsningar eller avsmalnande körbanor***, ***som faktiskt motarbetar de ”miljövänliga” och ”hållbara” syften som var avsikten med dem***. |

Or. <Original>{IT}it</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{11/03/2019}11.3.2019</Date> <ANo>B8‑0156</ANo>/<NumAm>41</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>41</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Giancarlo Scottà</Members>

<AuNomDe>{ENF}för ENF-gruppen</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Förslag till resolution</TitreType> B8‑0156/2019

<Rapporteur>Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi</Rapporteur>

{ENVI}för utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

<Titre>Ett Europa som skyddar: Ren luft för alla</Titre>

<DocAmend>Förslag till resolution</DocAmend>

<Article>Punkt 24</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Förslag till resolution | Ändringsförslag |
| 24. Europaparlamentet ***stöder*** den ***ökade användningen*** av ***digital teknik*** i ***genomförandet av principen om att förorenaren betalar, såsom elektroniska vägtullar*** och ***biljetter baserade på fordonets miljöprestanda. Parlamentet betonar att ett enhetligt regelverk för vägtullsystem bör beakta utsläppen*** av ***såväl växthusgaser som föroreningar tillsammans med miljöprestanda för att sända tydliga och balanserade signaler till utvecklingen av nya fordon. Parlamentet betonar dock att dessa regler måste vara tydliga och transparenta för vägtrafikanter. Parlamentet framhåller de positiva miljö- och säkerhetsrelaterade effekterna av lösningar för uppkopplad rörlighet och automatiserade transportsystem i städer, såsom optimerade trafikflöden och en minskning av den trafik som uppstår när bilar letar parkeringsplatser, och*** ***uppmanar därför kommissionen och medlemsstaterna att stödja städerna*** i ***arbetet med att anpassa den teknik som krävs***. | 24. Europaparlamentet ***protesterar mot att vägtullar och miljörelaterade tilläggsavgifter, i kombination med de kraftiga nedskärningarna i lokala offentliga transporttjänster och de inkomstminskningar som orsakats av EU:s ekonomiska politik och finanspolitik, på ett oproportionerligt sätt drabbar de delar av befolkningen som har det sämst ställt, som är pendlare och som behöver använda bilen till eller i sitt arbete, med negativa effekter inte bara för*** den ***sociala och territoriella sammanhållningen utan också för miljön, eftersom den minskade köpkraften hindrar förnyelse*** av ***fordonsparken och av värmesystemen*** i ***hus*** och ***byggnader***. |

Or. <Original>{IT}it</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{11/03/2019}11.3.2019</Date> <ANo>B8‑0156</ANo>/<NumAm>42</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>42</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Giancarlo Scottà</Members>

<AuNomDe>{ENF}för ENF-gruppen</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Förslag till resolution</TitreType> B8‑0156/2019

<Rapporteur>Julie Girling, Seb Dance, Catherine Bearder, Keith Taylor, Anja Hazekamp, Eleonora Evi</Rapporteur>

{ENVI}för utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

<Titre>Ett Europa som skyddar: Ren luft för alla</Titre>

<DocAmend>Förslag till resolution</DocAmend>

<Article>Punkt 65a (ny)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Förslag till resolution | Ändringsförslag |
|   | ***65a. Europaparlamentet understryker att EU:s politik för ”ekologisk omställning” som vanligt endast är inriktad på utbudet, men detta har motsatt verkan om utbudet inte motsvaras av en tillräckligt stor inhemsk efterfrågan.*** |

Or. <Original>{IT}it</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>