

27.3.2019

B8-0222/1

Muudatusettepanek 1
Kathleen Van Brempt, Seb Dance
fraktsiooni S&D nimel

Resolutsiooni ettepanek
ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Dieselgate'i skandaaliga seotud hiljutised muutused

B8-0222/2019

Resolutsiooni ettepanek
Punkt 14 a (uus)

Resolutsiooni ettepanek

Muudatusettepanek

14 a. palub komisjonil esitada ettepaneku sõiduautode Euro 7 standardi kohta, mis oleks kütuse-, tehnoloogia- ja rakendusneutraalne ning ühtlustatud vähemalt California/USA (Tier 3 ja LEV III) standarditega NO_x-heidete ja muude saasteainete, näiteks ammoniaagi, metaani ja NO₂ heidete kohta ning kasutusel olevate sõidukite vastavus- ja vastupidavusnõuetega;

Or. en

27.3.2019

B8-0222/2

Muudatusettepanek 2
Kathleen Van Brempt, Seb Dance
fraktsiooni S&D nimel

Resolutsiooni ettepanek
ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Dieselgate'i skandaaliga seotud hiljutised muutused

B8-0222/2019

Resolutsiooni ettepanek
Punkt 25 a (uus)

Resolutsiooni ettepanek

Muudatusettepanek

**25 a. kutsub liikmesriike ja komisjoni
üles võtma otsustavaid meetmeid, et
lihtsustada kõigis liikmesriikides
juurdepääsu heiteta ja vähese heitega
sõidukitele, hoides samal ajal ära vanade
ja väga saastavate sõidukite kasutamise
kasvu madalama sissetulekuga
liikmesriikides;**

Or. en

27.3.2019

B8-0222/3

Muudatusettepanek 3
Kathleen Van Brempt, Seb Dance
fraktsiooni S&D nimel

Resolutsiooni ettepanek
ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Dieselgate'i skandaaliga seotud hiljutised muutused

B8-0222/2019

Resolutsiooni ettepanek
Punkt 25 b (uus)

Resolutsiooni ettepanek

Muudatusettepanek

25 b. palub, et komisjon ja liikmesriigid lõpetaksid sisepõlemismootoriga sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite müügi ELis järk-järgult hiljemalt 2035. aastaks ning looksid tugevamaid stiimuleid, et lihtsustada elektri- ja hübriidsõidukite kasutuselevõttu; rõhutab sellega seoses, et tarbijate valmiduse suurendamiseks on oluline tagada laadimistaristu olemasolu ja kättesaadavus, sealhulgas era- ja avalikes hoonetes kooskõlas hoonete energiatõhususe direktiiviga¹, ning ka elektrisõidukite konkurentsivõime;

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta direktiiv (EL) 2018/844, millega muudetakse direktiivi 2010/31/EL hoonete energiatõhususe kohta ja direktiivi 2012/27/EL energiatõhususe kohta (ELT L 156, 19.6.2018, lk 75).

Or. en