

27.3.2019

B8-0222/1

Tarkistus 1

Kathleen Van Brempt, Seb Dance
S&D-ryhmän puolesta

Päätöslauselmaesitys

ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Dieselgate-skandaalin viimeaikainen kehitys

B8-0222/2019

Päätöslauselmaesitys

14 a kohta (uusi)

Päätöslauselmaesitys

Tarkistus

14 a. kehottaa komissiota ehdottamaan henkilöautoille Euro 7-normia, joka on polttoaine-, teknologia- ja sovellusneutraali ja vähintään yhdenmukainen Kalifornian/Yhdysvaltojen (Tier 3 ja LEV III) NOx-päästönormien ja muiden saastuttajien, kuten ammoniakkin, metaanin ja typpidioksidin päästönormien kanssa sekä käytössä olevien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuutta ja kestävyyttä koskevien vaatimusten kanssa;

Or. en

27.3.2019

B8-0222/2

Tarkistus 2

Kathleen Van Brempt, Seb Dance

S&D-ryhmän puolesta

Päätöslauselmaesitys

ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE

Dieselgate-skandaalin viimeaikainen kehitys

B8-0222/2019

Päätöslauselmaesitys

25 a kohta (uusi)

Päätöslauselmaesitys

Tarkistus

25 a. kehottaa jäsenvaltioita ja komissiota ryhtymään määrätietoisiin toimiin, joilla mahdollistetaan päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen saanti kaikissa jäsenvaltioissa, samalla kun vältetään vanhojen, vahvasti saastuttavien ajoneuvojen käytön lisääntyminen alhaisemman tulotason jäsenvaltioissa;

Or. en

27.3.2019

B8-0222/3

Tarkistus 3

Kathleen Van Brempt, Seb Dance

S&D-ryhmän puolesta

Päätöslauselmaesitys

ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE

Dieselgate-skandaalin viimeaikainen kehitys

B8-0222/2019

Päätöslauselmaesitys

25 b kohta (uusi)

Päätöslauselmaesitys

Tarkistus

25 b. kehottaa jäsenvaltioita ja komissiota lakkauttamaan vaiheittain viimeistään vuoteen 2035 mennessä polttomoottoreilla varustettujen henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen myynnin EU:ssa ja ottamaan käyttöön vahvempia kannustimia sähkö- ja hybridiajoneuvojen käytön helpottamiseksi; korostaa tässä yhteydessä kuluttajahyväksynnän kasvun edellyttävän ehdottomasti latausinfrastruktuurin saatavilla oloa ja käytettävyyttä niin yksityisissä kuin julkisissa rakennuksissa rakennusten energiatehokkuutta koskevan direktiivin¹ mukaisesti ja myös sähköajoneuvojen kilpailukykyä;

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/844, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, rakennusten energiatehokkuudesta annetun direktiivin 2010/31/EU ja energiatehokkuudesta annetun direktiivin 2012/27/EU muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 75).

Or. en