

Tarkistus 4**Bas Eickhout, Karima Delli**

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Päätöslauselmaesitys**ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE**

Dieselgate-skandaalin viimeaikainen kehitys

B8-0222/2019**Päätöslauselmaesitys****Johdanto-osan S kappale***Päätöslauselmaesitys*

S. toteaa, että vastauksena dieselgate-skandaaliin komissio ehdotti paitsi direktiivin 2007/46/EY muuttamista myös uutta direktiiviä kuluttajien yhteisten etujen suojaamiseksi nostettavista edustajakanteista (COM(2018)0184); toteaa, että *direktiiviehdotus* on keskeisellä sijalla pyrittäessä varmistamaan kuluttajien selkeät oikeudet ja mahdollisuus nostaa ryhmäkanne; huomauttaa, että tämä ehdotus on yksi monista, joiden käsittely on pysähtynyt neuvostoon;

Tarkistus

S. toteaa, että vastauksena dieselgate-skandaaliin komissio ehdotti paitsi direktiivin 2007/46/EY muuttamista myös uutta direktiiviä kuluttajien yhteisten etujen suojaamiseksi nostettavista edustajakanteista (COM(2018)0184); toteaa, että *kyseinen sitova lainsäädäntö* on keskeisellä sijalla pyrittäessä varmistamaan kuluttajien selkeät oikeudet ja mahdollisuus nostaa *merkityksellinen ryhmäkanne, etenkin kun vuonna 2013 annettua suositusta ryhmäkanteesta ei juurikaan pantu täytäntöön suurimmassa osassa jäsenvaltioita; toteaa, että Yhdysvalloissa, jossa ryhmäkannejärjestelmä on pitkälle kehittynyt, dieselgate-skandaalin uhrit ovat saaneet korvauksina 5 000–10 000 dollaria, kun taas eurooppalaiset kuluttajat odottavat yhä asianmukaista hyvitystä*; huomauttaa, että tämä ehdotus on yksi monista, joiden käsittely on pysähtynyt neuvostoon;

Or. en

27.3.2019

B8-0222/5

Tarkistus 5

Bas Eickhout, Karima Delli

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Päätöslauselmaesitys

ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE

Dieselgate-skandaalin viimeaikainen kehitys

B8-0222/2019

Päätöslauselmaesitys

15 a kohta (uusi)

Päätöslauselmaesitys

Tarkistus

15 a. kehottaa komissiota antamaan mahdollisimman pian lainsäädäntöehdotuksen polttomoottorikäyttöisten henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen myynnin lopettamisesta EU:ssa viimeistään vuoteen 2035 mennessä;

Or. en

27.3.2019

B8-0222/6

Tarkistus 6

Bas Eickhout, Karima Delli

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Päätöslauselmaesitys

ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE

Dieselgate-skandaalin viimeaikainen kehitys

B8-0222/2019

Päätöslauselmaesitys

19 a kohta (uusi)

Päätöslauselmaesitys

Tarkistus

19 a. kehottaa jäsenvaltioita ryhtymään kaikkiin tarvittaviin toimiin sen varmistamiseksi, että kaikissa takaisinvetotapauksissa pyydetään näyttöä päivityksistä ja jälkiasennuksista silloin, kun ajoneuvot joko rekisteröidään uudelleen tai poistetaan rekisteristä, tai teknisten määräaikaistarkastusten aikana ja että niiden tehokkuus tarkistetaan RDE-testauksen avulla komission yhteisten suuntaviivojen mukaisesti;

Or. en