

27.3.2019

B8-0222/7

Muudatusettepanek 7
Eleonora Evi, Rosa D'Amato, Dario Tamburrano
fraktsiooni EFDD nimel

Resolutsiooni ettepanek
ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Dieselgate'i skandaaliga seotud hiljutised muutused

B8-0222/2019

Resolutsiooni ettepanek
Põhjendus O a (uus)

Resolutsiooni ettepanek

Muudatusettepanek

*O a. arvestades, et umbes 80 %
maanteetranspordi tekitatud
lämmastikoksiidide (NOx) koguheitest
ELis on pärit diiselmootoriga sõidukitest;
arvestades, et paljude eurooplaste
enneaegne surm on põhjustatud
niisuguste diiselmootoriga sõiduautode
tekitatud heitkogustest, mis tegelikus
liikluses ületavad ELis sõidukitele
kehtestatud heite piirnorme; arvestades, et
ELis sõidukitele kehtestatud heite
piirnormide järgimine tegelikus liikluses
hoiaks aastas ära vähemalt 5000 inimese
enneaegse surma;*

Or. en

27.3.2019

B8-0222/8

Muudatusettepanek 8
Eleonora Evi, Rosa D'Amato, Dario Tamburrano
fraktsiooni EFDD nimel

Resolutsiooni ettepanek
ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Dieselgate'i skandaaliga seotud hiljutised muutused

B8-0222/2019

Resolutsiooni ettepanek
Põhjendus S a (uus)

Resolutsiooni ettepanek

Muudatusettepanek

S a. arvestades, et Ameerika Ühendriikides, kus on korralikult välja kujunenud kollektiivhagide süsteem, maksis Volkswageni kontsern Dieselgate'i ohvritele hüvitisi suurusjärgus 5000–10 000 USA dollarit, samas kui ELi tarbijad ei ole nõuetekohast hüvitist veel saanud, olgugi et tarbija- ja keskkonnaorganisatsioonid on teinud selleks märkimisväärseid jõupingutusi;

Or. en

27.3.2019

B8-0222/9

Muudatusettepanek 9
Eleonora Evi, Rosa D'Amato, Dario Tamburrano
fraktsiooni EFDD nimel

Resolutsiooni ettepanek
ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Dieselgate'i skandaaliga seotud hiljutised muutused

B8-0222/2019

Resolutsiooni ettepanek
Punkt 21 a (uus)

Resolutsiooni ettepanek

Muudatusettepanek

***21 a. kutsub liikmesriike üles hoidma
ära võimalikke huvide konflikte
autotootjate ning tehniliste teenistuste
vahel, kes tegelevad uute automudelite
katsetamise ja kontrollimisega, ning
hoidma selleks muu hulgas ära olukordi,
kus tehnilistele teenistustele maksavad
tasu otse autotootjad;***

Or. en

27.3.2019

B8-0222/10

Muudatusettepanek 10
Eleonora Evi, Rosa D'Amato, Dario Tamburrano
fraktsiooni EFDD nimel

Resolutsiooni ettepanek
ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE
Dieselgate'i skandaaliga seotud hiljutised muutused

B8-0222/2019

Resolutsiooni ettepanek
Punkt 25 a (uus)

Resolutsiooni ettepanek

Muudatusettepanek

**25 a. rõhutab, kui tähtis on tagada
ühtsel turul tarbijakaitse kõrge ja ühtne
tase, pidades silmas autotootjate tulevase
manipulatsioone, millega kaasnevad
oodatust suuremad heitkogused, ning
kutsub liikmesriike üles toetama õiglaste,
taskukohaste ja õigeaegsete kollektiivse
õiguskaitse menetluste väljatöötamist;**

Or. en