



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie industrie, onderzoek en energie*  
*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2011/0302(COD)**

10.10.2012

## **AMENDEMENTEN - Deel 2**

### **332 - 587**

**Ontwerpverslag**

**Adina-Ioana Vălean, Dominique Riquet, Inés Ayala Sender**  
(PE491.110v02-00)

Vaststelling van de Connecting Europe Facility

Voorstel voor een verordening  
(COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

AM\_Com\_LegReport

## Amendement 332

Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Andrzej Grzyb

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 5 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De financiële middelen voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility over de periode 2014-2020 bedragen 50 000 000 000 euro. Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de in artikel 3 vermelde sectoren:

*Amendement*

1. ***De geraamde investeringsbehoeften voor trans-Europese netwerken in de sectoren vervoer, energie en telecommunicatie voor de periode tot 2020 bedragen 50 000 000 000 euro.*** De financiële middelen voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility over de periode 2014-2020 bedragen 50 000 000 000 euro. Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de in artikel 3 vermelde sectoren:

Or. en

## Amendement 333

Lena Kolarska-Bobińska

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 5 – lid 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed ***overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;***

*Amendement*

(a) vervoer: ***/31 694 000 000 euro/, waarvan /10 000 000 000 euro/ worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed aan projecten die zijn opgenomen in de bijlage bij onderhavige verordening, met inachtneming van de nationale toewijzingen;***

Or. en

**Amendement 334**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

*Amendement*

(a) vervoer: */*31.694.000 euro*/*, waarvan */*10 000 000 000 euro*/* worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die ***uitsluitend*** moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

Or. en

**Amendement 335**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

*Amendement*

(a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die ***op basis van nationale toewijzingen*** moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

Or. ro

**Amendement 336**  
**Ioannis A. Tsoukalas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) vervoer: **31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;**

*Amendement*

(a) vervoer: **50 % van de totale begroting;**

Or. en

**Amendement 337**  
**Erik Bánki, Ádám Kósa, Tamás Deutsch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden **overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening** in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

*Amendement*

(a) vervoer: **/31 694 000 000 euro/, waarvan /10 000 000 000 euro/ worden bestemd voor de financiering van vervoersprojecten die deel uitmaken van het kernnetwerk** in de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds;

Or. en

**Amendement 338**  
**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Konrad Szymański, Jerzy Buzek, Andrzej Grzyb, Artur Zasada**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan

*Amendement*

(a) vervoer: **/31 694 000 000 euro/,**

10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed ***overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;***

waarvan ***/10 000 000 000 euro/*** worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed ***aan projecten die zijn opgenomen in de bijlage bij onderhavige verordening, met inachtneming van de nationale toewijzingen;***

Or. en

**Amendement 339**  
**Krišjānis Kariņš**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) vervoer: vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten ***die in aanmerking komen voor steun*** uit het Cohesiefonds;

*Amendement*

(a) vervoer: vervoer: ***/31 694 000 000 euro/***, waarvan ***/10 000 000 000/*** euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten, ***onverminderd de toewijzing aan de lidstaten*** uit het Cohesiefonds;

Or. lv

**Amendement 340**  
**Ioannis A. Tsoukalas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) energie: ***9 121 000 000 euro;***

*Amendement*

(b) energie: ***25 % van de totale begroting;***

Or. en

**Amendement 341**  
**Ioannis A. Tsoukalas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) telecommunicatie: **9 185 000 000 euro**.

*Amendement*

(c) telecommunicatie: **25 % van de totale begroting**.

Or. en

**Amendement 342**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De financiële middelen van de Connecting Europe Facility **kunnen betrekking** hebben op uitgaven voor activiteiten op het gebied van voorbereiding, monitoring, controle, auditing en beoordeling die vereist zijn voor het beheer van het programma en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, met name studies, deskundigenvergaderingen, voor zover ze verband houden met de algemene doelstellingen van deze verordening, uitgaven voor it-netwerken die gericht zijn op informatieverwerking en –uitwisseling, samen met alle andere technische en administratieve uitgaven die de Commissie doet voor het beheer van het programma.

*Amendement*

De financiële middelen van de Connecting Europe Facility hebben **betrekking** op uitgaven voor activiteiten op het gebied van voorbereiding, monitoring, controle, **overlegprocedures**, auditing en beoordeling die vereist zijn voor het beheer van het programma en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, met name studies, deskundigenvergaderingen, voor zover ze verband houden met de algemene doelstellingen van deze verordening, uitgaven voor it-netwerken die gericht zijn op informatieverwerking en –uitwisseling, samen met alle andere technische en administratieve uitgaven die de Commissie doet voor het beheer van het programma.

Or. en

*Motivering*

*Overlegprocedures maken deel uit van de "programmaondersteunende acties" en moeten bijgevolg worden opgenomen in de financiële middelen.*

**Amendement 343**  
**Boguslaw Liberadzki**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.**

***Schrappen***

Or. en

*Motivering*

*Er worden geen middelen overgedragen tussen de sectoren.*

**Amendement 344**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie **kan** de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie **kunnen het Europees Parlement en de Raad op voorstel van** de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren/, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds is overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in lidstaten die in aanmerking



Cohesiefonds.

komen voor het Cohesiefonds][1]

**[1] In afwachting van een akkoord over het meerjarig financieel kader 2014-2020.**

Or. es

### *Motivering*

*De mogelijke overdracht van kredieten na de tussentijdse herziening moet met de grootst mogelijke transparantie plaatsvinden en met betrokkenheid van de begrotingsautoriteit.*

### **Amendement 345 Marian-Jean Marinescu**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

##### *Amendement*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie, ***middels gedelegeerde handelingen zoals bedoeld in artikel 25***, kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

Or. en

### **Amendement 346 Sabine Wils**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde

##### *Amendement*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde

tussentijdse evaluatie **kan** de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing **overdragen** tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

tussentijdse evaluatie **stelt** de Commissie **overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast om** kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing **over te dragen** tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

Or. en

#### *Motivering*

*Door te verwijzen naar het feit dat de EC gedelegeerde handelingen vaststelt, kan het EP zijn recht van toezicht uitoefenen.*

#### **Amendement 347**

**András Gyürk**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 5 – lid 3**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie **kan** de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

#### *Amendement*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie **kunnen het Europees Parlement en de Raad op voorstel van** de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de **/10 000 000 000 euro/** die uit het Cohesiefonds is overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

Or. en

#### **Amendement 348**

**Ioannis A. Tsoukalas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

*Amendement*

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de /10 000 000 000 euro/ die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, **met inachtneming van de nationale toewijzingen uit hoofde van het Cohesiefonds en in overeenstemming met de relevante bepalingen van de sectorale wetgeving.**

Or. en

**Amendement 349**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De Connecting Europe Facility wordt ten uitvoer gelegd met een of meerdere vormen van financiële bijstand die voorzien zijn in Verordening (EU) nr. XXX/2012 [nieuwe Financieel Reglement], met name subsidies, aanbestedingen en financiële instrumenten.

*Amendement*

1. De Connecting Europe Facility wordt ten uitvoer gelegd met een of meerdere vormen van financiële bijstand die voorzien zijn in Verordening (EU) nr. XXX/2012 [nieuwe Financieel Reglement], met name subsidies, aanbestedingen, **programmacontracten** en financiële instrumenten.

Or. es

**Amendement 350**  
**Mario Pirillo**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 1 – punt 1 (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1) Van het totale bedrag van de begroting voor de energiesector wordt 60% toegekend in de vorm van financiële instrumenten.***

Or. it

**Amendement 351**  
**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Het indicatieve bedrag van 15%<sup>1</sup> van de begroting voor de geplande toewijzing aan de energiesector moet worden toegewezen in de vorm van financieringsinstrumenten.***

---

***<sup>1</sup>Het percentage wordt toegekend op basis van de door de Commissie voorgestelde waarden***

Or. pt

**Amendement 352**  
**András Gyürk**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. De Commissie heeft het recht om te bepalen welke vormen de financiële steun kan aannemen om effectieve, aangepaste financiële steun te kunnen verlenen aan projecten die in aanmerking komen.***

Or. en

*Motivering*

*Financieringsinstrumenten hebben een duidelijke hefboomwerking en helpen projecten die bijna commercieel levensvatbaar zijn. Zij zijn evenwel ondoeltreffend om de continuïteit van de energievoorziening te verzekeren en de hogere opstartkosten bij innovatie te dekken. Om te kunnen inspelen op project- en sectorspecifieke risico's en projecten die in aanmerking komen voor steun effectieve financiële bijstand te kunnen bieden, krijgt de Commissie het recht om te bepalen op welke manier de financiële steun geboden wordt.*

#### **Amendement 353**

**Claude Turmes**

namens de Verts/ALE-Fractie

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Minstens 90% van de totale begroting voor de energiesector wordt toegewezen in de vorm van financieringsinstrumenten, met name in de vorm van projectobligaties voor energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en slimme transmissie- en distributienetten voor elektriciteit.***

Or. en

#### **Amendement 354**

**Antonio Cancian**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Van het totale bedrag van de begroting in de energie- en telecommunicatiesector moet minstens 80% worden toegekend in de vorm van financiële instrumenten.***

Or. it

**Amendement 355**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening. Alleen de volgende acties in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:

Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening, ***voor zover het beginsel van "de vervuiler betaalt" dat in artikel 191 van de Verdragen is vastgelegd, wordt toegepast, met name via heffingen op verkeer zoals bepaald in de Eurovignet-richtlijn 2011/76/EG en via tariefverhogingen in bergachtige gebieden.*** Alleen de volgende acties in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:

Or. en

## Amendement 356

Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Konrad Szymański

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter a

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en innovaties overeenkomstig artikel 39 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T richtsnoeren];

##### *Amendement*

(a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III **en van het uitgebreide netwerk overeenkomstig hoofdstuk II** van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en innovaties overeenkomstig artikel 39 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T richtsnoeren];

Or. en

## Amendement 357

Vladko Todorov Panayotov, Sophie Auconie

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter a

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en **innovaties** overeenkomstig artikel 39 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T richtsnoeren];

##### *Amendement*

(a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en **acties en activiteiten op het vlak van innovatie** overeenkomstig artikel 39 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T richtsnoeren];

Or. en

### *Motivering*

*Het beperken van subsidies tot het kernnetwerk zou de flexibiliteit bij het uitbouwen van een infrastructuurnetwerk voor alternatieve brandstoffen kunnen belemmeren, terwijl zulk infrastructuurnetwerk essentieel is om de doelstelling om tegen 2050 een koolstofarm transportsysteem te hebben, te bereiken. Dit probleem kan worden opgelost door ervoor te zorgen dat steun in de vorm van subsidies kan worden geboden voor het kernnetwerk, met inbegrip van de toepassing van nieuwe technologieën, en ingezet kan worden om de ontwikkeling van innovatieve acties en activiteiten aan te moedigen.*

### **Amendement 358**

**Nuno Teixeira**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(a bis) acties ter uitvoering van het uitgebreide netwerk overeenkomstig Hoofdstuk II van de EU-verordening betreffende de TEN-T-richtsnoeren, indien zulke acties ertoe bijdragen alle EU-regio's, met inbegrip van de afgelegen en ultraperifere regio's, met elkaar te verbinden en het kernnetwerk te ontwikkelen;*

Or. pt

### *Motivering*

*Steun aan het uitgebreide netwerk mag niet volledig worden uitgesloten in gevallen waarin steun voor projecten een toegevoegde waarde kan hebben voor het kernnetwerk en tegelijkertijd de territoriale samenhang bevordert*

### **Amendement 359**

**Zigmantas Balčytis**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het uitgebreide netwerk overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], indien die acties bijdragen tot het vergemakkelijken van grensoverschrijdende verkeersstromen of knelpunten wegwerken en indien die acties ook bijdragen tot de ontwikkeling van het kernnetwerk;***

Or. en

**Amendement 360**  
**Romana Jordan**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het alomvattende netwerk overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], indien die acties bijdragen tot het verbeteren van de grensoverschrijdende verkeersstromen of tot het wegwerken van knelpunten, tot een maximum van 5% van de financiële middelen voor vervoer als vastgelegd in artikel 5 van deze verordening;***

Or. sl

*Motivering*

*Sommige delen van de alomvattende netwerken zijn met name van vitaal belang voor de doorstroming van grensoverschrijdende verkeersstromen. Zonder regulering zouden deze grote knelpunten kunnen veroorzaken en vervolgens een negatieve uitwerking kunnen hebben op de werking van het kernnetwerk. Daarom moet een beperkte hoeveelheid financiële middelen uit hoofde van de Connecting Europe Facility worden gebruikt voor steun aan de*

*aanleg van alomvattende netwerken met hoge Europese toegevoegde waarde.*

**Amendement 361**

**Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(a bis) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het uitgebreide netwerk overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], indien die acties bijdragen tot het vergemakkelijken van grensoverschrijdende verkeersstromen of knelpunten wegwerken en indien die acties ook bijdragen tot de ontwikkeling van het kernnetwerk, tot een maximum van 5% van de financiële middelen voor vervoer als vastgelegd in artikel 5 van deze verordening.*

Or. en

*Motivering*

*Zowel het kernnetwerk als het uitgebreide netwerk moeten financiering kunnen krijgen, binnen een beperkte totaalbegroting. Nieuwe tekst die wordt voorgesteld voor 7.2 (a bis).*

**Amendement 362**

**James Nicholson, Diane Dodds, Martina Anderson**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(a bis) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het uitgebreide netwerk overeenkomstig hoofdstuk II van*

*Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], indien die acties bijdragen tot het vergemakkelijken van grensoverschrijdende verkeersstromen of knelpunten wegwerken en indien die acties ook bijdragen tot de ontwikkeling van het kernnetwerk, tot een maximum van 5% van de financiële middelen voor vervoer als vastgelegd in artikel 5 van deze verordening.;*

Or. en

#### *Motivering*

*Dit amendement maakt het mogelijk om projecten uit het uitgebreide TEN-T-netwerk te financieren uit de CEF. Noord-Ierland is dunbevolkt en heeft een bnp per capita van minder dan 90% van het EU-gemiddelde. Noord-Ierland zou de vereiste verbeteringen aan zijn uitgebreide netwerk dus niet zelf kunnen financieren.*

#### **Amendement 363**

**Tanja Fajon**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter g bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(g bis) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het uitgebreide netwerk overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], indien die acties bijdragen tot het vergemakkelijken van grensoverschrijdende verkeersstromen of knelpunten wegwerken, tot een maximum van 5% van de financiële middelen voor vervoer als vastgelegd in artikel 5 van deze verordening;*

Or. en

## *Motivering*

*Sommige delen van het uitgebreide netwerk zijn bijzonder belangrijk voor de vlotte werking van met name de grensoverschrijdende verkeersstromen of creëren belangrijke knelpunten die moeten worden weggewerkt om het kernnetwerk beter te laten werken. Daarom moeten ook deze projecten voor het uitgebreide netwerk, die een hoge Europese toegevoegde waarde hebben, een beperkte hoeveelheid financiering uit de CEF kunnen krijgen.*

### **Amendement 364**

**Jelko Kacin**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het uitgebreide netwerk overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], indien die acties bijdragen tot het vergemakkelijken van grensoverschrijdende verkeersstromen of knelpunten wegwerken, tot een maximum van 5% van de financiële middelen voor vervoer als vastgelegd in artikel 5 van deze verordening;*

Or. en

### **Amendement 365**

**Inés Ayala Sender, Luis de Grandes Pascual**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b bis) studies voor projecten van algemeen belang die deel uitmaken van Besluit nr. 661/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende uniale richtsnoeren voor de*

**ontwikkeling van een trans-Europees  
vervoersnet**

Or. en

*Motivering*

*Op deze manier wordt de continuïteit van de studies die momenteel worden uitgevoerd voor verschillende prioritaire projecten die aan bod komen in Besluit 661/2010 betreffende TEN-T gegarandeerd, aangezien die projecten vanwege de huidige economische crisis, de complexe technische aard van de projecten en hun grensoverschrijdende karakter, vertraging hebben opgelopen. Om de continuïteit van de EU-financiering te vrijwaren en te vermijden dat de middelen die in die projecten zijn geïnvesteerd, verloren gaan, moet opnieuw voorzien worden in de mogelijkheid om CEF-financiering te verstrekken voor die projecten.*

**Amendement 365**

**Inés Ayala Sender, Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b bis) onderzoeken voor projecten van  
gemeenschappelijk belang in het kader  
van Besluit nr. 661/2010 van het  
Europees Parlement en de Raad van 7 juli  
2010 betreffende uniale richtsnoeren voor  
de ontwikkeling van een trans-Europees  
vervoersnet;***

Or. xm

*Motivering*

*Dit maakt het mogelijk verder te gaan met lopende onderzoeken voor enkele in Besluit nr. 661/2010 betreffende de TEN-T's genoemde prioritaire projecten die vertraagd of uitgesteld zijn vanwege de huidige economische crisis en omdat ze technisch complex en grensoverschrijdend van aard zijn. Om de EU-financiering te kunnen voortzetten en te voorkomen dat de in deze projecten geïnvesteerde fondsen verloren gaan, moet opnieuw de mogelijkheid worden geboden om deze in aanmerking te laten komen voor CEF-financiering.*

**Amendement 366**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(c bis) acties ter ondersteuning van stedelijke knooppunten, zoals bepaald in artikel 36 van Richtlijn (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren]:***

Or. en

*Motivering*

*Acties die betrekking hebben op stedelijke knooppunten vallen onder een van de belangrijkste doelstellingen van het witboek en zijn van essentieel belang om de interconnectiviteit en de multimodaliteit van het kernnetwerk te garanderen.*

**Amendement 367**  
**Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(c bis) acties ter ondersteuning van stedelijke knooppunten zoals gedefinieerd in artikel 36 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-V-richtsnoeren]***

Or. fr

*Motivering*

*Stedelijke knooppunten spelen een rol in de ontwikkeling van het uitgebreide vervoersnetwerken. Zij vergemakkelijken de toegang tot de infrastructuur van het kernwegennet door middel van efficiënt vervoer in een stedelijke omgeving. De verbindingen tussen lokale infrastructuurnetwerken en het uitgebreide vervoersnetwerk ondersteunen de doelstellingen van deze verordening en van de Europa 2020-strategie. Stedelijke knooppunten moeten daarom in aanmerking komen krachtens deze verordening.*

**Amendement 368**  
**Michael Gahler**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

*Amendement*

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen, **met name door de ondersteuning van** aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

Or. de

**Amendement 369**  
**Hubert Pirker**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

*Amendement*

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen **door middel van maatregelen voor de infrastructuur en** door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

Or. de

*Motivering*

*Door de geluidsoverlast van de spoorwegen te verminderen, wordt voor acceptatie door de burgers gezorgd. Die acceptatie vormt op haar beurt de basis voor een succesvolle verwezenlijking van de trans-Europese vervoersnetwerken. Een combinatie van bouwmaatregelen, zoals het aanleggen van tunnels, en aanpassingen aan bestaand rollend materieel is in dit verband efficiënt en doeltreffend.*

**Amendement 370**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

*Amendement*

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor **bij de bron** te verminderen door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

Or. en

**Amendement 371**  
**Artur Zasada**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) acties **om** de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor **te verminderen** door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

*Amendement*

(f) acties **ter vermindering van** de geluidsoverlast van het vrachtvervoer per spoor **bijvoorbeeld** door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, **teneinde te zorgen voor een levensvatbaar gebruik van het TEN-T-netwerk met inachtneming van de eisen inzake geluidsniveau**;

Or. en

**Amendement 372**  
**Konrad Szymański, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen

*Amendement*

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen,



door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

**bijvoorbeeld** door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

Or. en

### Amendement 373

Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos

#### Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) acties om **de** geluidsoverlast **van vrachtovervoer per spoor te verminderen** door **aanpassingen aan bestaand** rollend materieel;

*Amendement*

(f) acties om geluidsoverlast **te voorkomen en de impact van door spoorvervoer veroorzaakt geluid te beperken** door **middel van maatregelen voor de infrastructuur en het** rollend materieel;

Or. en

#### *Motivering*

*Teneinde tegemoet te komen aan de EU-doelstellingen om geluidsemissies van goederenvervoer per spoor te beperken, moet er bijzondere aandacht worden besteed aan maatregelen voor infrastructuur en rollend materieel die geluid trachten te voorkomen en verminderen. De rapporteurs menen dat vooral het door spoorvervoer veroorzaakt geluid in dichtbevolkte gebieden in aanmerking moet worden genomen.*

### Amendement 374

Andrzej Grzyb

#### Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) acties **om** de geluidsoverlast van **vrachtovervoer per spoor te verminderen** door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

*Amendement*

(f) acties **ter vermindering van** de geluidsoverlast van **het vervoer** per spoor door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, **teneinde te zorgen voor een levensvatbaar gebruik van het TEN-T-**

*netwerk met inachtneming van de eisen  
inzake geluidsniveau;*

Or. en

**Amendement 375**

**Michael Cramer, Bogusław Liberadzki**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(f bis) acties ter beveiliging en verbetering  
van de spoorverbindingen met  
industriegebieden en -zones, met name  
door het upgraden of de aanleg van  
industriële rangeerterreinen,  
overslagterminals voor vervoer per  
wagonlading, terminals voor intermodaal  
vervoer en vormingsstations voor  
vrachtvervoer of het gebruik van groene  
netwerken van logistieke software;*

Or. en

*Motivering*

*Om een verschuiving van vrachtvervoer over de weg naar vrachtvervoer per spoor te  
bewerkstelligen, moeten de intermodale verbindingen verbeterd worden, met name voor  
industriegebieden en -zones.*

**Amendement 376**

**Peter van Dalen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter f bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(f bis) acties om nieuwe technologieën te  
ontwikkelen die leiden tot duurzaam  
vervoer en de externe kosten van alle*

*vormen van vervoer verminderen;*

Or. nl

**Amendement 377**

**Silvia-Adriana Țicău**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter g bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g bis) steunmaatregelen voor nieuwe technologieën en innovaties voor alle vervoerswijzen.**

Or. ro

**Amendement 378**

**Silvia-Adriana Țicău**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Acties die betrekking hebben op vervoer op grensoverschrijdende gedeelten of een deel daarvan komen in aanmerking voor financiële bijstand van de Unie als tussen de betrokken lidstaten of tussen de betrokken lidstaten en derde landen een schriftelijke overeenkomst *is* gesloten voor de voltooiing van de grensoverschrijdende gedeelten. In uitzonderlijke gevallen, wanneer een project noodzakelijk is om aan te sluiten op het netwerk van een aangrenzende lidstaat of derde land, maar in feite de grens niet overschrijdt, mag de bovenvermelde schriftelijke overeenkomst achterwege worden gelaten.

Acties die betrekking hebben op vervoer op grensoverschrijdende gedeelten of een deel daarvan komen in aanmerking voor financiële bijstand van de Unie als tussen de betrokken lidstaten of tussen de betrokken lidstaten en derde landen een schriftelijke overeenkomst **wordt** gesloten voor de **verwezenlijking of** voltooiing van de grensoverschrijdende gedeelten. In uitzonderlijke gevallen, wanneer een project noodzakelijk is om aan te sluiten op het netwerk van een aangrenzende lidstaat of derde land, maar in feite de grens niet overschrijdt, mag de bovenvermelde schriftelijke overeenkomst achterwege worden gelaten.

**Amendement 379**

**Andrzej Grzyb**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***Financiering in de vorm van subsidies voor projecten met aanzienlijke, op gebruikers gebaseerde inkomstenbronnen, zijn hoofdzakelijk beschikbaar voor de voorbereiding van projecten, met name de beoordeling van PPP's.***

*Amendement*

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 380**

**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 2 – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Financiering in de vorm van subsidies voor projecten met ***aanzienlijke***, op gebruikers gebaseerde inkomstenbronnen, zijn hoofdzakelijk beschikbaar voor de voorbereiding van projecten, met name de beoordeling van PPP's.

*Amendement*

***De beginselen "de gebruiker betaalt" en "de vervuiler betaalt" worden toegepast.*** Financiering in de vorm van subsidies voor projecten met ***potentieel om*** op gebruikers gebaseerde inkomstenbronnen ***op te leveren***, zijn hoofdzakelijk beschikbaar voor de voorbereiding van projecten, met name de beoordeling van PPP's. ***Projecten waarvoor in de EU-regelgeving voorzien is in verplichte heffingen, worden bij de toekenning van subsidies niet benadeeld ten opzichte van projecten waarvoor geen verplichte heffingen gelden.***

Or. en

## Amendement 381

Claude Turmes

namens de Verts/ALE-Fractie

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 7 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Op het gebied van energie is in **artikel 15 van** Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor **trans-Europese** energie-infrastructuur] uiteengezet aan welke specifieke voorwaarden acties voor de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang moeten voldoen om in aanmerking te komen voor financiële steun van de Unie in de vorm van financiële instrumenten en **subsidies** uit hoofde van deze verordening.

*Amendement*

3. Op het gebied van energie is in **de punten 1, onder a) tot d), van bijlage II bij en in de prioriteitsgebieden vastgelegd in de punten 4, onder 10) en 11), van bijlage I bij** Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor energie-infrastructuur] uiteengezet **in het kader van welke projecten van gemeenschappelijk belang, die bijdragen tot innovatieve oplossingen en milieubescherming, met name projecten rond energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en slimme elektriciteitsnetten (voor transmissie en distributie)** acties voor de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang moeten **worden uitgevoerd** om in aanmerking te komen voor financiële steun van de Unie in de vorm van financiële instrumenten en subsidies uit hoofde van deze verordening.

Or. en

## Amendement 382

Graham Watson, Kathleen Van Brempt, Theodoros Skylakakis, Vittorio Prodi, Ana Gomes, Marita Ulvskog, Chris Davies

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 7 – lid 3 – alinea 1 (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Minstens 75% van de totale financiële middelen die uit hoofde van deze**

*verordening aan de energiesector worden toegewezen, zijn bestemd voor elektriciteitsinfrastructuur;*

Or. en

#### *Motivering*

*Aangezien de financieringskloof voor elektriciteit veel groter is dan die voor aardgasverbindingen en gezien de kritieke rol die elektriciteitsverbindingen spelen in de overgang naar een koolstofarme economie en hernieuwbare bronnen van elektriciteit, is het van cruciaal belang dat een groot deel van het uiteindelijke bedrag voor energieverbindingen in de Connecting Europe Facility wordt toegewezen aan elektriciteitsinfrastructuur in plaats van aan aardgasinfrastructuur.*

#### **Amendement 383**

**António Fernando Correia de Campos**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 7 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Nadat aan de genoemde subsidiabiliteitscriteria is voldaan, moet de selectie worden toegespitst op de mate waarin de projecten bijdragen tot een of meerdere van de volgende relevante doelstellingen:***

***a) de verdere integratie van de interne energiemarkt en de interoperabiliteit van de elektriciteits- en gasnetwerken over de grenzen heen aanmoedigen;***

***b) de continuïteit van de energievoorziening van de Unie verbeteren, door de veerkracht van het systeem en de veiligheid van de systeemwerking te verhogen;***

***c) bijdragen tot duurzame ontwikkeling en milieubescherming, onder meer door de transmissie van hernieuwbare elektriciteit van het punt van opwekking naar de grote verbruiks- en opslagcentra te verzekeren.***

*In de jaarlijkse werkprogramma's van de Connecting Europe Facility voor 2013 en 2014 moet dringend prioriteit worden verleend aan projecten die bijdragen tot de bevordering van de verdere integratie en de interoperabiliteit van elektriciteits- en aardgasnetwerken over de grenzen heen, door met name het isolement van bepaalde gebieden op energiegebied te beperken of weg te werken.*

Or. en

*Motivering*

*Samenhang met artikel 15 van de Verordening betreffende richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur.*

**Amendement 384**

**Niki Tzavela**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Projecten die bijdragen tot de economische groei en de werkgelegenheid in het Middellandse Zeegebied en het nabuurschap***

Or. en

**Amendement 385**

**Adina-Ioana Vălean**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 7 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. Op het gebied van telecommunicatie

4. Op het gebied van telecommunicatie

komen ***alle*** acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang ***en acties ter ondersteuning van het programma die zijn uiteengezet in de bijlage bij*** Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [***INFSO-richtsnoeren***] in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van ***een subsidie en voor aanbestedings- en financiële instrumenten in het kader van deze verordening.***

komen ***enkel*** acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang ***zoals bedoeld in*** Verordening (EU) nr. XXX/2012 [***richtsnoeren voor telecommunicatie-infrastructuur***] in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van ***subsidies voor algemene diensten en horizontale prioriteiten, met inbegrip van programmaondersteunende acties, in de vorm van subsidies en aanbestedingen voor platforms voor kerndiensten. Acties die het gebruik van breedband bevorderen, met inbegrip van acties die de vraag naar breedbanddiensten opdrijven, komen in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van financieringsinstrumenten.***

Or. en

**Amendement 386**  
**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***4 bis. Acties in het kader van projecten van algemeen belang die synergieën vertonen in minstens twee sectoren die onder de CEF vallen, zoals bedoeld in deel III bis van de bijlage, kunnen uit hoofde van deze verordening financiële steun krijgen van de Unie.***

Or. pt

**Amendement 387**  
**Antonio Cancian**



**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***4 bis. Acties voor de uitvoering van projecten van gemeenschappelijk belang die synergieën tussen ten minste twee van de in het CEF beoogde categorieën (vervoer, energie en telecommunicatie) opleveren, komen in aanmerking voor financiële steun van de Unie in het kader van deze verordening. Hieronder volgt een indicatieve lijst van mogelijke acties die tot deze categorie behoren:***

***Aanleg van een netwerk voor de toevoer van niet-fossiele en niet-vervuilende energie (bijvoorbeeld elektriciteit of waterstof) voor vervoersmiddelen.***

***De invoering van slimme netwerken door benutting van nieuwe of bestaande vervoers- en telecommunicatie-infrastructuur.***

***De benutting van vervoersinfrastructuur (zoals tunnels en bruggen, enzovoort) door de aanleg van nieuwe verbindingen die de energiec capaciteit vergroten, de uitrol van nieuw gascorridors of telecommunicatienetwerken.***

***De verwezenlijking van vervoersinfrastructuurprojecten die de economische duurzaamheid verhogen middels energieproductie ter plaatse uit hernieuwbare bronnen.***

Or. it

**Amendement 388**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 1 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***In de werkprogramma's is vastgesteld welke vormen van subsidies mogen worden gebruikt om de betrokken acties te financieren.***

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 389**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. De kosten van apparatuur en infrastructuur die door de begunstigde als kapitaaluitgaven worden behandeld, kunnen volledig in aanmerking komen.

4. De kosten van apparatuur en infrastructuur die door de begunstigde als kapitaaluitgaven worden behandeld, kunnen volledig in aanmerking komen, ***voor zover het gebruik ervan gerechtvaardigd is enkel voor de tenuitvoerlegging van het project.***

Or. en

*Motivering*

*Om misbruik te voorkomen door apparatuur en voorzieningen die strikt gezien geen verband houden met het project en volledig worden aangewend voor de tenuitvoerlegging van het project op te nemen in de subsidiabele kosten.*

**Amendement 390**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

5. Uitgaven voor milieustudies inzake de bescherming van het milieu en de naleving van het EU-acquis **kunnen** in aanmerking **komen**.

5. Uitgaven voor milieustudies inzake de bescherming van het milieu en de naleving van het EU-acquis **komen** in aanmerking.

Or. en

*Motivering*

*Milieueffectbeoordelingen zoals vereist krachtens de bepalingen van Richtlijnen nr. 85/337 en nr. 2001/42 zijn een onvermijdelijke, verplichte stap en komen als dusdanig in aanmerking.*

**Amendement 391**

**Antonio Cancian, Carlo Fidanza**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 8 – lid 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**6. Uitgaven voor de aankoop van land komen niet in aanmerking.**

***Schrappen***

Or. it

**Amendement 392**

**Mara Bizzotto**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 8 – lid 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**6. Uitgaven voor de aankoop van land komen niet in aanmerking.**

***Schrappen***

Or. it

### *Motivering*

*Met dergelijke bepaling zouden de eventuele kosten voor de onteigening van grond niet als kosten in aanmerking komen. Die kosten zouden hier echter opnieuw toe moeten behoren, zodat wordt voorgesteld om ze in lid 6 te schrappen.*

#### **Amendement 393**

**Marian-Jean Marinescu**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 8 – lid 6**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Uitgaven voor de aankoop van land komen niet in aanmerking.

#### *Amendement*

6. Uitgaven voor de aankoop van land komen niet in aanmerking, ***met uitzondering van de projecten die gedekt zijn door bedragen die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen en van de aanleg van 10 meter spoor (veiligheidsmarge).***

Or. en

#### **Amendement 394**

**Konrad Szymański, Roberts Zīle, Oldřich Vlasák, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 8 – lid 6**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Uitgaven voor de aankoop van land komen ***niet*** in aanmerking.

#### *Amendement*

6. Uitgaven voor de aankoop van land komen in aanmerking.

Or. en

#### **Amendement 395**

**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**6 bis. Kosten met betrekking tot  
grondonteigening voor de uitvoering van  
een prioritair project zijn subsidiabel**

Or. es

**Amendement 396**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

7. De btw komt **niet** in aanmerking.

7. De btw **kan** in aanmerking **komen**.

Or. en

**Amendement 397**  
**Artur Zasada**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

7. De btw komt niet in aanmerking.

7. De btw komt niet in aanmerking, **tenzij  
deze uit hoofde van nationale btw-  
wetgeving door de eindbegunstigde niet  
kan worden teruggevorderd**.

Or. en

**Amendement 398**  
**András Gyürk**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De btw komt **niet** in aanmerking.

*Amendement*

7. De **niet-terugvorderbare** btw komt in aanmerking.

Or. en

**Amendement 399**

**Konrad Szymański, Roberts Zīle, Oldřich Vlasák, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De btw komt **niet** in aanmerking.

*Amendement*

7. De btw komt in aanmerking.

Or. en

**Amendement 400**

**Erik Bánki, Ádám Kósa, Tamás Deutsch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De btw komt **niet** in aanmerking.

*Amendement*

7. De **niet-terugvorderbare** btw komt in aanmerking.

Or. en

**Amendement 401**

**Izaskun Bilbao Barandica**

**PVoorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 8 bis (nieuw)**

*Text proposed by the Commission*

*Amendment*

**8 bis. Alle subsidieaanvragen, alsmede de documentatie en de ramingen van de Europese Commissie, staan in volledige transparantie tot de beschikking van het Europees Parlement.**

Or. es

**Amendement 402**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De voorstellen kunnen worden ingediend door een of meerdere lidstaten, internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen of in de lidstaten gevestigde publieke of private ondernemingen of organen.

*Amendement*

1. De voorstellen kunnen worden ingediend door een of meerdere lidstaten, internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen, **regionale en plaatselijke overheden** of in de lidstaten gevestigde publieke of private ondernemingen of organen.

Or. en

**Amendement 403**  
**Isabelle Durant**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De voorstellen kunnen worden ingediend door een of meerdere lidstaten, internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen of in de lidstaten gevestigde publieke of private ondernemingen of organen.

*Amendement*

1. De voorstellen kunnen worden ingediend door een of meerdere lidstaten, **regionale en plaatselijke overheden**, internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen of in de lidstaten gevestigde publieke of private ondernemingen of organen.

*Motivering*

*Stedelijke en regionale overheden zijn vaak het best geplaatst om betere verbindingen tussen interstedelijke infrastructuur en stedelijke knooppunten te bepleiten.*

**Amendement 404**

**Antonio Cancian**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 9 – lid 4 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Ze krijgen geen financiering uit hoofde van deze verordening, behalve als dit onontbeerlijk is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken.

*Amendement*

Ze krijgen geen financiering uit hoofde van deze verordening, behalve als dit onontbeerlijk is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken. ***De Commissie voorziet in het bijzonder in gunstige voorwaarden voor projecten voor de aanleg van maritieme snelwegen in uitbreidingsgebied in samenwerking met derde landen.***

Or. it

*Motivering*

*Projecten voor de aanleg van maritieme snelwegen in samenwerking met derde landen is fundamenteel in het Middellandse Zeegebied. In landen in het pretoetredingsgebied zouden instrumenten die CEF-fondsen met IPA-middelen combineren, moeten worden voorzien om het economisch integratieproces van deze gebieden te bevorderen.*

**Amendement 405**

**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 9 – lid 4 – alinea 2**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Ze krijgen geen financiering uit hoofde van deze verordening, ***behalve als dit onontbeerlijk is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken.***

*Amendement*

Ze krijgen geen financiering uit hoofde van deze verordening ***wanneer zij het gemeenschappelijke belang van duurzame ontwikkeling, de EU-milieuwetgeving zoals vermeld in artikel 42 van de TEN-T-verordening en de grensoverschrijdende toepassing ervan in het geval van grensoverschrijdende projecten niet eerbiedigen.***

Or. en

**Amendement 406**  
**Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Alle voorstellen voor subsidies dienen vergezeld te gaan van het akkoord van de betrokken lidstaten, behalve op het gebied van telecommunicatie ***en, wat vervoer betreft, op het gebied van luchtverkeersbeheer.***

*Amendement*

5. Alle voorstellen voor subsidies dienen vergezeld te gaan van het akkoord van de betrokken lidstaten, behalve op het gebied van telecommunicatie.

Or. en

*Motivering*

*De lidstaten moeten nog steeds worden geraadpleegd over het luchtverkeersbeheer.*

**Amendement 407**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**6. De meerjarige en jaarlijkse  
werkprogramma's bevatten aanvullende  
specifieke regels voor het indienen van  
voorstellen.**

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 408**

**Phil Bennion, Philippe De Backer**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 9 – lid 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***6 bis. Voorstellen voor projecten dienen  
om financiering te kunnen ontvangen  
eveneens te worden gestaafd met een  
sociaaleconomische studie, die een  
kosten-batenanalyse moet omvatten.***

Or. en

*Motivering*

*Sociaaleconomische beoordelingen en kosten-batenanalyses zijn noodzakelijk om in een open aanbesteding te kunnen nagaan welk project het meest geschikt is voor financiering, de grootste Europese toegevoegde waarde biedt en het beste in staat is om de doelstellingen van de Connecting Europe Facility te verwezenlijken.*

**Amendement 409**

**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 10 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Behalve in de in artikel XXX van

1. Behalve in de in artikel XXX van

Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] bepaalde gevallen, worden voorstellen geselecteerd via oproepen tot het indienen van voorstellen die gebaseerd zijn op **de in artikel 17 vermelde werkprogramma's**.

Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] bepaalde gevallen, worden voorstellen geselecteerd via oproepen tot het indienen van voorstellen die gebaseerd zijn op **het overeenkomstig artikel 24, lid 2, door de Commissie middels uitvoeringshandelingen voorgestelde criterium**.

Or. en

**Amendement 410**  
**Ivo Belet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(b bis) (iii) technologische innovatie: acties die verband houden met het koolstofarm maken van vervoer, met inbegrip van infrastructuur voor alternatieve aandrijvingssystemen; de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven.**

Or. en

**Amendement 411**  
**Zigmantas Balčytis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie **bedraagt** hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan

(i) **voor** spoorwegen en binnenwateren **en voor wegennetten ingeval de lidstaten niet over een spoorwegnet op hun grondgebied beschikken, of ingeval een lidstaat**

worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*beschikt over een geïsoleerd net als gedefinieerd in artikel 3, onder q bis), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], bedraagt de financiële steun van de Unie hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;*

Or. en

**Amendement 412**  
**Vicky Ford**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten, *met inbegrip van havens en het achterland van havens;*

Or. en

**Amendement 413**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(i) spoorwegen, **wegen** en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

Or. en

**Amendement 414**  
**Nuno Teixeira**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen **en** binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(i) spoorwegen, binnenwateren **en snelwegen op zee**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

Or. pt

**Amendement 415**  
**Bogusław Liberadzki**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **40%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **50%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

Or. en

*Motivering*

*Het gebrek aan grensoverschrijdende gedeelten vormt de grootste belemmering voor een eengemaakte, naadloze Europese vervoerruimte.*

**Amendement 416**

**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die **zowel** leiden tot het wegwerken van knelpunten **als tot het beperken van de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor door aanpassingen aan bestaand rollend materieel**; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

Or. en

## Motivering

*De duurzaamheid van het vrachtvervoer verbeteren door de geluidsoverlast van gebrekkig rollend materieel te beperken is belangrijk om het marktaandeel van het spoorverkeer te vergroten en een koolstofarme vervoerseconomie te bevorderen, zoals vereist in het witboek vervoer van 2011.*

### Amendement 417

**James Nicholson, Diane Dodds, Martina Anderson**

#### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie **bedraagt** hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **40%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

##### *Amendement*

(i) **voor** spoorwegen en binnenwateren **en voor wegennetten ingeval de lidstaten niet over een spoorwegnet op hun grondgebied beschikken, of ingeval een lidstaat beschikt over een geïsoleerd net als gedefinieerd in artikel 3, onder q bis), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] zonder goederenvervoer per spoor over lange afstand, bedraagt** de financiële steun van de Unie hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot **maximaal** 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **maximaal** 40 % voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten **en die de interoperabiliteit van de spoorwegen verbeteren;**

Or. en

## Motivering

*Dit amendement maakt het mogelijk om het Noord-Ierse wegennet te financieren uit het CEF, opdat Noord-Ierland niet wordt uitgesloten van CEF-financiering omdat het niet over een spoorwegnet voor vrachtvervoer beschikt. Doordat de afstand tussen onze havens en het overgrote deel van de Noord-Ierse bevolking relatief klein is, is het spoor geen economisch levensvatbaar alternatief voor het vrachtvervoer over de weg. De vraag naar vrachtvervoer*

*over het spoor zou uit eigen middelen en op de lange termijn gefinancierd moeten worden om de investeringen te kunnen rechtvaardigen.*

#### **Amendement 418**

**Michael Cramer**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **40%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

##### *Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage **voor het spoorverkeer** kan worden opgetrokken tot **85%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten **die na de Tweede Wereldoorlog zijn verwaarloosd of stopgezet. Voor werken ter beveiliging en verbetering van de spoorverbindingen met industriegebieden en -zones bedraagt de financiële steun van de Unie niet meer dan 50%;**

Or. en

#### **Amendement 419**

**Jim Higgins**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: **de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens** 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken

##### *Amendement*

(i) **voor** spoorwegen en binnenwateren **en voor wegnetten ingeval de lidstaten niet over een spoorweginet op hun grondgebied beschikken, of ingeval een lidstaat beschikt over een geïsoleerd net als**



die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*gedefinieerd in artikel 3, onder q bis), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] zonder goederenvervoer per spoor over lange afstand, 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot maximaal 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot maximaal 40 % voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten en die de interoperabiliteit van de spoorwegen verbeteren;*

Or. en

#### **Amendement 420**

**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Andrzej Grzyb**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **20%** van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot **30%** voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **40%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

##### *Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **50%** van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot **60%** voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **70%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten; *dit percentage kan worden opgetrokken tot 80% voor werken die betrekking hebben op het verbeteren van de interoperabiliteit van het vervoer per spoor.*

Or. en

#### **Amendement 421**

**Dominique Riquet, Inés Ayala Sender, Philippe De Backer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) **spoorwegen en binnenwateren**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(i) **spoor**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40 % voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten **en voor werken die de interoperabiliteit van de spoorwegen verbeteren**;

Or. en

*Motivering*

*Wat de medefinancieringspercentages voor werken betreft, moet er een onderscheid gemaakt worden tussen binnenwateren en spoorwegen. Er is namelijk minder overheidsfinanciering nodig voor de binnenwateren dan voor de spoorsector, waardoor de medefinancieringspercentages lichtjes kunnen worden opgetrokken. Interoperabiliteit is van essentieel belang voor de goede werking van de interne markt, met name in de spoorsector. Er moet daarom een aantrekkelijk medefinancieringspercentage worden vastgesteld voor werken om de interoperabiliteit van de spoorwegen te verbeteren.*

**Amendement 422**  
**Vilja Savisaar-Toomast**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **20%** van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot **30%** voor werken die leiden tot het wegwerken van

*Amendement*

(i) spoorwegen, binnenwateren **en snelwegen op zee**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **30%** van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot **40%** voor werken die leiden tot het

knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **40%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot **50%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

Or. en

#### **Amendement 423**

**Paul Rübig**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) spoorwegen **en** binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20 % van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30 % voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40 % voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(i) spoorwegen, binnenwateren **en wegen**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20 % van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30 % voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40 % voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

Or. de

#### *Motivering*

*De verschillende vervoermiddelen moeten bij de toekomstige uitbreiding van de EU-infrastructuur multimodaal op elkaar aansluiten en mogen niet worden gezien als onderlinge concurrenten, maar wel als aanvullingen op elkaar, elk met hun eigen sterke punten. Om een multimodale aanpak te waarborgen, moet ook worden voorzien in EU-steun voor de wegenbouw.*

#### **Amendement 424**

**Dominique Riquet, Inés Ayala Sender, Philippe De Backer**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt i bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(i bis) binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 30% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die knelpunten wegwerken en werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;***

Or. en

*Motivering*

*Wat de medefinancieringspercentages voor werken betreft, moet er een onderscheid gemaakt worden tussen binnenwateren en spoorwegen. Er is namelijk minder overheidsfinanciering nodig voor de binnenwateren dan voor de spoorsector, waardoor de medefinancieringspercentages lichtjes kunnen worden opgetrokken.*

#### **Amendement 425**

**Silvia-Adriana Țicău**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, ***steunmaatregelen voor nieuwe technologieën en innovaties voor alle vervoerswijzen***, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. ro

**Amendement 426**  
**Michael Gahler**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, **en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **20 %** van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens **en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20 % van de in aanmerking komende uitgaven.** Acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen door aanpassingen aan bestaand rollend materieel: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **25 %** van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. de

**Amendement 427**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van **havens en multimodale platforms**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties **om nieuwe technologieën te ondersteunen die leiden tot duurzame innovatie voor alle vervoerwijzen**, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van **zee- en binnenhavens** en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

## Motivering

*Projecten die erop gericht zijn de externe kosten van vervoer op een innovatieve manier te beperken, moeten betrekking hebben op alle vervoerwijzen, voor zover de echte Europese toegevoegde waarde ervan is aangetoond.*

### Amendement 428

**Peter van Dalen**

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met **havens** en luchthavens, acties om **de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel**, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven;

###### *Amendement*

(ii) verbindingen over land met **binnenhavens, zeehavens** en luchthavens, acties om **nieuwe technologieën te ontwikkelen die leiden tot duurzaam vervoer en de externe kosten van alle vormen van vervoer verminderen**, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven;

Or. nl

### Amendement 429

**Michael Cramer**

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens **en luchthavens**, acties om **de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel**, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

###### *Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms; de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

**Amendement 430**

**Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, ***acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel***, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms; de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

**Amendement 431**

**Philippe De Backer, Gesine Meissner**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens ***en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel***, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **20%** van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens ***(met inbegrip van verbindingen over de weg, over het spoor en over de binnenwateren), de ontwikkeling van de snelwegen op zee*** en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **30%** van de in aanmerking komende uitgaven.

### *Motivering*

*Zeehavens zijn een van de belangrijkste hoekstenen van het nieuwe TEN-T-kader. Verbindingen over land met die havens (over de weg, over het spoor en over de binnenwateren) moeten een bepaalde hoeveelheid Europese financiering kunnen krijgen. Verbindingen over de weg mogen niet verwaarloosd worden, aangezien zij van essentieel belang zijn voor de connectiviteit.*

#### **Amendement 432** **Sabine Wils**

##### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, **acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel**, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

###### *Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

### *Motivering*

*Dit amendement houdt verband met de subsidiabiliteit van apparatuur voor aanpassingen aan bestaand rollend materiaal tot een maximum van 30%.*

#### **Amendement 433** **Isabelle Durant**

##### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens **en luchthavens**, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken

###### *Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door



door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van havens en **multimodale platforms**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van havens en **spoorwegterminals**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

### *Motivering*

*Cofinanciering voor TEN-T mag enkel de ontwikkeling van de meest duurzame vervoerwijzen ondersteunen.*

#### **Amendement 434**

**Ioannis A. Tsoukalas**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **20%** van de in aanmerking komende uitgaven.

##### *Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **30%** van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

#### **Amendement 435**

**Hubert Pirker**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken

##### *Amendement*

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken

door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van **havens** en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20 % van de in aanmerking komende uitgaven.

door **maatregelen op het gebied van infrastructuur en** aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van **zee- en binnenhavens** en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20 % van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. de

#### *Motivering*

*Door de geluidsoverlast van de spoorwegen te verminderen, wordt voor acceptatie door de burgers gezorgd. Die acceptatie vormt op haar beurt de basis voor een succesvolle verwezenlijking van de trans-Europese vervoersnetwerken. Dit amendement hangt samen met amendement 2.*

#### **Amendement 436** **Zigmantas Balčytis**

#### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) de blootstelling van stedelijke gebieden aan de negatieve effecten van doorgaand spoorweg- en wegvervoer te beperken.***

Or. en

#### **Amendement 437** **Tanja Fajon**

#### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) voor acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten van***

**wegen, 30% van de in aanmerking  
komende uitgaven;**

Or. en

*Motivering*

*Beperkte medefinanciering voor weginfrastructuur strookt met het EU-vervoerbeleid (werking van de interne markt). Er moet dus voorzien worden in zulke financiering. Met name voor grensoverschrijdende gedeelten wordt gewoonlijk onvoldoende financiering vrijgemaakt, hoewel zij in veel gevallen knelpunten zijn. Meer medefinanciering zal een goede stimulans bieden om zulke gedeelten prioritair aan te pakken.*

**Amendement 438  
Romana Jordan**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) voor acties ter ondersteuning van  
grensoverschrijdende weggedeelten, tot  
30% van de in aanmerking komende  
kosten.***

Or. sl

*Motivering*

*Een zekere medefinanciering van weginfrastructuur stemt overeen met het vervoersbeleid van de EU (werking van de interne markt). Vaak zijn het met name de fondsen voor de grensoverschrijdende gedeelten die ontbreken, ondanks het feit dat in veel gevallen zich juist daar knelpunten voordoen. Het optrekken van de medefinanciering zal een belangrijke stimulans zijn voor het moderniseren en verbeteren van deze gedeelten.*

**Amendement 439  
Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) voor acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten van wegen, 10% van de in aanmerking komende uitgaven;***

Or. en

**Amendement 440**

**James Nicholson, Diane Dodds, Martina Anderson**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) voor acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten van wegen, 10% van de in aanmerking komende uitgaven;***

Or. en

*Motivering*

*Dit amendement voorziet in de mogelijkheid om grensoverschrijdende weggedeelten van het TEN-T-netwerk te financieren uit de CEF. Noord-Ierland is het enige deel van het Verenigd Koninkrijk dat een landgrens deelt met een andere lidstaat. Het ontwikkelen van grensoverschrijdende weggedeelten in Noord-Ierland biedt een Europese toegevoegde waarde doordat het de toegang tot de interne markt voor twee lidstaten verbetert.*

**Amendement 441**

**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) de medefinancieringspercentages***

*voor werken die erop gericht zijn een onbelemmerde toegang tot vervoersinfrastructuur voor passagiers met een handicap of met beperkte mobiliteit, zoals mensen met een rolstoel, een kinderwagen, een fiets of zware bagage, te verzekeren, kunnen worden verhoogd met maximaal 20 procentpunten;*

Or. en

#### **Amendement 442**

**Ismail Ertug, Georgios Koumoutsakos**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(ii bis) acties om geluidsoverlast te voorkomen en de impact van door spoorvervoer veroorzaakt geluid te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel en het verbeteren van de veiligheid aan overwegen of deze vervangen door bruggen of tunnels: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.*

Or. en

#### *Motivering*

*Teneinde tegemoet te komen aan de EU-doelstellingen om geluidsemissies van vrachtvervoer per spoor te beperken, moet er bijzondere aandacht worden besteed aan maatregelen voor infrastructuur en rollend materieel die geluid trachten te voorkomen en verminderen. De rapporteurs menen dat vooral het door spoorvervoer veroorzaakt geluid in dichtbevolkte gebieden in aanmerking moet worden genomen.*

**Amendement 443**

**Philippe De Backer, Phil Bennion, Gesine Meissner**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(ii bis) acties die nieuwe technologieën en vernieuwing voor alle vervoerwijzen bevorderen, met inbegrip voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en technologieën: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.*

Or. en

**Amendement 444**

**Alejo Vidal-Quadras, Judith A. Merkies, Lambert van Nistelrooij, Jim Higgins, Kathleen Van Brempt**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(ii bis) acties die nieuwe technologieën en innovatie die de verschillende vervoerwijzen koolstofarm maken ondersteunen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven.*

Or. en

**Amendement 445**

**Mara Bizzotto**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(ii bis) om verstoringen van de mededinging met het wegvervoer ten nadele van het vervoer over het spoor te voorkomen, kunnen acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer over het spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, profiteren van financiële steun van de Unie die maximaal 30% van de totale in aanmerking komende uitgaven bedraagt.*

Or. en

**Amendement 446**

**Vladko Todorov Panayotov, Sophie Auconie**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(ii bis) acties om alle vervoerwijzen koolstofarm te maken door over te stappen op innovatieve koolstofarme en energie-efficiënte vervoerstechnologieën en alternatieve aandrijvingssystemen in te voeren en te voorzien in voldoende ondersteunende infrastructuur om deze overgang mogelijk te maken; de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan indien nodig worden opgetrokken voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten en het algemene belang van de EU dienen;*

Or. en

### *Motivering*

*Hoewel subsidies voor de invoering van alternatieve brandstofinfrastructuur expliciet in aanmerking komen voor steun en als prioriteit worden beschouwd in het TEN-T/CEF-kader, kunnen zij niet worden toegepast zonder alternatieve brandstofinfrastructuren op te nemen in het huidige CEF-voorstel.*

#### **Amendement 447**

**Paul Rübzig**

#### **Voorstel voor een verordeing**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) acties ter ondersteuning van nieuwe technologieën en innovatie voor alle vervoerswijzen die bijdragen tot een vermindering van de broeikasgasemissies: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20 % van de in aanmerking komende uitgaven;***

Or. de

### *Motivering*

*Nieuwe technologieën en innovaties hebben vaak met sterkere beperkingen van de markttoegang te kampen dan gevestigde technologieën en moeten daarom ook voor steun in aanmerking komen.*

#### **Amendement 448**

**Philippe De Backer**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii ter) verbindingen over land met luchthavens en acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan***



*bestaand rollend materieel: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.*

Or. en

**Amendement 449**  
**Jelko Kacin**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b bis) voor acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten van wegen, 30% van de in aanmerking komende uitgaven;*

Or. en

**Amendement 450**  
**Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(c bis) Projecten voor wegvervoer om knelpunten op het TEN-T weg te werken: de financiële steun bedraagt niet meer dan 10% van de in aanmerking komende uitgaven.*

Or. en

**Amendement 451**  
**Bogusław Liberadzki**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(c bis) voor subsidies voor de aankoop van nieuwe locomotieven in combinatie met een recyclagepremie voor*

*(i) diesel- of hybridelocomotieven, als de uitstoot aanzienlijk beperkt wordt in vergelijking met de afgedankte diesel- of hybridelocomotief; het financieringspercentage bedraagt ten hoogste 20% van de in aanmerking komende uitgaven voor de nieuwe locomotief.*

*(ii) elektrische locomotieven als de grensoverschrijdende activiteiten daar duidelijk baat bij hebben in vergelijking met de afgedankte locomotief; het financieringspercentage bedraagt ten hoogste 20% van de in aanmerking komende uitgaven voor de nieuwe locomotief.*

Or. en

*Motivering*

*Een recyclagepremie voor locomotieven (zoals die reeds wordt toegepast in de auto-industrie in sommige van de 27 EU-lidstaten) komt de milieuvriendelijkheid van het spoorvervoer ten goede en bevordert het naadloze grensoverschrijdende verkeer via interoperabele locomotieven.*

**Amendement 452**  
**Markus Ferber**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(i) voor het European Rail Traffic*

*Schrappen*

***Management System (ERTMS): de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50 % van de in aanmerking komende uitgaven;***

Or. de

**Amendement 453**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS): de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

*Amendement*

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS) ***en de RIS-diensten (River Information Services)***: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

Or. ro

**Amendement 454**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS): de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

*Amendement*

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS), ***met in begrip van baan- en boordapparatuur***: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

Or. en

## Motivering

*Omwille van de duidelijkheid.*

### Amendement 455

Michael Cramer

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt i

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS): de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

###### *Amendement*

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS) **en acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken bij de bron door aanpassingen aan bestaand rollend materieel**; de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

Or. en

## Motivering

*Om ervoor te zorgen dat vrachtvervoer per spoor door de burgers wordt aanvaard, om de interoperabiliteit te verbeteren voor geluidsarme treinen en om te besparen door dure geluidsbeperkende maatregelen voor de infrastructuur te vermijden, moet de EU stimulansen bieden voor aanpassingen aan bestaand rollend materieel.*

### Amendement 456

Oldřich Vlasák

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt i

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS): de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking

###### *Amendement*

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS) **en de rivierinformatiesystemen**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50%

komende uitgaven;

van de in aanmerking komende uitgaven;

Or. en

#### **Amendement 457**

**Georgios Koumoutsakos, Ismail Ertug**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – alinea 2 – letter c – punt i bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(i bis) acties om de ontwikkeling van snelwegen op zee te bevorderen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 30% van de in aanmerking komende uitgaven;*

Or. en

#### **Amendement 458**

**Marian-Jean Marinescu**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

(ii) verkeersbeheersystemen **met uitzondering van ERTMS**, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

**Amendement 459**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten, **veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet**, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

**Amendement 460**  
**Georgios Koumoutsakos, Ismail Ertug**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, **en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

**Amendement 461**  
**Christine De Veyrac**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(ii) **verkeersbeheersystemen**, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

(ii) **wegverkeersbeheersystemen (ITS)**, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen **en de uitrol van SESAR**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. fr

### **Motivering**

*Spelers worden nog steeds vaak ongelijk behandeld wanneer zij financieringen van de markt willen ontvangen. Overheidsmiddelen moeten daarom gebruikt kunnen worden voor de uitvoering van SESAR in zijn geheel, en niet alleen voor de grondcomponenten ervan.*

### **Amendement 462**

**Isabelle Durant**

### **Voorstel voor een verordening**

### **Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(ii) verkeersbeheersystemen, **vrachtvervoersdiensten**, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

(ii) verkeersbeheersystemen, **gecombineerde vervoersdiensten**, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

### *Motivering*

*Cofinanciering voor TEN-T mag enkel de ontwikkeling van de meest duurzame vervoerwijzen ondersteunen.*

**Amendement 463**  
**Antonio Cancian**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, **en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) verkeersbeheersystemen **voor vervoer over de weg (ITS)**, vrachtvervoersdiensten **en** veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

**Amendement 464**  
**Vilja Savisaar-Toomast, Riikka Manner**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **20%** van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) verkeersbeheersystemen, **met inbegrip van de implementatie van de baan- en boordcomponenten van RIS, VTMISS en SESAR**, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **30%** van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en



**Amendement 465**  
**Ioannis A. Tsoukalas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) **verkeersbeheersystemen**, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

*Amendement*

(ii) **verkeers- en logistiekbeheersystemen, multimodale vervoerplatforms**, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Or. en

**Amendement 466**  
**Antonio Cancian**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – alinea 2 – letter c – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(ii bis) acties om de ontwikkeling van snelwegen op zee te bevorderen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 30% van de in aanmerking komende uitgaven**

Or. en

**Amendement 467**  
**Dominique Riquet, Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – alinea 2 – letter c – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) acties die nieuwe technologieën en vernieuwing voor alle vervoerwijzen bevorderen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven***

Or. en

**Amendement 468**  
**Antonio Cancian**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – alinea 2 – letter c – punt ii ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii ter) acties ter ondersteuning van de implementatie van de componenten van SESAR: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 30% van de in aanmerking komende uitgaven.***

Or. en

**Amendement 469**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 3 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(a) de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven voor studies en/of werkzaamheden;

(a) de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50 % van de in aanmerking komende uitgaven voor studies en ***30% van de in aanmerking komende uitgaven voor*** werkzaamheden;

Or. en

*Motivering*

*Hier moet hetzelfde onderscheid worden gemaakt als in de vervoerssector.*

**Amendement 470**

**Claude Turmes**

namens de Verts/ALE-Fractie

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 3 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) de financiële steun van de Unie **bedraagt** hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven **voor studies en/of werkzaamheden**;

*Amendement*

(a) **wat subsidies voor studies betreft, bedraagt** de financiële steun van de Unie hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

Or. en

**Amendement 471**

**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 3 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven voor studies en/of werkzaamheden;

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

Or. pt

**Amendement 472**

**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 3 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot maximum **80%** voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten.

*Amendement*

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot maximum **50%** voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken, **die duurzame ontwikkeling en het gebruik van energievoorziening uit hernieuwbare energie bevorderen** of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten.

Or. en

*Motivering*

*De duurzame ontwikkeling van energie uit hernieuwbare bronnen moet op gelijke voet worden geplaatst met een hoge mate van energievoorzieningszekerheid.*

**Amendement 473**

**Claude Turmes**

namens de Verts/ALE-Fractie

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 10 – lid 3 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) **het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot maximum 80% voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken of die bijzonder**

*Amendement*

**(b) wat subsidies voor werken betreft, wordt er geen financiële steun verstrekt vanuit de Unie, behalve voor projecten**

*innoverende oplossingen omvatten.*

*- van gemeenschappelijk belang die onder de categorieën uit de punten 1, onder a) tot d), en 2 van bijlage II bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor energie-infrastructuur] vallen in Cyprus, Malta en de Baltische staten en*

*- rond energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en slimme elektriciteitsnetten (voor transmissie en distributie)*

*waarvoor het percentage voor medefinanciering door de Unie kan worden opgetrokken tot hoogstens 80% van de in aanmerking komende uitgaven voor het project.*

Or. en

#### Amendement 474

António Fernando Correia de Campos, Mario Pirillo

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 10 – lid 3 – letter b

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot **maximum 80%** voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die **de solidariteit in de Unie versterken** of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten.

###### *Amendement*

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot **70%** voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die **bijdragen tot de doelstellingen voor duurzame ontwikkeling** of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten.

Or. pt

**Amendement 475**  
**Amelia Andersdotter**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 4 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) acties op het gebied van breedbandnetwerken: de financiële steun van de Unie **bedraagt hoogstens** 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

*Amendement*

(a) acties op het gebied van breedbandnetwerken: de financiële steun van de Unie **staat in verhouding tot de exclusiviteitsperiode die aan de medefinancierende privéspeler wordt toegekend voor de activiteiten en dienstverlening over het netwerk en is redelijk; over het algemeen moeten peering en het ontbundelen van het aansluitnetwerk steeds verplicht zijn vanaf de voltooiing van de aanleg van het netwerk waarvoor de financiële steun van de EU of andere overheidsfinanciering meer dan** 50% van de in aanmerking komende uitgaven **voor het project bedraagt**;

Or. en

**Amendement 476**  
**Vicky Ford**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentage kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen. Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11

*Amendement*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentage kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen, **of, in het geval van breedband, voor projecten**

vermelde medefinancieringspercentages.

**voor breedband op het platteland.** Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

Or. en

**Amendement 477**  
**Nuno Teixeira**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentage kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen. Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

*Amendement*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentages kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen **en bij investeringen in gebieden met natuurlijke beperkingen, zoals de ultraperifere gebieden overeenkomstig artikel 349 en 355 VWEU.** Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

Or. pt

*Motivering*

*Na de selectie van een project van algemeen belang in de ultraperifere gebieden zouden deze gebieden voor dit hogere percentage in aanmerking moeten komen vanwege hun bijzondere kenmerken, zoals gespecificeerd in artikel 355 en 349 van het VWEU.*

**Amendement 478**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentage kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering **helpen verwezenlijken, die** de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen. Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

*Amendement*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentage kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die **een aantoonbare bijdrage leveren tot de verwezenlijking van** de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering **en die** de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen **in vergelijking met de niveaus van 1990. De Commissie ontwikkelt voor 1 augustus 2013 een methodologie voor de beoordeling en stelt de subsidiabiliteitscriteria voor deze verhoogde medefinancieringspercentages vast.** Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

Or. en

**Amendement 479**  
**Ádám Kósa, Erik Bánki**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentage kunnen worden opgetrokken met 10% **voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen. Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11**

*Amendement*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentage kunnen worden opgetrokken met 10% **ten opzichte van de percentages die in de leden 2 tot 4 zijn vastgesteld voor de volgende acties:**



*vermelde medefinancieringspercentages.*

Or. en

#### **Amendement 480**

**Mario Pirillo, António Fernando Correia de Campos**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 10 – lid 5**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentage kunnen worden opgetrokken met 10% **voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben**, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, **die** de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies **terugdringen**. Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

##### *Amendement*

5. De bovenvermelde medefinancieringspercentages kunnen worden opgetrokken met 10% **ten opzichte van de percentages die zijn vastgesteld in lid 2 tot en met 4 van dit artikel voor de volgende acties:**

**a) elke actie die synergieën oplevert tussen ten minste twee van de in het CEF beoogde categorieën (vervoer, energie en telecommunicatie). Het bedrag van de financiële steun van de Unie vloeit voort uit de toewijzingen in de in artikel 5, lid 1 vermelde sectoren naar rato van het aandeel dat elke sector in de actie heeft.**

**b) acties die de doelstellingen inzake de bestrijding van klimaatverandering helpen verwezenlijken, door de klimaatbestendigheid te verbeteren of de broeikasgasemissies terug te dringen.**

Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

Or. it

**Amendement 481**  
**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5 bis. De Commissie heeft in de in artikel 17 genoemde meerjarenprogramma's en jaarprogramma's de criteria voorgesteld die gelden voor de toekenning van de in dit artikel vastgestelde medefinancieringspercentages.**

Or. pt

**Amendement 482**  
**Ádám Kósa, Erik Bánki**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5 bis. acties die de toegankelijkheid van de vervoersinfrastructuur voor ouderen, mensen met beperkte mobiliteit en mensen met een handicap verbeteren.**

Or. en

**Amendement 483**  
**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Andrzej Grzyb**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

6. De hoeveelheid financiële steun die wordt toegekend aan de geselecteerde

6. De hoeveelheid financiële steun die wordt toegekend aan de geselecteerde

acties **wordt** gemoduleerd op basis van een kostenbatenanalyse van elk project, de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen en de noodzaak om de hefboomwerking van de EU-financiering te maximaliseren.

acties **kan worden** gemoduleerd op basis van een kostenbatenanalyse van elk project, de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen en de noodzaak om de hefboomwerking van de EU-financiering te maximaliseren.

Or. en

#### **Amendement 484**

**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Andrzej Grzyb**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### **Artikel 11**

#### **Schrappen**

***Specifieke oproepen voor fondsen die zijn overgedragen uit het Cohesiefonds, op het gebied van vervoer***

***1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.***

***2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht nemen.***

***3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10, en voor wat betreft de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn***

*overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties:*

- (a) wat subsidies voor studies betreft;*
- (b) wat subsidies voor werken betreft:*
  - (i) spoorwegen en binnenwateren;*
  - (ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten;*
  - (iii) verbindingen over land met havens en luchthavens, de ontwikkeling van multimodale platforms en havens;*
- (c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:*
  - (i) voor het Europese beheersysteem voor het spoorwegverkeer (ERTMS);*
  - (ii) verkeersbeheersystemen.*

Or. en

**Amendement 485**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

*Amendement*

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die **uitsluitend** bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

Or. en

**Amendement 486**

**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Andrzej Grzyb**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden **specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in** de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

*Amendement*

1. Voor de **/10 000 000 000 euro/** die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden **financiële middelen voorgesteld door de Commissie voor** de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

Or. en

**Amendement 487**

**Roberts Zile**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

*Amendement*

1. Voor de ~~10 000 000 000~~ euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk **(en met name de corridors van het kernnetwerk)**, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

Or. en

*Motivering*

*Gezien de beperkte financiële middelen die beschikbaar zijn voor het volledige kernnetwerk en gezien de streefdatum van 2030 voor het tot stand brengen van een kernnetwerk, moet de 10 miljard euro financiering die wordt overgedragen uit het Cohesiefonds door de lidstaten worden besteed aan de projecten voor de corridors van het kernnetwerk, aangezien die corridors de hoogste prioriteit hebben.*

**Amendement 488**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het **kernnetwerk**, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor

*Amendement*

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die **op basis van de nationale toewijzingen** bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het **kern- en mondiale netwerk**, en dit

financiering uit het Cohesiefonds.

uitsluitend in de lidstaten die in  
aanmerking komen voor financiering uit  
het Cohesiefonds.

Or. ro

**Amendement 489**  
**Krišjānis Kariņš**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. ***Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht nemen.***

*Amendement*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen.

Or. lv

**Amendement 490**  
**Zigmantas Balčytis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, ***wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan*** projecten ***die*** de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds ***in acht nemen.***

*Amendement*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, ***worden de*** projecten ***geselecteerd in overeenstemming met*** de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds.

Or. en

**Amendement 491**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, wordt de ***grootst mogelijke*** prioriteit gegeven aan projecten die de ***nationale toewijzingen in het kader van*** het Cohesiefonds in acht nemen.

*Amendement*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, wordt de prioriteit gegeven aan projecten die de ***overdracht van elke lidstaat uit*** het Cohesiefonds in acht nemen

Or. en

**Amendement 492**  
**Dominique Riquet, Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. ***Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht nemen.***

*Amendement*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. ***Tot 31 december 2016 worden bij de selectie van projecten die voor financiering in aanmerking komen, de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht genomen. Met ingang van 1 januari 2017 worden de middelen die naar de Connecting Europe Facility zijn overgedragen en niet voor een vervoersinfrastructuurproject zijn bestemd, ter beschikking gesteld aan alle lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds ter financiering van***



Or. en

**Amendement 493**  
**Andrzej Grzyb**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen.** Wanneer dergelijke oproepen worden **gedaan**, wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht nemen.

*Amendement*

2. Wanneer dergelijke **financiële middelen** worden **vastgesteld**, wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht nemen. **Er moet daarbij met name aandacht moet worden besteed aan het feit dat sommige lidstaten mogelijk geconfronteerd worden met problemen op het vlak van project engineering, alsmede aan een geografisch evenwichtige spreiding van de verschillende projecten.**

Or. en

**Amendement 494**  
**Roberts Zile**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, **wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die de**

*Amendement*

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen.

ationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht **nemen**.

Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, **worden, tot 31 december 2017, bij de selectie van** projecten **die voor financiering in aanmerking komen**, de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht genomen.

**Met ingang van 1 januari 2018 worden de middelen die naar de Connecting Europe Facility zijn overgedragen en die door de lidstaat niet voor een vervoersinfrastructuurproject zijn bestemd in overeenstemming met de hen toegewezen begroting, ter beschikking gesteld aan alle lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds ter financiering van vervoersinfrastructuurprojecten; deze projecten worden geselecteerd in chronologische volgorde van binnenkomst.**

Or. en

#### *Motivering*

*Om te garanderen dat er werkelijk vooruitgang wordt geboekt met de ontwikkeling van het kernnetwerk, en met name van de corridors van het kernnetwerk, moet er een zekere mate van mededinging tussen de lidstaten worden gehandhaafd, ook ten aanzien van de toewijzing van 10 miljard euro uit het Cohesiefonds. De toewijzingen moeten van in het begin expliciet afgestemd worden op de nationale toewijzingen uit hoofde van het Cohesiefonds. Na de tussentijdse beoordeling moeten niet bestemde middelen evenwel ter beschikking worden gesteld van alle lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds.*

#### **Amendement 495** **Michael Cramer**

#### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 11 – lid 3 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10,

3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10,

en voor wat betreft de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties:

en voor wat betreft de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om **uitsluitend** te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties:

Or. en

**Amendement 496**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10, en voor wat betreft de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het

*Amendement*

3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10, en voor wat betreft de **[10 000 000 000]** euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om **op basis van de nationale toewijzingen** te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties:

gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties::

Or. ro

**Amendement 497**  
**Dominique Riquet, Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Om de lidstaten te ondersteunen die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds en die het mogelijk moeilijk hebben om projecten uit te werken die voldoende rijp zijn, voldoende kwaliteit bieden en een werkelijke Europese toegevoegde waarde opleveren, moet er bijzondere aandacht worden besteed aan programmaondersteunende acties uit hoofde van de Connecting Europe Facility die erop gericht zijn de institutionele capaciteit en efficiëntie van de overheden en overheidsdiensten die zich bezighouden met de ontwikkeling en de uitvoering van projecten die zijn vermeld in bijlage 1 bij deze Verordening te versterken. Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk van de overgedragen fondsen in alle lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds worden opgenomen, kan de Commissie aanvullende aanbestedingen uitschrijven.***

**Amendement 498**

**Roberts Zile, Konrad Szymański**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. De [10 000 000 000 euro] die is overgedragen uit het Cohesiefonds mag niet meetellen in de beperking tot [...]¹ % van het bbp van lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.**

---

**¹ In afwachting van een akkoord over het meerjarig financieel kader voor de periode 2014-2020.**

*Motivering*

*De financiering uit het Cohesiefonds die onder de Connecting Europe Facility valt, mag niet worden beperkt tot 2,5% van het bbp (of een andere bovengrens die wordt vastgesteld in de globale overeenkomst over het MFK). Dit is van essentieel belang om situaties te voorkomen waarin een heel project stil komt te liggen en wordt opgeschort omdat een van de deelnemende lidstaten zijn plafond voor toewijzing van financiële middelen uit het Cohesiefonds heeft bereikt.*

**Amendement 499**

**Michael Cramer, Karim Zérìbi**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Steun uit het Cohesiefonds voor duurzame**

*vervoersinfrastructuurprojecten met een Europese toegevoegde waarde, zoals vermeld in de bijlage bij Verordening .../2013/EG tot vaststelling van de Connecting Europe Facility (CEF), wordt toegekend in overeenstemming met de Verordening betreffende het Cohesiefonds en met Verordening .../2013/EG betreffende de uniale richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet (TEN-T).*

Or. en

**Amendement 500**  
**Michael Cramer, Karim Zérìbi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3 ter. De selectie van projecten die medefinanciering krijgen uit hoofde van het Cohesiefonds en zijn gedefinieerd in de CEF- en TEN-T-verordeningen wordt jaarlijks door de Commissie voorgesteld en er wordt een besluit over genomen door het Europees Parlement en de Raad. De Commissie wordt belast met het beheer en de uitvoering van deze overeengekomen projecten, in overeenstemming met de CEF- en TEN-T-verordeningen.*

Or. en

**Amendement 501**  
**Nuno Teixeira**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren;

(i) spoorwegen en binnenwateren **en  
snelwegen op zee**;

Or. pt

**Amendement 502**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren;

(i) **wegen**, spoorwegen en binnenwateren:

Or. en

**Amendement 503**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(i) spoorwegen en binnenwateren;

(i) spoorwegen en **duurzame, bevaarbare**  
binnenwateren;

Or. en

**Amendement 504**  
**Zigmantas Balčytis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten, ***het TEN-T-kernwegennet en, in het geval van lidstaten die niet over een spoorwegnet beschikken, het TEN-T-wegennet***;

Or. en

#### **Amendement 505**

**Michael Cramer, Karim Zérìbi**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten;

*Amendement*

(ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten ***van het spoorwegnet, waarbij de nadruk ligt op grensoverschrijdende gedeelten die na de Tweede Wereldoorlog zijn verwaarloosd of stopgezet***;

Or. en

#### **Amendement 506**

**Nuno Teixeira**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) Acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van de snelwegen op zee***

Or. pt



**Amendement 507**  
**Zigmantas Balčytis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt iii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(iii) verbindingen over land met havens en luchthavens, de ontwikkeling van multimodale platforms en havens;

*Amendement*

(iii) verbindingen over land met havens en luchthavens, de ontwikkeling van multimodale platforms, **met inbegrip van automatische voorzieningen voor het overschakelen naar een andere spoorbreedte**, en havens;

Or. en

**Amendement 508**  
**Michael Cramer, Karim Zéribi**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt iii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(iii) verbindingen over land met havens **en luchthavens**, de ontwikkeling van multimodale platforms en havens;

*Amendement*

(iii) verbindingen over land met havens, de ontwikkeling van multimodale platforms, **industriële rangeerterreinen** en havens **en onderlinge verbindingen, waarbij spoorverbindingen de prioriteit moeten krijgen**;

Or. en

**Amendement 509**  
**Zigmantas Balčytis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt iii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(iii bis) acties om de blootstelling van stedelijke gebieden aan de negatieve effecten van doorgaand spoorweg- en wegvervoer te beperken.***

Or. en

**Amendement 510**

**Konrad Szymański, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 3 – letter b – punt iii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(iii bis) acties ter vermindering van de geluidsoverlast van het spoorvervoer bijvoorbeeld door aanpassingen van bestaand rollend materieel, teneinde te zorgen voor een levensvatbaar gebruik van het TEN-T-netwerk met inachtneming van de eisen inzake het geluidsniveau.***

Or. en

**Amendement 511**

**Artur Zasada**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 3 – letter c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(c bis) acties ter vermindering van de geluidsoverlast van het spoorvervoer bijvoorbeeld door aanpassingen van bestaand rollend materieel, teneinde te zorgen voor een levensvatbaar gebruik van het TEN-T-netwerk met***

*inachtneming van de eisen inzake het geluidsniveau.*

Or. en

**Amendement 512**

**Konrad Szymański, Oldřich Vlasák, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 3 – letter c – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) het European Rail Traffic Management System (ERTMS);

*Amendement*

(i) het European Rail Traffic Management System (ERTMS); *de rivierinformatiediensten (RIS) en het regel- en informatiesysteem voor het scheepvaartverkeer (VTMIS).*

Or. en

**Amendement 513**

**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 3 – letter c – punt ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(ii) verkeersbeheersystemen.

*Amendement*

(ii) verkeersbeheersystemen *met uitzondering van ERTMS.*

Or. en

**Amendement 514**

**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – alinea 3 – letter c – punt ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii bis) het beperken van de  
geluidsoverlast van het vrachtvervoer per  
spoor bij de bron.***

Or. en

**Amendement 515**

**Artur Zasada**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 12 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, annuleert de Commissie de financiële steun die is toegekend aan acties die niet binnen ***een*** jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de financiële bijstand vermelde aanvangsdatum van start zijn gegaan.

1. Behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, annuleert de Commissie de financiële steun die is toegekend aan acties die niet binnen ***twee*** jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de financiële bijstand vermelde aanvangsdatum van start zijn gegaan.

Or. en

**Amendement 516**

**Franck Proust**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 12 – lid 2 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(a) wanneer bij de uitvoering van de actie een onregelmatigheid is begaan ten aanzien van het EU-recht;

(a) wanneer bij de uitvoering van de actie ***door de begunstigden en uitvoerenden van het project*** een onregelmatigheid is begaan ten aanzien van het EU-recht, ***met name het arbeids-, sociaal en milieurecht;***

Or. fr

**Amendement 517**  
**Jean-Jacob Bicep**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 2 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) na een beoordeling van de vooruitgang van het project, met name in geval van grote vertraging bij de tenuitvoerlegging van de actie.

*Amendement*

(c) na een beoordeling van de vooruitgang van het project, met name in geval van grote **en ongegronde** vertraging bij de tenuitvoerlegging van de actie.

Or. fr

**Amendement 518**  
**Laurence J.A.J. Stassen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**3. De Commissie kan de financiële steun terugvorderen indien de actie waarvoor de steun is toegekend niet binnen twee jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de steun vermelde einddatum is voltooid.**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. nl

**Amendement 519**  
**Mara Bizzotto**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De Commissie kan de financiële steun terugvorderen indien de actie waarvoor de

*Amendement*

3. De Commissie kan de financiële steun terugvorderen indien de actie waarvoor de

steun is toegekend niet binnen **twee** jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de steun vermelde einddatum is voltooid.

steun is toegekend niet binnen **vier** jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de steun vermelde einddatum is voltooid.

Or. it

#### *Motivering*

*Er wordt aanbevolen om de in het huidige Financieel Reglement TEN 680/2007 vastgestelde termijn van vier jaar opnieuw in te voeren.*

#### **Amendement 520** **Michael Cramer**

#### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 12 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. De Commissie kan verzoeken om de toegekende financiële steun terug te betalen wanneer door de EU medegefinancierde infrastructuur niet wordt gebruikt, wordt verwaarloosd of wordt ontmanteld.***

Or. en

#### **Amendement 521** **Michael Cramer, Eva Lichtenberger**

#### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 12 – lid 3 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 ter. Als werken meer dan een jaar vertraging oplopen in vergelijking met het geplande tijdsplan, met name wanneer de lidstaten niet meer in staat zijn om voldoende financiering te verstrekken vanwege de gevolgen van de financiële crisis, kan de Commissie een moratorium***

*opleggen en nagaan of de mogelijkheid bestaat om bestaande infrastructuur te upgraden als sneller alternatief;*

Or. en

**Amendement 522**  
**Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Alvorens de Commissie een van de in leden 1, 2 en 3 vermelde besluiten neemt, onderzoekt zij de zaak en brengt zij de betrokken begunstigen op de hoogte, zodat deze binnen een bepaalde termijn opmerkingen kunnen maken.

*Amendement*

4. Alvorens de Commissie een van de in leden 1, 2 en 3 vermelde besluiten neemt, onderzoekt zij de zaak en brengt zij de betrokken begunstigen op de hoogte, zodat deze binnen een bepaalde termijn opmerkingen kunnen maken. ***Zij stelt het Europees Parlement en de Raad in kennis van alle besluiten die worden genomen met betrekking tot de jaarlijkse goedkeuring van de programma's in overeenstemming met artikel 17.***

Or. en

**Amendement 523**

**Joachim Zeller, Dieter-Lebrecht Koch, Constanze Angela Krehl, Hubert Pirker, Paul Rübig**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Artikel 13 bis***

***Om bij projecten die met middelen uit de CEF worden gefinancierd een brede en eerlijke concurrentie te garanderen, moet de vorm van de contracten zijn afgestemd op de doelstellingen en omstandigheden***

*van het project. De contractvoorwaarden moeten dusdanig worden opgezet dat de aan de opdracht verbonden risico's eerlijk worden verdeeld, om een zo gunstig mogelijke prijs en een zo doeltreffend mogelijke uitvoering van de opdracht te waarborgen. Dit beginsel wordt toegepast ongeacht of voor het contract een nationaal of een internationaal model wordt gebruikt.*

Or. de

### *Motivering*

*In sommige lidstaten hebben de aanbestedende diensten steeds meer de neiging om de algemene contractvoorwaarden te vervangen door bijzondere voorwaarden en daardoor de verdeling van risico's in het kader van overheidsprojecten te wijzigen. Een dergelijke verandering van de risicoverdeling heeft niet alleen negatieve gevolgen voor de contractuele situatie van de aannemer, maar ook voor de algehele concurrentiesituatie in de betrokken landen en voor het project zelf.*

### **Amendement 524** **Werner Langen**

#### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 13 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. De vorm van de contracten moet zijn afgestemd op de voorwaarden en omstandigheden van het project en moet ervoor zorgen dat een brede en eerlijke concurrentie wordt gewaarborgd voor opdrachten die mede met middelen van de CEF worden gefinancierd.***

***Om een zo gunstig mogelijke prijs en een zo efficiënt mogelijke uitvoering te waarborgen, moeten de contractvoorwaarden op eerlijke wijze en overeenkomstig de risico's worden vastgesteld; dit beginsel wordt onafhankelijk van nationale of***



*internationale normen toegepast.*

Or. de

**Amendement 525**

**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 14 – lid 3 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De volgende financiële instrumenten **kunnen** worden gebruikt:

*Amendement*

**3. Als de lidstaat of de entiteit waarvan sprake in artikel 9 hier bij het indienen van het ontwerpproject specifiek om vraagt, kunnen** de volgende financiële instrumenten worden gebruikt:

Or. en

*Motivering*

*De volgende financiële instrumenten moeten expliciet worden vermeld en worden opgenomen in het ontwerp van het financieel kader voor het project dat door de lidstaat of de bevoegde wettelijke instantie wordt voorgesteld.*

**Amendement 526**

**Ivo Belet**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 14 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. (c) financiële instrumenten om private investeringen voor de invoering van innovatieve technologieën met een hoger investeringsrisico te bevorderen.**

Or. en

**Amendement 527**  
**Antonio Cancian**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 14 – lid 3 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) leningen en/of garanties die worden gefaciliteerd door op risicodeling gebaseerde instrumenten, inclusief projectobligaties, die met eigen middelen door een financiële instelling worden uitgegeven en waarbij de EU een bijdrage levert tot de aanleg van reserves en de kapitaaltoewijzing;

*Amendement*

(b) leningen en/of garanties die worden gefaciliteerd door op risicodeling gebaseerde instrumenten, inclusief **onder andere** projectobligaties, die met eigen middelen door een financiële instelling worden uitgegeven en waarbij de EU een bijdrage levert tot de aanleg van reserves en de kapitaaltoewijzing;

Or. en

*Motivering*

*In dit amendement wordt specifiek verduidelijkt dat kredietversterking voor projectobligaties een van de mogelijke instrumenten is.*

**Amendement 528**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 14 – lid 3 – letter b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b bis) specifieke financieringsinstrumenten ter bevordering van particuliere investeringen bij de invoering van nieuwe innovatieve technologieën die grotere investeringsrisico's inhouden;***

Or. de

**Amendement 529**  
**Jim Higgins**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 14 – lid 3 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) **andere** financiële instrumenten.

*Amendement*

(c) **specifieke** financiële instrumenten **die erop gericht zijn private investeringen te bevorderen voor infrastructuurprojecten waarbij nieuwe technologieën en innovatie gebruikt worden die de milieuduurzaamheid van een vervoersmiddel ten goede komen en een hoger investeringsrisico inhouden.**

Or. en

*Motivering*

*Er worden nieuwe financiële instrumenten voorgesteld om investeringen in infrastructuur te bevorderen. Met name innovatieve en nieuwe technologieën worden geconfronteerd met uitdagingen op het vlak van financiering voor zij in algemeen worden toegepast. Specifieke instrumenten zullen daarom van essentieel belang zijn om voldoende financiering te verzekeren voor nieuwe technologieën, zodat zij kunnen worden uitgebreid en hun sporen kunnen verdienen om zo toegang te krijgen tot kapitaal via de conventionele financieringsmechanismen.*

**Amendement 530**  
**Lambert van Nistelrooij**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 14 – lid 3 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) **andere** financiële instrumenten.

*Amendement*

(c) **specifieke** financiële instrumenten **die erop gericht zijn private investeringen te bevorderen voor infrastructuurprojecten waarbij nieuwe technologieën en innovatie gebruikt worden die de milieuduurzaamheid van een vervoersmiddel ten goede komen en een hoger investeringsrisico inhouden.**

**Amendement 531**  
**Britta Thomsen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 14 – lid 3 – letter c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(c bis) specifieke financiële instrumenten die erop gericht zijn private investeringen te bevorderen voor infrastructuurprojecten waarbij nieuwe technologieën en innovatie gebruikt worden die de milieuduurzaamheid van een vervoersmiddel ten goede komen en een hoger investeringsrisico inhouden.*

Or. en

*Motivering*

*Er worden nieuwe financiële instrumenten voorgesteld om investeringen in infrastructuur te bevorderen. Met name innovatieve en nieuwe technologieën worden geconfronteerd met uitdagingen op het vlak van financiering voor zij in zwang geraten. Bestaande instrumenten (zoals LGTT) kunnen niet worden aangewend om innovatieve projecten te ondersteunen vanwege de grotere risico's die deze projecten inhouden en vanwege het feit dat de aanname ervan en de kosten voor de gebruiker moeilijk te voorspellen zijn.*

**Amendement 532**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar **geleidelijke** geografische diversificatie in de lidstaten.

1. daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geografische diversificatie in de lidstaten.

**Amendement 533**  
**Nuno Teixeira**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar **geleidelijke** geografische diversificatie **in** de lidstaten.

*Amendement*

1. daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geografische diversificatie **tussen** de lidstaten **en de regio's van de Unie**.

Or. pt

*Motivering*

*Bij de sectorale en geografische diversificatie moet niet enkel rekening worden gehouden met de lidstaten, maar ook met de regio's van de Unie.*

**Amendement 534**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, worden geselecteerd op basis van **het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt"**; **daarbij moet worden gestreefd naar** sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.

*Amendement*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, worden geselecteerd op basis van sectorale **en territoriale** diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.

Or. ro

**Amendement 535**  
**Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, **worden geselecteerd op basis van het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt"; daarbij moet worden gestreefd naar** sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.

*Amendement*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, **moeten gericht zijn op** sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.

Or. en

*Motivering*

*Er moeten betere selectiecriteria komen voor projecten.*

**Amendement 536**  
**András Gyürk**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, worden geselecteerd op basis van **het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt";** daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.

*Amendement*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, worden geselecteerd op basis van **rijpheid**; daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.

Or. en

**Amendement 537**  
**Konrad Szymański**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, **worden geselecteerd op basis van het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt"; daarbij moet worden gestreefd naar** sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.

*Amendement*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, **moeten gericht zijn op** sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.

Or. en

**Amendement 538**  
**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, **worden geselecteerd op basis van het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt"; daarbij moet worden gestreefd naar** sectorale diversificatie **overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten.**

*Amendement*

1. De acties die **in aanmerking komen om** met financiële instrumenten **te** worden ondersteund, **moeten, in overeenstemming met artikel 17 van de onderhavige verordening, sectorale en geografische diversificatie tussen de lidstaten bevorderen en aan de volgende criteria voldoen:**

**(a) beantwoorden aan de doelstellingen van de Europa 2020-strategie;**

**(b) een Europese toegevoegde waarde bieden;**

**(c) de concurrentie op de interne markt niet verstoren;**

**(d) een hefboomwerking hebben of de hefboomwerking van de EU-steun**

*verbeteren;*

Or. pt

**Amendement 539**  
**Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De financiële instrumenten streven ernaar de waarde van de uit de EU-begroting verstrekte activa in stand te houden. Ze mogen een aanvaardbaar rendement opleveren *om tegemoet te komen aan de doelstellingen van andere partners of investeerders.*

*Amendement*

3. De financiële instrumenten streven ernaar de waarde van de uit de EU-begroting verstrekte activa in stand te houden. Ze mogen een aanvaardbaar rendement opleveren *zonder de uitvoering van acties die steun krijgen uit hoofde van deze verordening of de EU-begroting in gevaar te brengen.*

Or. en

**Amendement 540**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De financiële instrumenten streven ernaar de waarde van de uit de EU-begroting verstrekte activa in stand te houden. ***Ze mogen een aanvaardbaar rendement opleveren om tegemoet te komen aan de doelstellingen van andere partners of investeerders.***

*Amendement*

3. De financiële instrumenten streven ernaar de waarde van de uit de EU-begroting verstrekte activa in stand te houden.

Or. en



**Amendement 541**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Financiële instrumenten mogen worden gecombineerd met subsidies uit de EU-begroting, waaronder ook de subsidies uit hoofde van deze verordening.

*Amendement*

4. Financiële instrumenten mogen worden gecombineerd met subsidies uit de EU-begroting, waaronder ook de subsidies uit hoofde van deze verordening, **en met subsidies die voldoen aan hoofdstuk III; subsidies die onder dit artikel vallen mogen hoogstens 15% uitmaken van de toewijzingen aan elke sector, in overeenstemming met artikel 5, lid 1.**

Or. en

**Amendement 542**  
**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Financiële instrumenten mogen worden gecombineerd met subsidies uit de EU-begroting, waaronder ook de subsidies uit hoofde van deze verordening.

*Amendement*

4. Financiële instrumenten mogen worden gecombineerd met subsidies uit de EU-begroting, waaronder ook de subsidies uit hoofde van deze verordening, **voor zover dat noodzakelijk is voor de haalbaarheid van het project.**

Or. pt

**Amendement 543**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5. In de werkprogramma's mogen aanvullende voorwaarden worden vastgesteld, overeenkomstig de specifieke behoeften van de sectoren.**

***Schrappen***

Or. en

**Amendement 544**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De Commissie **stelt** een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vast voor elke sector. De Commissie kan ook een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vaststellen die betrekking hebben op meer dan één sector. Deze uitvoeringsbesluiten worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 24, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

1. ***Nadat de oproepen tot het indienen van voorstellen waarvan sprake in de artikelen 10 en 11 zijn afgerond, stelt*** de Commissie een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vast voor elke sector. De Commissie kan ook een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vaststellen die betrekking hebben op meer dan één sector. Deze uitvoeringsbesluiten worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 24, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. en

**Amendement 545**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De Commissie stelt een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse

1. De Commissie stelt een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse

werkprogramma's vast voor elke sector. De Commissie kan ook een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vaststellen die betrekking hebben op meer dan één sector. Deze **uitvoeringsbesluiten** worden vastgesteld overeenkomstig de in **artikel 24, lid 2**, bedoelde onderzoeksprocedure.

werkprogramma's vast voor elke sector. De Commissie kan ook een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vaststellen die betrekking hebben op meer dan één sector. Deze **gedelegeerde handelingen** worden vastgesteld overeenkomstig de in **artikel 5 van deze verordening** bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. en

#### *Motivering*

*Om het recht op toezicht van het EP te vrijwaren, moeten de meerjaren- en jaarlijkse werkprogramma's worden vastgesteld middels gedelegeerde handelingen.*

#### **Amendement 546** **Sabine Wils**

#### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 17 – lid 2**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Van de meerjarenwerkprogramma's wordt minstens een halfzijdse beoordeling uitgevoerd. Indien nodig herziet de Commissie het meerjarenwerkprogramma aan de hand van uitvoeringsbesluiten. Deze **uitvoeringsbesluiten** worden vastgesteld overeenkomstig de in **artikel 24, lid 2**, bedoelde onderzoeksprocedure.

##### *Amendement*

2. Van de meerjarenwerkprogramma's wordt minstens een halfzijdse beoordeling uitgevoerd. Indien nodig herziet de Commissie het meerjarenwerkprogramma aan de hand van uitvoeringsbesluiten. Deze **gedelegeerde handelingen** worden vastgesteld overeenkomstig de in **artikel 25 van deze verordening** bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. en

#### *Motivering*

*Om het recht op toezicht van het EP te vrijwaren dient de procedure met gedelegeerde handelingen te worden toegepast.*

**Amendement 547**  
**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 3 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor de in deel I van de bijlage bij deze verordening vastgestelde projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van vervoer **worden meerjarenwerkprogramma's** vastgesteld.

*Amendement*

Voor de in deel I van de bijlage bij deze verordening vastgestelde projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van vervoer **wordt een meerjarenwerkprogramma** vastgesteld.

Or. en

**Amendement 548**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 3 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor de in deel I van de bijlage bij deze verordening vastgestelde projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van vervoer worden meerjarenwerkprogramma's vastgesteld.

*Amendement*

Voor de in deel I van de bijlage bij deze verordening vastgestelde projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van vervoer worden meerjarenwerkprogramma's vastgesteld, **waarin het percentage van de toewijzingen voor minder vervuilende vervoerwijzen minstens 85% van de totale begroting voor vervoer moet uitmaken.**

Or. en

*Motivering*

*Een verduidelijking die nodig is om de samenhang te garanderen met de verbintenis van de EU uit het witboek vervoer om de uitstoot van broeikasgassen met 60% te beperken tegen 2020, in vergelijking met de niveaus van 1990.*

**Amendement 549**  
**Boguslaw Liberadzki**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 3 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor de in deel I van de bijlage bij deze verordening vastgestelde projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van vervoer worden meerjarenwerkprogramma's vastgesteld.

*Amendement*

Voor de in deel I van de bijlage bij deze verordening vastgestelde projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van vervoer worden meerjarenwerkprogramma's vastgesteld, ***waarin het percentage van de toewijzingen voor minder vervuilende vervoerwijzen minstens 85% van de totale begroting voor vervoer moet uitmaken.***

Or. en

*Motivering*

*De EU heeft de verbintenis aangegaan om de uitstoot van broeikasgassen met 60% te beperken tegen 2020, in vergelijking met de niveaus van 1990. Dit is ook een van de hoofddoelstellingen van het witboek van 2011 en dient te worden weerspiegeld in de CEF.*

**Amendement 550**  
**Philippe De Backer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 3 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Voor de* in deel I van de bijlage bij deze verordening ***vastgestelde*** projecten van gemeenschappelijk belang ***op het gebied van vervoer worden meerjarenwerkprogramma's vastgesteld.***

*Amendement*

***Een meerjarenwerkprogramma op het gebied van vervoer wordt vastgesteld voor:***

- projecten van gemeenschappelijk belang zoals vastgesteld in deel I van de bijlage bij deze verordening;***
- projecten van gemeenschappelijk belang die de totstandbrenging van het***

***kernnetwerk en de corridors van het  
kernnetwerk vergemakkelijken.***

Or. nl

*Motivering*

*De kernnetwerkcorridors zijn van groot belang voor het nieuwe TEN-T netwerk. Toch moet het mogelijk zijn om ook projecten die niet in bijlage I beschreven worden Europese fondsen toe te kennen; uiteraard op voorwaarde dat deze projecten de totstandbrenging van het kernnetwerk, of de kernnetwerkcorridors ondersteunen.*

**Amendement 551**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 3 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De financiële middelen daarvoor **liggen**  
**tussen 80% en 85%** van de in artikel 5, lid  
1, onder (a), vermelde begrotingsmiddelen.

*Amendement*

De financiële middelen daarvoor **bedragen**  
**maximaal 55 %** van de in artikel 5, lid 1,  
onder a), vermelde begrotingsmiddelen.

Or. en

**Amendement 552**  
**Andrzej Grzyb**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 3 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De financiële middelen daarvoor liggen  
tussen **80%** en **85%** van de in artikel 5, lid  
1, onder (a), vermelde begrotingsmiddelen.

*Amendement*

De financiële middelen daarvoor liggen  
tussen **50 %** en **55 %** van de in artikel 5, lid  
1, onder a), vermelde begrotingsmiddelen.

Or. en

## **Amendement 553**

**James Nicholson, Diane Dodds, Martina Anderson**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 17 – lid 3 – alinea 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*De in deel I van de bijlage vermelde projecten zijn niet bindend voor de lidstaten wat hun besluiten inzake programmering betreft. Het besluit om die projecten uit te voeren is een bevoegdheid van de lidstaten en zal afhangen van de publieke financieringscapaciteiten, en van hun sociaaleconomische levensvatbaarheid overeenkomstig het bepaalde in artikel 7 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren].*

Or. en

#### *Motivering*

*Dit amendement zorgt ervoor dat de lidstaten projecten op de lijst van vooraf vastgestelde projecten in bijlage I niet hoeven uit te voeren als blijkt dat zij niet economisch levensvatbaar zijn. Veel van deze projecten zitten nog in de planningsfase en dit amendement maakt het mogelijk om rekening te houden met de capaciteit voor overheidsfinanciering van de lidstaten op het moment van de uitvoering van de projecten.*

## **Amendement 554**

**António Fernando Correia de Campos**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 17 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. In het meerjarenwerkprogramma op het gebied van telecommunicatie wordt de strategische richting uitgezet voor projecten van gemeenschappelijk belang; ***dit programma kan specifieke projecten***

4. In het meerjarenwerkprogramma op het gebied van telecommunicatie wordt de strategische richting uitgezet voor projecten van gemeenschappelijk belang.

*van gemeenschappelijk belang bevatten.*

Or. pt

**Amendement 555**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De sectorale jaarlijkse werkprogramma's op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie, worden vastgesteld voor projecten van gemeenschappelijk belang die niet in de meerjarenprogramma's zijn opgenomen.

*Amendement*

5. De sectorale jaarlijkse werkprogramma's op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie, worden vastgesteld voor projecten van gemeenschappelijk belang die niet in de meerjarenprogramma's zijn opgenomen ***en met inachtneming van de bepaling dat minstens 85% van de beschikbare middelen voor de vervoerssector moet worden toegewezen aan minder vervuilende vervoerwijzen.***

Or. en

*Motivering*

*Het loont de moeite om in de jaarlijkse werkprogramma's dezelfde percentages als in de meerjarenwerkprogramma's te hanteren bij de toewijzing van de middelen in de vervoerssector aan minder vervuilende vervoerwijzen.*

**Amendement 556**  
**Ioannis A. Tsoukalas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***5 bis. De Commissie publiceert jaarlijks een scorebord waarop de vorderingen van alle projecten van gemeenschappelijk***



*belang die in de CEF zijn opgenomen, af te lezen valt.*

Or. en

**Amendement 557**

**Claude Turmes**

namens de Verts/ALE-Fractie

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 17 – lid 6 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Overeenkomstig de procedure van lid 1 bepaalt de Commissie, bij de vaststelling van het meerjarenwerkprogramma en de sectorale jaarlijkse werkprogramma's, de selectie- en gunningscriteria in lijn met de doelstellingen en prioriteiten die zijn vastgesteld:

*Amendement*

6. Overeenkomstig de procedure van lid 1 bepaalt de Commissie, bij de vaststelling van het meerjarenwerkprogramma en de sectorale jaarlijkse werkprogramma's, de selectie- en gunningscriteria in lijn met de doelstellingen en prioriteiten die zijn vastgesteld *in de artikelen 3 en 4 van deze verordening en*:

Or. en

**Amendement 558**

**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 17 – lid 6 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Overeenkomstig de procedure van lid 1 bepaalt de Commissie, bij de vaststelling van het meerjarenwerkprogramma en de sectorale jaarlijkse werkprogramma's, de selectie- en gunningscriteria in lijn met de doelstellingen en prioriteiten die zijn vastgesteld:

*Amendement*

6. Overeenkomstig de procedure van lid 1 bepaalt de Commissie, bij de vaststelling van het meerjarenwerkprogramma en de sectorale jaarlijkse werkprogramma's, de selectie- en gunningscriteria in lijn met de doelstellingen en prioriteiten die zijn vastgesteld *in artikel 3 en 4 van deze verordening en in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-V-richtsnoeren], Verordening (EU) nr. XXX/2012*

*[richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] of Verordening (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren]. Er moet rekening worden gehouden met de volgende factoren:*

*(a) de rijpheid van de actie in de projectontwikkelings- en projectvoorbereidingsfases en de degelijkheid van de voorgestelde uitvoering;*

*(b) de hefboomwerking van EU-steun op publieke en private investeringen en op de interne markt;*

*(c) de noodzaak om specifieke financiële belemmeringen te overwinnen en het gebrek aan financiering vanuit de markt, gekoppeld aan de aard en de urgentie van het project.*

*(d) de kosten en baten, waaronder economische en sociale gevolgen, broeikasgasemissies en /of andere milieueffecten, en toegankelijkheid;*

*(e) de grensoverschrijdende dimensie en de bedoeling het isolement van lidstaten af te bouwen of te doorbreken, in welke sector dan ook.*

Or. pt

#### **Amendement 559**

**António Fernando Correia de Campos**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 6 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*(a) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012  
[TEN-T-richtsnoeren], voor vervoer;*

*Amendement*

*Schrappen*

Or. pt

**Amendement 560**  
**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 6 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**(b) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012**  
**[richtsnoeren voor trans-Europese**  
**energie-infrastructuur], voor energie;**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. pt

**Amendement 561**  
**António Fernando Correia de Campos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 6 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**(c) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012**  
**[INFSO-richtsnoeren], voor**  
**telecommunicatie.**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. pt

**Amendement 562**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De werkprogramma's worden  
gecoördineerd om de synergieën tussen  
vervoer, energie en telecommunicatie te  
benutten, met name op het gebied van  
slimme energienetten, elektrische  
mobiliteit en intelligente en duurzame

*Amendement*

7. De werkprogramma's worden  
gecoördineerd om de synergieën tussen  
vervoer, energie en telecommunicatie te  
benutten, met name op het gebied van  
slimme energienetten, elektrische  
mobiliteit **(met inbegrip van treinen,**

vervoerssystemen. Er kunnen multisectorale oproepen tot het indienen van voorstellen worden vastgesteld.

*trams, elektrische fietsen en elektrische auto's)* en intelligente en duurzame vervoerssystemen. Er kunnen multisectorale oproepen tot het indienen van voorstellen worden vastgesteld.

Or. en

**Amendement 563**  
**Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 20**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 20*

*Schrappen*

*Gedelegeerde besluiten*

*De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot toevoegingen aan of wijzigingen van de in de bijlage opgenomen lijsten. ]*

Or. en

**Amendement 564**  
**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Andrzej Grzyb**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 20**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 20*

*Schrappen*

*Gedelegeerde besluiten*

*De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot toevoegingen aan of wijzigingen van de in de bijlage opgenomen lijsten. ]*

**Amendement 565**

**Paul Rübzig**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 20 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot toevoegingen aan of wijzigingen van de in de bijlage opgenomen lijsten. ]***

***Schrappen***

Or. de

*Motivering*

*Belangrijke besluiten moeten in elk geval volgens de gewone wetgevingsprocedure worden genomen.*

**Amendement 566**

**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 20 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot toevoegingen aan of wijzigingen van de in de bijlage opgenomen lijsten. ]

De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot toevoegingen aan of wijzigingen van de in de bijlage opgenomen lijsten ***en tot de uitvoering van het meerjarenwerkprogramma of het jaarlijkse werkprogramma voor elke sector of voor meerdere sectoren, in overeenstemming met artikel 17. ]***

Or. en

### *Motivering*

*Deze verwijzing is noodzakelijk met betrekking tot de procedure van gedelegeerde handelingen.*

#### **Amendement 567**

**Sabine Wils**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 21 – alinea 2**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten oefenen in nauwe samenwerking met de Commissie technisch toezicht en financiële controle op projecten in de sectoren energie en vervoer, en certificeren dat de uitgaven die in verband met het project of het projectonderdeel zijn gedaan, echt en conform zijn. De lidstaten kunnen de Commissie verzoeken aan de controles ter plaatse deel te nemen.

#### *Amendement*

De lidstaten oefenen in nauwe samenwerking met de Commissie technisch toezicht en financiële controle op projecten in de sectoren energie en vervoer, ***onder meer door de toepassing van overlegprocedures en de naleving van de relevante EU-wetgeving betreffende milieu en klimaatverandering te controleren***, en certificeren dat de uitgaven die in verband met het project of het projectonderdeel zijn gedaan, echt en conform zijn. De lidstaten kunnen de Commissie verzoeken aan de controles ter plaatse deel te nemen.

Or. en

### *Motivering*

*Alle stappen en verbintenissen die voor elke actie zijn voorzien, moeten gemonitord worden door de betrokken lidstaat.*

#### **Amendement 568**

**António Fernando Correia de Campos, Mario Pirillo**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 21 – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Met name op het gebied van telecommunicatie stellen** de nationale regelgevende instanties alles in het werk om de vereiste rechtszekerheid te garanderen en te zorgen voor een investeringsklimaat dat de tenuitvoerlegging vergemakkelijkt van projecten die uit hoofde van deze verordening financiële steun van de EU ontvangen.

*Amendement*

De nationale regelgevende instanties **moeten** alles in het werk **stellen** om de vereiste rechtszekerheid te garanderen en te zorgen voor een investeringsklimaat dat de tenuitvoerlegging vergemakkelijkt van projecten die uit hoofde van deze verordening financiële steun van de EU ontvangen.

Or. pt

#### **Amendement 569**

**Michael Cramer, Bogusław Liberadzki**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Via interactieve geografische en technische informatiesystemen, voor zover relevant – TENtec in het geval van de trans-Europese vervoersnetwerken - houden de lidstaten de Commissie permanent op de hoogte van de voortgang bij de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang en van de investeringen die daartoe worden gedaan, inclusief het bedrag van de steun dat gebruikt is voor doelstellingen in verband met klimaatverandering.

*Amendement*

Via interactieve geografische en technische informatiesystemen, voor zover relevant – TENtec in het geval van de trans-Europese vervoersnetwerken - houden de lidstaten de Commissie permanent op de hoogte van de voortgang bij de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang en van de investeringen die daartoe worden gedaan, inclusief het bedrag van de steun dat gebruikt is voor doelstellingen in verband met klimaatverandering. **TENtec moet eenvoudig toegankelijk zijn voor iedereen. Het systeem bevat actuele projectspecifieke informatie over de vormen en de bedragen van de medefinanciering door de EU, evenals informatie over de vorderingen van elk project.**

Or. en

#### Amendement 570

António Fernando Correia de Campos, Mario Pirillo

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 21 – alinea 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Via interactieve geografische en technische informatiesystemen, voor zover relevant – TENtec in het geval van de trans-Europese vervoersnetwerken - houden de lidstaten de Commissie **permanent** op de hoogte van de voortgang bij de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang en van de investeringen die daartoe worden gedaan, inclusief het bedrag van de steun dat gebruikt is voor doelstellingen in verband met klimaatverandering.

*Amendement*

Via interactieve geografische en technische informatiesystemen, voor zover relevant – TENtec in het geval van de trans-Europese vervoersnetwerken - houden de lidstaten de Commissie **regelmatig** op de hoogte van de voortgang bij de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang en van de investeringen die daartoe worden gedaan, inclusief het bedrag van de steun dat gebruikt is voor doelstellingen in verband met klimaatverandering.

Or. pt

#### Amendement 571

Franck Proust

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 22 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Alleen acties die ***in overeenstemming zijn met de wetgeving*** van de Unie ***en in de lijn liggen van het relevante beleid van de Unie*** komen in aanmerking voor financiële steun uit hoofde van deze verordening.

*Amendement*

Alleen acties die in overeenstemming zijn met het beleid van de Unie ***en waarvan de begunstigden en de uitvoerenden van het project de verplichtingen ingevolge de wetgeving van de Unie en de lidsta(a)t(en) nakomen, met name op het gebied van sociaal, arbeids- en milieurecht, komen in aanmerking voor financiële steun in het kader van deze verordening.***

Or. fr



**Amendement 572**

**Joachim Zeller, Dieter-Lebrecht Koch, Constanze Angela Krehl, Hubert Pirker, Paul Rübig**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 23 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Indien een grootschalig project niet aan de algemene beginselen van artikel 13 bis voldoet, kan hiervoor geen steun uit middelen van de CEF worden verleend. De Commissie geeft de betrokken lidstaat de gelegenheid om het project in overeenstemming te brengen met de voornoemde algemene beginselen.***

Or. de

**Amendement 573**

**Oldřich Vlasák, Roberts Zile, Evžen Tošenovský**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 24 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1. Voor de coördinatie van de Facility wordt de Commissie bijgestaan door een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.***

***1. De Commissie wordt bijgestaan door coördinatiecomités die worden opgericht voor elk van de drie sectoren van de Facility (vervoer, energie en ICT-infrastructuur). Deze comités zijn comités in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.***

Or. en

*Motivering*

*Op basis van de coördinatie waarvan sprake in het amendement van de heer Vlasak op alinea 3 en ten aanzien van de Europese Commissie, wordt de betekenis van artikel 24 niet gewijzigd. Het horizontale overzicht, de samenhang en eventuele synergieën worden mogelijk gemaakt. Anderzijds draagt de feitelijke scheiding van het coördinatiecomité in drie sectorale comités bij tot een passendere samenwerking met de nationale ministeries, omdat die zich*

*hoofdzakelijk bezighouden met een van de sectoren.*

**Amendement 574**

**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 24 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Met betrekking tot artikel 5 zal de procedure van gedelegeerde handelingen worden toegepast.*

**Amendement 575**

**Oldřich Vlasák, Roberts Zile, Evžen Tošenovský**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 24 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3. Het comité zorgt** voor horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's, teneinde te garanderen dat **deze onderling samenhangend zijn en dat** synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd en benut.

**3. De comités coördineren hun activiteiten, om te zorgen voor samenhang en** horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's **en** teneinde te garanderen dat synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd en benut.

Or. en

**Amendement 576**

**António Fernando Correia de Campos, Mario Pirillo**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 24 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het comité zorgt voor horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's, teneinde te garanderen dat deze onderling samenhangend zijn en dat synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd **en** benut.

*Amendement*

3. Het comité zorgt voor horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's, teneinde te garanderen dat deze onderling samenhangend zijn en dat synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd, benut **en geëvalueerd**.

Or. pt

**Amendement 577**  
**Paul Rübig**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 25**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 25**

**Schrappen**

***Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie***

***1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.***

***2. De in artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde besluiten vast te stellen, wordt met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening voor onbepaalde tijd aan de Commissie verleend.***

***3. De in artikel 20 vermelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheden die in het besluit worden vermeld. Het besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad***

*van de Europese Unie of op een latere datum die in het besluit wordt vermeld. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.*

*4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daarvan gelijktijdig in kennis.*

*5. Een gedelegeerde handeling die in overeenstemming met artikel 20 is vastgesteld, treedt pas in werking indien het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van twee maanden na de bekendmaking ervan aan het Europees Parlement en de Raad geen verzet heeft aangetekend of indien het Europees Parlement en de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie ervan in kennis hebben gesteld dat zij geen verzet wensen aan te tekenen. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met twee maanden worden verlengd.*

Or. de

#### *Motivering*

*Belangrijke besluiten moeten in elk geval volgens de gewone wetgevingsprocedure worden genomen.*

#### **Amendement 578**

**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Andrzej Grzyb**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 25**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### **Artikel 25**

***Schrappen***

***Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie***

***1. De bevoegdheid om gedelegeerde***

*handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.*

*2. De in artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde besluiten vast te stellen, wordt met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening voor onbepaalde tijd aan de Commissie verleend.*

*3. De in artikel 20 vermelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheden die in het besluit worden vermeld. Het besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een latere datum die in het besluit wordt vermeld. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.*

*4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daarvan gelijktijdig in kennis.*

*5. Een gedelegeerde handeling die in overeenstemming met artikel 20 is vastgesteld, treedt pas in werking indien het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van twee maanden na de bekendmaking ervan aan het Europees Parlement en de Raad geen verzet heeft aangetekend of indien het Europees Parlement en de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie ervan in kennis hebben gesteld dat zij geen verzet wensen aan te tekenen. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met twee maanden worden verlengd.*

Or. en

**Amendement 579**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 25 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De in artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde *besluiten* vast te stellen, wordt met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening voor ***onbepaalde tijd*** aan de Commissie verleend.

*Amendement*

2. De in artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde *besluiten* vast te stellen, wordt met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening voor ***een duur van zeven jaar*** aan de Commissie verleend.

***De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van zeven jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.***

Or. ro

**Amendement 580**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 25 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De in artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde besluiten vast te stellen, wordt met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening voor onbepaalde tijd aan de Commissie verleend.

*Amendement*

2. De in ***artikel 5, lid 3, en*** artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde besluiten vast te stellen, wordt met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening voor onbepaalde tijd aan de Commissie verleend.

Or. en

**Amendement 581**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 25 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De in artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde besluiten vast te stellen, wordt ***met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening voor onbepaalde tijd*** aan de Commissie verleend.

*Amendement*

2. De in ***artikel 5, artikel 17 en*** artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde besluiten vast te stellen, wordt ***voor de looptijd van het meerjarig financieel kader zoals dat wordt goedgekeurd voor de periode 2014-2020*** aan de Commissie verleend.

Or. en

*Motivering*

*Er moet worden verwezen naar de relevante artikelen en naar de periode waarvoor de EC gedelegeerde handelingen mag vaststellen.*

**Amendement 582**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 25 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De in artikel 20 vermelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheden die in het besluit worden vermeld. Het besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een latere datum die in het besluit wordt vermeld. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen

*Amendement*

3. De in ***artikel 5, lid 3, en*** artikel 20 bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheden die in het besluit worden vermeld. Het besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een latere datum die in het besluit wordt vermeld. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen

onverlet.

onverlet.

Or. en

**Amendement 583**  
**Sabine Wils**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 26 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk **midden 2018 stelt** de Commissie een evaluatieverslag **op** over de verwezenlijking van de doelstellingen van alle maatregelen (wat de resultaten en het effect betreft), de efficiëntie bij het gebruik van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, teneinde een besluit te kunnen nemen over de verlenging, wijziging of opschorting van de maatregelen. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage van de maatregelen tot de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei. Zij houdt daarbij rekening met het langetermijneffect van eerdere maatregelen.

*Amendement*

1. Uiterlijk **31 december 2017 dient** de Commissie een evaluatieverslag **in bij het Europees Parlement en de Raad** over de realisatie van de doelstellingen van alle maatregelen (op het niveau van resultaten en gevolgen), de doeltreffendheid van de aanwending van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, met het oog op een besluit over de verlenging, wijziging of schorsing van de maatregelen, en dient zij dit in bij het Europees Parlement. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage van de maatregelen tot de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei. Zij houdt daarbij rekening met het langetermijneffect van eerdere maatregelen.

Or. en

*Motivering*

*Er moet een evaluatieverslag worden ingediend tegen een duidelijk vastgelegde datum binnen de tussentijdse periode van het meerjarig financieel kader.*



**Amendement 584**  
**Boguslaw Liberadzki**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 26 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De Commissie **deelt** de conclusies van de evaluatie **mee aan** het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's.

*Amendement*

4. De Commissie **laat** conclusies van de evaluatie **goedkeuren door** het Europees Parlement **en deelt deze conclusies mee aan** de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's.

Or. en

**Amendement 585**  
**Michael Cramer**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 26 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De Commissie deelt de **conclusies van de** evaluatie mee aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's.

*Amendement*

4. De Commissie deelt de evaluatie mee aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's.

Or. en

**Amendement 586**  
**Ioannis A. Tsoukalas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 27 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De begunstigten en, voor zover passend,

*Amendement*

1. De begunstigten en, voor zover passend,

de lidstaten zien erop toe dat aan de steunverlening in het kader van deze verordening passende bekendheid wordt gegeven, zodat het publiek wordt geïnformeerd over de rol die de Unie speelt bij de uitvoering van de projecten.

de lidstaten zien erop toe dat aan de steunverlening in het kader van deze verordening passende bekendheid wordt gegeven **en dat zij transparant is**, zodat het publiek wordt geïnformeerd over de rol die de Unie speelt bij de uitvoering van de projecten.

Or. en

**Amendement 587**  
**Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 27 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie legt informatie- en communicatieacties ten uitvoer met betrekking tot de projecten en resultaten van de Connecting Europe Facility. ***De begroting voor communicatie dekt bovendien ook de communicatie over de politieke prioriteiten van de Unie.***

*Amendement*

2. De Commissie legt informatie- en communicatieacties ten uitvoer met betrekking tot de projecten en resultaten van de Connecting Europe Facility.

Or. en

*Motivering*

*Financiering uit hoofde van dit instrument mag niet worden aangewend voor communicatie over de politieke prioriteiten van de Unie. Deze communicatie is absoluut niet essentieel voor de werking en de doelstellingen van de Connecting Europe Facility.*