

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-6178/08
van Daniel Varela Suanzes-Carpegna (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Scheepvaartsector en Europees plan om de economie weer op gang te brengen

Na de lancering van het reddingsplan voor de financiële sector heeft de Europese Commissie alweer een nieuw reddingsplan aangekondigd, in dit geval voor de reële economie, om de economie weer op gang te brengen en de werkgelegenheid te behoeden voor de aankomende recessie. In het kader van deze uitzonderlijke omstandigheden heeft de Commissie aangekondigd dat zij flexibel zal zijn bij de toepassing van de regelgeving.

De vraag is of deze nieuwe crisissituatie en de aangekondigde flexibiliteit ook van toepassing is op de scheepvaartsector en met name op het met Spanje gesloten akkoord over de civiele scheepsbouw in de werven van Navantia in Ferrol.

1. Zou de Europese Commissie, in het kader van de crisis, eventueel akkoord kunnen gaan met nieuwe onderhandelingen over de overeenkomst met Spanje inzake de civiele scheepsbouw in Navantia (Ferrol), indien Spanje een passend plan presenteert, waarover met de Europese Commissie is onderhandeld?
2. Is het, in het kader van de nieuwe, door de Commissie aangekondigde flexibiliteit voor andere industriële sectoren, mogelijk een wijziging aan te brengen op het eerder overeengekomen plan, zoals een wijziging van het maximum van 20% civiele verkoop, of andere voorwaarden die de economie en de werkgelegenheid in de regio weer op gang zouden kunnen brengen in deze tijden van zware crisis en groeiende werkloosheid?