

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1219/09
υποβολή: Corien Wortmann-Kool (PPE-DE)
προς την Επιτροπή

Θέμα: Σύστημα Secure Flight

Σήμερα διαβιβάζονται ήδη σε διάφορες χρονικές στιγμές δεδομένα από τις αεροπορικές εταιρείες προς τις αμερικανικές αρχές πριν από επιβατικές πτήσεις προς, από και πάνω από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Αυτό ισχύει για παράδειγμα για καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) πριν από τον έλεγχο εισιτηρίων, για δεδομένα διαβατηρίων (AQQ) κατά τον έλεγχο εισιτηρίων και για τον κατάλογο επιβατών κατά την αναχώρηση της πτήσης. Όλα αυτά τα δεδομένα διαβιβάζονται στην Υπηρεσία Τελωνείων και Προστασίας των Συνόρων των ΗΠΑ (CBP), η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικής Ασφάλειας (DHS). Επιπροσθέτως, οι επιβάτες υποχρεούνται να ζητήσουν διαδικτυακά άδεια εισόδου στις ΗΠΑ μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος άδειας ταξιδιού και προσεχώς οι αεροπορικές εταιρείες θα πρέπει να ελέγχουν αν οι ταξιδιώτες διαθέτουν πραγματικά την εν λόγω άδεια.

Στο μεταξύ, μια άλλη υπηρεσία του Υπουργείου Εσωτερικής Ασφάλειας, η Υπηρεσία Ασφάλειας των μεταφορών (Transport Security Administration – TSA), καθιέρωσε άλλη μια υποχρέωση διαβίβασης δεδομένων, το «Secure Flight». Το σύστημα «Secure Flight» απαιτεί από τις αεροπορικές εταιρείες να διαβιβάζουν το αργότερο 72 ώρες πριν από την αναχώρηση της πτήσης «ορθά» δεδομένα επιβατών, συμπεριλαμβανομένου του φύλου και της ημερομηνίας γέννησης, προκειμένου οι αρμόδιες αμερικανικές αρχές να μπορούν στη συνέχεια να ελέγξουν αν τα πρόσωπα που θα ταξιδέψουν περιλαμβάνονται σε κατάλογο τρομοκρατών. Το «Secure Flight» θα εφαρμοστεί στη διάρκεια του 2009 και σε διεθνείς πτήσεις που διασχίζουν τον αμερικανικό εναέριο χώρο και αποτελεί την πέμπτη υποχρέωση δήλωσης στοιχείων που επιβάλλεται στις αεροπορικές εταιρείες. Με τον τρόπο αυτόν επέρχεται συσσώρευση συστημάτων διαβίβασης δεδομένων στους Αμερικανούς ενώ ταυτόχρονα άλλες υπηρεσίες ζητούν ήδη ούτως ή άλλως σχεδόν τις ίδιες πληροφορίες. Επιπροσθέτως το «Secure Flight» ζητεί δεδομένα που οι αεροπορικές εταιρείες δεν μπορούν κατά κανόνα να διαβιβάσουν 72 ώρες πριν από την αναχώρηση (ημερομηνίες γέννησης).

1. Ποια είναι η άποψη της Επιτροπής για τα αμερικανικά σχέδια για το σύστημα «Secure Flight»; Ποιες θα είναι κατά την άποψη της Επιτροπής οι συνέπειες του συστήματος αυτού στη λειτουργία των αεροπορικών εταιρειών και ποιες δαπάνες θα προκύψουν από την καθιέρωσή του;
2. Συμφωνεί η Επιτροπή ότι από αυτήν τη συσσώρευση συστημάτων διαβίβασης δεδομένων δημιουργούνται προβλήματα για τις (ευρωπαϊκές) αεροπορικές εταιρείες, ότι έτσι επηρεάζεται αρνητικά η αποτελεσματικότητα της διαβίβασης δεδομένων και ότι οι ταξιδιώτες έχουν όλο και πιο ασαφή εικόνα σχετικά με το πότε και για ποιον σκοπό πρέπει να διαβιβάζονται δεδομένα;
3. Είναι διατεθειμένη η Επιτροπή να εκφράσει στα διάφορα όργανα διαβούλευσης με τις Ηνωμένες Πολιτείες τους ενδοιασμούς της για την εν λόγω συσσώρευση συστημάτων διαβίβασης δεδομένων και να συνηγορήσει υπέρ μιας εναρμονισμένης προσέγγισης των επιμέρους αρμοδίων υπηρεσιών των ΗΠΑ και υπέρ ενιαίων διαδικασιών για τις ΗΠΑ και την Ευρώπη;