

INTERROGAZIONE SCRITTA E-3662/09
di Frithjof Schmidt (Verts/ALE) e Hiltrud Breyer (Verts/ALE)
alla Commissione

Oggetto: Superamento del limite stabilito per le polveri sottili a Krefeld

Nel porto di Krefeld da anni la concentrazione di polveri sottili rilevata è la più alta in Germania. Nel 2006 è stato registrato un totale di 75 infrazioni. Per questo motivo nello stesso anno è entrato in vigore un piano per la qualità dell'aria per il porto di Krefeld, che però purtroppo non ha consentito di compiere progressi duraturi.

Anche nel resto dell'area urbana, tra cui il centro cittadino, i valori relativi alle polveri sottili sono troppo elevati. Nel 2008 il governo del Land ha annunciato un piano per la qualità dell'aria che doveva interessare l'intera area urbana di Krefeld. Sinora, però, a tale annuncio non hanno fatto seguito interventi concreti, né tanto meno è stato attuato un piano al riguardo.

Attualmente per l'area urbana di Krefeld sono in corso cinque procedure di autorizzazione per la realizzazione di altrettanti complessi industriali: un cementificio, una centrale a carbone a Krefeld-Uerdingen, un inceneritore di rifiuti e due impianti industriali. Si prevede che i predetti impianti costituiranno un'ulteriore fonte di inquinamento da particolato sottile. Alla luce di ciò, la concessione delle relative autorizzazioni risulta estremamente controversa e difficilmente compatibile con l'obiettivo di una riduzione delle polveri sottili.

A causa della violazione delle soglie stabilite per le polveri sottili in diverse città, la Commissione ha avviato una procedura di infrazione anche nei confronti della Germania. Per ottenere una proroga dei termini (notifica) occorre provare che determinate circostanze non consentono di rispettare i valori limite. Per Krefeld è stata presentata una domanda di questo tipo. Considerando, però, che per la riduzione dei valori delle polveri sottili in questa città sono state avviate poche misure, e per giunta senza effetti di rilievo, questa domanda risulta poco credibile.

1. Potrebbe la Commissione far sapere quali iniziative intende adottare per garantire in futuro il rispetto dei valori limite per le polveri sottili a Krefeld?
2. Prevede la Commissione di autorizzare una proroga dei termini per rientrare nei valori limite (notifica) per il porto di Krefeld?
3. In caso affermativo, quali circostanze particolari nella città di Krefeld consentono una siffatta proroga?
4. In quale misura le procedure di autorizzazione in atto tengono conto dei processi in corso (notifica e superamento dei valori limite fissati per le polveri sottili)?