

SKRIFTLIG FRÅGA E-5483/09  
från Michail Tremopoulos (Verts/ALE)  
till kommissionen

Angående: Euroveloprogrammet

Euroveloprogrammet har utformats av Europeiska cyklistförbundet (ECF) och omfattar så gott som hela EU, med tolv internationella leder som är särskilt avsedda för cykling. Det utgör med stor sannolikhet det enda transeuropeiska nät som inte erkänns som sådant och är därför inte berättigat till finansiering genom EU-program.

Avsaknaden av medfinansiering från EU är en av grundorsakerna till att anläggningsarbetena inte beräknas vara färdiga före 2020, trots att programmet inleddes på 1990-talet. Särskilt i länder utan cykeltradition finns det risk att stora avsnitt av lederna inte anläggs över huvud taget.

Att Eurovelo erkänns som en del av de transeuropeiska näten och att EU medfinansierar de projekt som ingår i programmet är ett stående krav såväl från Europeiska cyklistförbundet som från enskilda cykelorganisationer i hela Europa. Om kravet hörsammades skulle det bidra positivt till EU:s politik på en rad områden, såsom vägtrafik, stadsförnyelse, bekämpning av luftföroreningar, stimulansåtgärder för en levande landsbygd, folkhälsa, energihushållning, främjande av hållbara former av turism samt bekämpning av klimatförändringar.

Mot denna bakgrund frågar jag:

1. Planerar kommissionen att ge Euroveloprogrammet ställning som transeuropeiskt nät?
2. Varför har kommissionen inte gjort det hittills?
3. Vilka kriterier motiverar att programmet inte är berättigat till medfinansiering från EU?
4. Skapar det nyligen fattade beslutet om att inrätta en tjänst som EU-ansvarig för cykelpolitiken (European Cycling officer) nya förutsättningar som kan leda till att EU ändrar ståndpunkt i frågan?