

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-011477/2011  
alla Commissione**

Articolo 117 del regolamento

**Esther de Lange (PPE) e Corien Wortmann-Kool (PPE)**

Oggetto: Tamponamenti nell'Unione europea

Nel 2009 oltre 35 000 persone sono morte in incidenti stradali nell'UE e 1,5 milioni di persone sono rimaste ferite. I costi sociali degli incidenti stradali sono stimati a 130 miliardi all'anno. Pertanto è importante che siano attuate misure robuste per raggiungere l'obiettivo dell'UE di dimezzare entro il 2020 il numero totale di morti per incidenti stradali.

Il tipo di incidente automobilistico più frequente nei Paesi Bassi (con una percentuale del 51% degli incidenti) è il tamponamento, in cui la parte anteriore di un'automobile urta la parte posteriore di un'altra automobile. Sono disponibili nuove tecnologie innovative che possono prevenire questo tipo di collisione, come ad esempio il sistema "Collision mitigation by braking" (attenuazione dell'urto per mezzo della frenata), che fa frenare automaticamente l'automobile se si avvicina troppo a un oggetto.

Al momento queste tecnologie sono vendute solamente come "dotazione supplementare" esclusiva, se la casa automobilistica offre già tale tecnologia, perciò solamente una piccola percentuale degli automobilisti ne dispone.

- Può la Commissione indicare quanti tamponamenti si verificano annualmente nell'UE e quante vittime provocano?
- Quali misure intende adottare la Commissione per diminuire, nell'ambito dell'obiettivo di dimezzare il numero di morti in incidenti stradali entro il 2020, anche il numero dei tamponamenti?
- Intende la Commissione incentivare l'uso di tecnologie innovative, come il sistema "Collision mitigation by braking", a livello UE? In caso affermativo, in che modo?