

**Pytanie wymagające odpowiedzi pisemnej E-005692/2013
do Komisji**

art. 117 Regulaminu PE

Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz (PPE) oraz Artur Zasada (PPE)

Przedmiot: Zmiana przepisów dotyczących dostępu do rynku transportu drogowego

Od dnia 4 grudnia 2011 r. w UE obowiązują trzy prawnie wiążące rozporządzenia w dziedzinie rynku transportu drogowego: (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (WE) nr 1073/2009. Te trzy rozporządzenia tworzą tzw. „pakiet drogowy”, który konsoliduje przepisy w dziedzinie transportu drogowego.

W programie prac na rok 2013 r. Komisja zapowiedziała, że opublikuje wniosek ustawodawczy („Wewnętrzny ruch drogowy – dostęp do rynku przewozów drogowych i dostęp do zawodu przewoźnika drogowego”), aby zwiększyć efektywność gospodarczą i środowiskową w drogowym transporcie towarowym poprzez dalsze znoszenie ograniczeń w zakresie kabotażu.

W trakcie wymiany poglądów w komisji TRAN na posiedzeniu w dniu 23 kwietnia 2013 r. posłowie wyrazili szczególne zaniepokojenie ujednoczeniem w UE różnych przepisów socjalnych poszczególnych państw członkowskich.

W związku z tym prosimy Komisję, aby wyjaśniła sformułowanie „ujednoczenie przepisów socjalnych”, pamiętając o tym, że dyrektywa 96/71/WE dotycząca delegowania pracowników w ramach świadczenia usług jest prawnie wiążąca.