

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-010749/2014
aan de Commissie**

Artikel 130 van het Reglement

Philippe De Backer (ALDE) en Matthijs van Miltenburg (ALDE)

Betreft: Invoering wettelijk minimumloon voor arbeid in Duitsland

Duitsland voert vanaf 1 januari 2015 een wettelijk minimumloon van 8,50€ bruto per uur in. Dit is van toepassing op elke werknemer die in Duitsland arbeid verricht. Voor de transportsector is deze regelgeving echter niet enkel van toepassing op cabotage, maar ook op alle internationale transporten van, naar en door Duitsland. In geval van niet-naleving van het minimumloon kunnen zowel werkgever als opdrachtgever beboet worden met een bedrag tot 500.000 euro.

Deze wet leidt tevens tot een aantal zorgen en vragen van buitenlandse transportbedrijven. Er is thans nog geen duidelijkheid over de manier waarop de Duitse douane zal controleren of buitenlandse ondernemers de wetgeving naleven. Ook zijn er veel praktische vragen over de vooraanmelding en de manier van registreren. De invoering brengt ook een hoop administratieve lasten met zich mee.

Is de Europese Commissie op de hoogte van deze wetgeving?

Zo ja, is de Commissie van mening dat dit indruist tegen het principe van vrij verkeer van goederen en diensten in Europa?

Welke actie zal de Commissie desgevallend ondernemen?