

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-000414/2016  
alla Commissione**  
Articolo 130 del regolamento  
**Rosa D'Amato (EFDD)**

Oggetto: Droni e Aeroporto di Grottaglie

L'Aeroporto "Arlotta" di Grottaglie è dal 2010 aeroporto doganale e destinato a uso cargo, senza pregiudizio della funzionalità ai voli passeggeri. Nel Piano attuativo dei trasporti 2015-2019, la Regione Puglia ha previsto di realizzare opere necessarie all'adeguamento delle infrastrutture di volo e delle aree aeroportuali al nuovo scenario industriale. Questo aeroporto dovrebbe essere adeguato come base di supporto alle attività di volo di velivoli con e senza pilota a bordo.

Secondo la disposizione ENAC n. 32/DG del 16.07.2015, le operazioni SAPR (Sistemi aeroportuali a pilotaggio remoto) non possono essere condotte, senza l'invio di una specifica richiesta a ENAC per l'eventuale autorizzazione:

- all'interno dell'Aerodrome Traffic Zone (ATZ) di un aeroporto e nelle aree sottostanti le traiettorie di decollo ed atterraggio, ad una distanza inferiore a 5 Km dall'aeroporto, laddove non sia istituita una ATZ a protezione delle operazioni di volo;
- all'interno delle zone regolamentate attive e delle zone proibite.

Aeroporti di Puglia ha stretto accordi con alcune aziende che costruiranno impianti per APR, nel sedime aeroportuale e a bordo pista, su lotti di circa 10 000 mq, creando possibili problemi di sicurezza.

Può la Commissione riferire sulla presenza, in Italia e più in generale nell'UE, di un sistema di segnalazione spontanea per eventi e informazioni in materia di sicurezza che coinvolgono aeromobili civili?