

IT  
E-004118/2017  
Risposta di Corina Crețu  
a nome della Commissione  
(4.9.2017)

Tre dei quattro progetti cui fa riferimento l'onorevole parlamentare sono stati sostenuti dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)<sup>1</sup>.

Secondo le informazioni fornite dalle autorità regionali al momento della presentazione dei documenti di chiusura, lo stato di avanzamento dell'attuazione di tali progetti si può riassumere come segue:

- Il progetto "Merci e passeggeri in movimento in Puglia" è stato completato. La procedura di chiusura è però ancora in corso e verranno richieste ulteriori informazioni sui risultati conseguiti.
- Il progetto "Raddoppio ferroviario Bari-Sant'Andrea Bitetto" ha subito dei ritardi. A marzo 2017 è stata quindi presa la decisione di rimandare alcune parti della sua attuazione al periodo 2014-2020. Il FESR ha contribuito con un importo di 22,9 milioni di EUR alla prima fase (periodo 2007-2013) e contribuirà con 67,5 milioni di EUR alla seconda (periodo 2014-2020), che dovrebbe essere completata entro la fine del 2018.
- Il progetto "Elettrificazione linea ferroviaria Bari-Taranto" è stato completato, compresi le realizzazioni fisiche e i servizi strutturali minimi standard, fra cui le caratteristiche tecniche logistiche e funzionali. La Commissione ha comunque richiesto ulteriori informazioni nell'ambito del processo di chiusura per verificare se i risultati conseguiti sono in linea con la decisione di approvazione della Commissione.

---

<sup>1</sup> Il 26 gennaio 2017 le autorità regionali hanno ritirato dal programma operativo regionale Puglia 2007-2013 il progetto "Treni migliori e in maggiore quantità per la Puglia", realizzato dalla società di trasporto ferroviario Ferrovie del Sud Est, poiché i lavori previsti non erano compatibili con il termine di chiusura del periodo 2007-2013. Il progetto sarà finanziato da altre fonti.