

RO
E-000449/2018
Răspuns oferit de dl Moscovici
în numele Comisiei
(16.3.2018)

Directiva TVA (taxa pe valoarea adăugată)¹ prevede că achizițiile intracomunitare de mijloace noi de transport „de către o persoană impozabilă sau [...] orice altă persoană neimpozabilă” sunt supuse TVA în statul unde se încheie transportul bunurilor (locul de sosire)². Vehiculele terestre sunt considerate noi atunci când „livrarea are loc în termen de șase luni de la data primei puneri în folosință sau atunci când vehiculul a parcurs maximum 6 000 de kilometri”³. În acest caz, livrarea în statul membru de plecare este scutită⁴.

Prin urmare, locul de domiciliu sau reședință al cumpărătorului nu constituie un factor determinant pentru stabilirea statului membru în care trebuie plătit TVA-ul la achiziția unei mașini noi. Stabilirea locului de plecare și a celui de sosire este o chestiune de fapt aflată la latitudinea administrațiilor naționale competente, sub controlul instanțelor competente.

Bineînțeles, TVA-ul nu este datorat decât într-un singur stat membru – fie cel de plecare, fie cel de sosire. Având în vedere că directiva TVA nu permite dubla impunere, nu este necesară nicio măsură în acest domeniu.

¹ Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 347, 11.12.2006, p. 1).

² Articolul 2 alineatul (1) litera (b), punctul (ii) și articolul 40

³ Articolul 2 alineatul (2) litera (b), punctul (i)

⁴ Articolul 138 alineatul (2) litera (a)