

Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης E-000822/2018

προς την Επιτροπή

Άρθρο 130 του Κανονισμού

Bodil Valero (Verts/ALE), Keith Taylor (Verts/ALE), Javier Couso Permuy (GUE/NGL), Neoklis Sylikiotis (GUE/NGL), Renata Briano (S&D), António Marinho e Pinto (ALDE), Jytte Guteland (S&D), Marita Ulvskog (S&D), Isabella Adinolfi (EFDD), Norbert Neuser (S&D), Jean Lambert (Verts/ALE), Josu Juaristi Abaunz (GUE/NGL) και Ana Gomes (S&D)

Θέμα: Η Δυτική Σαχάρα και η ασφάλεια των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών και επιβατών

Υπάρχουν τρεις αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν διεθνείς πτήσεις μεταξύ της ΕΕ και της Δυτικής Σαχάρας: η Binter Canarias και η Royal Air Maroc, που συνδέουν τα αεροδρόμια των πόλεων Dakhla και Laayoune με τον αερολιμένα της νήσου Gran Canaria και η Transavia, η οποία, από τον Οκτωβρίου 2017, εκτελεί αεροπορικά δρομολόγια από το Παρίσι στη Dakhla.

Όταν τα αεροσκάφη αυτών των εταιρειών βρίσκονται στον εναέριο χώρο της Δυτικής Σαχάρας ή προσγειώνονται στο έδαφος της Δυτικής Σαχάρας, ποια νομοθεσία της Ένωσης και ποιο διεθνές πλαίσιο αεροπορικής ασφάλειας και προστασίας εφαρμόζονται, μεταξύ άλλων και σε περίπτωση ατυχημάτων ή περιστατικών;