

IT
E-000960/2018
Risposta di Violeta Bulc
a nome della Commissione
(30.4.2018)

Con un tasso di cofinanziamento del 50 % proveniente dal meccanismo per collegare l'Europa (CEF), le attività in corso a Saint-Martin-la-Porte riguardano le indagini esplorative e geologiche nel secondo tratto del tunnel di accesso esistente e oltre 10 km di cunicolo esplorativo (ramo sud). L'obiettivo dell'attività è individuare le caratteristiche geologiche, idrogeologiche e geomeccaniche del massiccio montuoso dell'Houiller, dove i futuri lavori di scavo del tunnel di base Torino-Lione incontreranno le condizioni del suolo più sfavorevoli.

I dati raccolti permetteranno di valutare la fattibilità tecnica, di definire e sviluppare i piani tecnici e finanziari definitivi e di elaborare una documentazione di gara per la futura attività di costruzione. In quanto tali, le attività esplorative a Saint-Martin-la-Porte rispettano integralmente la definizione di "studi" riportata all'articolo 2, paragrafo 8, del regolamento CE n. 680/2007¹ e sono cofinanziate a un tasso del 50 %, in linea con il regolamento CEF² e il programma di lavoro applicabile.

Il fatto che gli studi e i lavori geognostici relativi ai tunnel menzionati dagli onorevoli deputati possano essere utilizzati anche per la ventilazione e/o in situazioni di emergenza non modifica la natura esplorativa delle attività e la loro classificazione come "studi". Le procedure in corso assicurano che gli stessi costi non ricevano un cofinanziamento doppio.

¹ Regolamento (CE) n. 680/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2007, che stabilisce i principi generali per la concessione di un contributo finanziario della Comunità nel settore delle reti transeuropee dei trasporti e dell'energia. GU L 162 del 22.6. 2007, p.1.

² Insert Title and OJ reference.