

CS
E-001449/2018
Odpověď komisařky Bulcové
jménem Komise
(1.6.2018)

Komise považuje otevřenou a spravedlivou hospodářskou soutěž za jeden z důležitých prostředků ke zlepšení propojenosti a k posílení evropského odvětví letecké dopravy. Ve strategii pro evropské letectví¹ Komise uznala, že je třeba vytvořit regulační rámec, který podpoří evropské hodnoty a normy, umožní využívat reciproční příležitosti a zabrání narušování hospodářské soutěže. Komise proto navrhla řadu opatření k řešení případného narušování hospodářské soutěže a nekalých praktik. Obavy týkající se těchto otázek lze řešit různými způsoby, prostřednictvím příslušných ustanovení, která jsou obsažena v již existujících nebo v budoucnu projednávaných dohodách o letecké dopravě na úrovni EU, nebo prostřednictvím legislativních opatření.

EU uzavřela dohody o letecké dopravě s řadou třetích zemí a Komise byla zmocněna k jednání o nových dohodách se Sdružením národů jihovýchodní Asie (ASEAN), Arménií, Katar, Tureckem a Spojenými arabskými emiráty.

V rámci realizace ambiciózního vnějšího rozměru strategie pro evropské letectví Komise rovněž předložila legislativní návrh nařízení o ochraně hospodářské soutěže v letecké dopravě s cílem zajistit otevřenou a propojenou Evropu². Toto navrhované nařízení má řešit praktiky, jež negativně ovlivňují spravedlivou hospodářskou soutěž na úkor leteckých dopravců Unie. Jeho ustanovení se mimo jiné zabývají subvencemi, chápanými jako selektivní zvýhodnění, které jsou poskytovány leteckým dopravcům ze třetích zemí a způsobují újmu leteckým dopravcům Unie.

¹ COM(2015) 598 final ze dne 7. prosince 2015.

² COM(2017) 289 final, COM(2017) 286 final – oba dokumenty ze dne 8. června 2017.