

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-002869/2018
alla Commissione**

Articolo 130 del regolamento

Rosa D'Amato (EFDD)

Oggetto: Strada statale 106

La strada statale 106 "Ionica" collega Reggio Calabria a Taranto, attraverso un percorso di 491 km lungo la fascia litoranea ionica di Calabria, Basilicata e Puglia. Tale collegamento mette in comunicazione i due capoluoghi, i comuni costieri, l'Autostrada del Mediterraneo (ex A3 Salerno – Reggio Calabria) e l'autostrada A14 "Adriatica".

Il tratto riammodernato della SS 106 ha mostrato i primi cedimenti infrastrutturali: in principio, a mostrare avvallamenti era il tratto riguardante lo svincolo di Borgia, successivamente crepe e smottamenti hanno interessato anche la rampa d'uscita per Germaneto, che ha visto pure il crollo di un muro di sostegno.

Otto milioni di EUR sono stati necessari per realizzare lo svincolo che, nonostante la sua giovane età, sembra mostrare tutti i segni del tempo.

L'arteria stradale, nel corso degli anni, è stata finanziata attingendo ai fondi FAS, ai fondi FESR, ai fondi regionali e ai fondi propri dell'ANAS, ente concessionario della strada.

Può la Commissione:

- 1) verificare se il tratto stradale della SS 106 ionica interessato dai cedimenti strutturali è stato finanziato con risorse comunitarie e far sapere quali azioni intende attuare per recuperare tali finanziamenti?
- 2) comunicare l'ammontare dei finanziamenti comunitari, con riferimento alla programmazione 2007/2013 e 2014/2020, concessi per l'ammodernamento della SS 106 ionica?