

**Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης E-005791/2018
προς την Επιτροπή**
Άρθρο 130 του Κανονισμού
Nikolaos Chountis (GUE/NGL) και Sofia Sakorafa (GUE/NGL)

Θέμα: Νέες παραβιάσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στο ακίνητο του Ελληνικού

Συνεχίζονται οι παραβιάσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στο θέμα του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού. Το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) προβλέπει δόμηση 3.600.000 τ.μ. και εντατικές χρήσεις, με επιπτώσεις στο περιβάλλον και στην κλιματική αλλαγή.

Έχει γίνει προσφυγή στο ΣτΕ και εκκρεμεί στην Επιτροπή Αναφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου καταγγελία για παραβίαση των οδηγιών 2001/42/ΕΚ και 92/43/ΕΟΚ, της συνθήκης της Φλωρεντίας και του άρθρου 107 της ΣΛΕΕ περί κρατικών ενισχύσεων.

Σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων του ΣΟΑ, ο πρόσφατα τροποποιημένος ν. 4062, παραβιάζει την οδηγία 2011/92/ΕΕ.

Ενώ υπάρχουν 30 έργα που υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση, η τροποποίηση του ν. 4062/12 προβλέπει τη σύνταξη μίας μόνο ΜΠΕ για όλα τα έργα του ΣΟΑ και καταργεί τη διαβούλευση, η οποία περιορίζεται στις 10 ημέρες. Προβλέπει έκδοση απόφασης του υπουργού Περιβάλλοντος για το περιεχόμενο της μοναδικής ΜΠΕ, παρακάμπτοντας όλες τις διατάξεις που ισχύουν για τα έργα στην Ελλάδα. Αντί αναφοράς σε κτιριακό έργο που η θέση του προσδιορίζεται με γεωγραφικές συντεταγμένες, εισάγει την έννοια των κτιριακών ενοτήτων, αδειοδοτώντας έργα χωρίς να είναι σαφώς προσδιορισμένη η θέση τους.

Ερωτάται η Επιτροπή:

Τι προτίθεται να πράξει για να αποτρέψει την καταστρατήγηση των οδηγιών της ΕΕ και του άρθρου 191 της ΣΛΕΕ, σε βάρος του περιβάλλοντος και των επόμενων γενιών;