

IT
E-006220/2018
Risposta di Violeta Bulc
a nome della Commissione europea
(12.2.2019)

1. La Commissione ritiene che una nuova analisi costi-benefici relativa a questo progetto non sia attualmente necessaria. Il progetto è stato selezionato in seguito ad una procedura di valutazione che ha avuto esito positivo. L'analisi costi-benefici (ACB) è uno dei documenti obbligatori da allegare all'atto di candidatura per i progetti d'infrastruttura nell'ambito del programma MCE (meccanismo per collegare l'Europa). La decisione relativa alla sovvenzione concessa è stata presa tenendo conto, tra gli altri fattori, dell'esito positivo dell'ACB presentata dall'Italia e dalla Francia nel 2015. Tale analisi era stata valutata positivamente da esperti esterni ed interni durante la procedura di valutazione del progetto e votata favorevolmente in seno al comitato MCE.

2. La Commissione è stata informata della revisione ma il suo coinvolgimento non è stato richiesto.

3. La Commissione cofinanzia il progetto MCE 2014-EU-TM-0401-M concernente la sezione transfrontaliera del nuovo collegamento ferroviario Lione-Torino attraverso la galleria di base del Moncenisio, relativo alla galleria di base e alle sue due interconnessioni con la linea storica. Al progetto è stato assegnato un cofinanziamento pari a 813 milioni di EUR, che sarà versato in diverse rate in base all'avanzamento del progetto. Come gli altri progetti MCE, anche questo verrà seguito attentamente dall'Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti (INEA), l'agenzia esecutiva incaricata dell'attuazione del meccanismo per collegare l'Europa. Il coordinatore europeo del corridoio Mediterraneo e la Commissione partecipano in qualità di osservatori alle riunioni del consiglio di amministrazione del TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS), la società incaricata della realizzazione del progetto, e ribadiscono regolarmente che il progetto è da ritenersi indispensabile in termini di politica dei trasporti dell'UE e dovrebbe essere attuato nel più breve tempo possibile, in quanto parte della rete centrale TEN-T che deve essere completata entro il 2030.