

**Otázka na písomné zodpovedanie E-001288/2019**

**Komisii**

článok 130 rokovacieho poriadku

**Richard Sulík (ECR)**

Vec: Neproporčné pokuty za nedodržanie Loi Macron - pokračovanie

V otázke E-006312/2018 som sa pýtal na súlad francúzskych národných predpisov týkajúcich sa vodičov kamiónovej dopravy so súčasnou európskou legislatívou. Namiesto odpovede na konkrétne otázky ma Komisia informovala o legislatívnom návrhu, ktorým navrhuje vzniknuté problémy riešiť.

Je potrebné pripomenúť, že pripravovaná európska legislatíva bude riešiť len vzťahy vzniknuté v budúcnosti. Je však možné, že Francúzsko aktuálne porušuje práva občanov, resp. podnikateľov so sídlom v iných členských krajinách, ktorí sa dočasne nachádzajú na jeho území. Komisia poslala Francúzsku formálnu výzvu skoro pred troma rokmi a konanie dodnes neukončila. To môže znamenať, že Komisia nemá záujem porušenie efektívne riešiť. Súhlasím s Komisiou, že členské štáty si môžu v rámci transpozície smernice 2014/67/EÚ vybrať opatrenia na vymáhanie smernice o vyslaných zamestnancoch, avšak ako som uviedol v pôvodnej otázke, tieto musia byť proporcionálne a nediskriminačné.

Aký bol posledný krok v prípade konania o porušení č. 20162084, aký nasledujúci krok Komisia zvažuje podniknúť a kedy?

Bude po ukončení konania o porušení č. 20162084 možné získať súvisiacu oficiálnu komunikáciu medzi Francúzskom a Komisiou?

Nedomnieva sa Komisia, že aj takýto selektívny výber konaní, resp. Komisiou zvolená neefektívnosť vedenia vybraných konaní o porušení, pomáha zvyšovať narastajúce protieurópske nálady v členských štátoch?