



2017/0123(COD)

30.4.2018

ATZINUMS

Sniegusi Nodarbinātības un sociālo lietu komiteja

Transporta un tūrisma komitejai

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1071/2009 un Regulu (EK) Nr. 1072/2009, lai tās pielāgotu norisēm nozarē
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

Atzinuma sagatavotāja: *Verónica Lope Fontagné*

PA_Legam

ĪSS PAMATOJUMS

Ievads

Komisija 2017. gada 31. maijā iesniedza priekšlikumu Regulai, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1071/2009 par nosacījumiem, kas jāievēro, lai veiktu autopārvadātāja profesionālo darbību, un Regulu Nr. 1072/2009 par piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum.

Komisijas mērķis ir ar šo priekšlikumu atbalstīt vienotā kravas autopārvadājumu tirgus netraucētu darbību, tās efektivitāti un konkurētspēju, jo pēc saskaņā ar *ex post* veiktā novērtējuma 2014.–2015. gadā šis mērķis tika sasniegts tikai daļēji. Šajā novērtējumā tika konstatēts, ka galvenās grūtības bija saistītas ar noteikumu trūkumiem un izpildes nodrošināšanu.

Atzinuma sagatavotājas nostāja

Atzinuma sagatavotāja piekrīt Komisijas priekšlikuma pamatmērķiem, bet uzskata, ka dažu ierosināto pasākumu pieņemšana sarežģītu tā praktisko īstenošanu autotransporta nozarē un ka tas var radīt pārāk lielus administratīvos šķēršļus uzņēmumiem un jo īpaši MVU, un tas galu galā varētu apdraudēt iekšējā tirgus pienācīgu darbību.

Tāpat būtu jāatzīmē, ka Komisija šo priekšlikumu ir iesniegusi kopā ar priekšlikumu direktīvai par autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā un priekšlikumu direktīvai par transportlīdzekļu vadīšanas laikposmiem, tādēļ tie būtu jāanalizē kopīgi.

Atzinuma sagatavotāja uzskata, ka ar šiem priekšlikumiem būtu jāpanāk līdzsvars starp iekšējā tirgus pareizu darbību un pienācīgu darba apstākļu un standartu nodrošināšanu.

Pirmajam solim šā mērķa sasniegšanā vajadzētu būt cīņai pret nelegālo darbu transporta nozarē, it īpaši tā dēvētajiem „pastkastīšu uzņēmumiem” un fiktīvu pašnodarbinātību.

Ir svarīgi ievērot brīvību veikt uzņēmējdarbību un pakalpojumu sniegšanas brīvību — tie ir Savienības tiesību pamatprincipi un ir izklāstīti attiecīgi LESD 49. un 56. pantā. Tomēr, kā norāda Komisija, ir nepieciešams nodrošināt, ka autopārvadātājiem, kas veic uzņēmējdarbību dalībvalstī, ir reāla un pastāvīga klātbūtne attiecīgajā dalībvalstī un ka tie reāli darbojas šādā dalībvalstī.

Vajag pastiprināt kontroli un īstenot efektīvu, samērīgu un atturošu sodu noteikšanu uzņēmumiem, kas apzināti neievēro valsts un Kopienas noteikumus. Šāda rīcība, kura, lai gan būdama necīga un nav attiecināma uz pārējo nozari, rada negodīgu konkurenci, kropļo iekšējo tirgu un nenodrošina saviem darbiniekiem pienācīgus darba apstākļus.

Kravas autopārvadājumi Eiropas Savienībā nodrošina 5 miljonus tiešo darbvieta un rada gandrīz 2 % no Kopienas IKP. Tomēr ES saskaras ar profesionālu autovadītāju trūkumu. Tāpēc un ņemot vērā to, ka transporta nozares darbības samazināšanās paralizētu tautsaimniecību, ES ir jāpieņem pasākumi, kas varētu piesaistīt nozarei jauniešus un vienlaikus saglabāt tajā esošos speciālistus.

Atzinuma sagatavotāja piekrīt, ka prasībām, kas nepieciešamas Regulas (EK) Nr. 1071/2009 un Regulas Nr. 1072/2009 izpildei, jābūt skaidri noteiktām un ka tām ir jābūt samērīgām ar uzņēmuma darbības raksturu un lielumu, neradot pārmērīgus administratīvus šķēršļus.

Ņemot vērā iepriekš minēto un to, ka, Regulu (EK) Nr. 1071/2009 daļēji īstenojot attiecībā uz vieglajiem kravas automobiļiem (VKA), to darbības izmaksas palielinātos par 4 %–10 %, lai gan šādi transportlīdzekļi veido tikai 0,11 % no starptautiskajiem pārvadājumiem tonnkilometru izteiksmē, par nesamērīgu ir uzskatāms priekšlikums pilnībā atcelt pastāvošo 1. panta 4. punkta a) apakšpunktā ietverto izņēmumu, neiesniedzot iepriekš datus, kas ļautu pierādīt tā nepieciešamību.

Ņemot vērā autotransporta nozarē strādājošo darbinieku mobilitāti, kā arī to, ka ir grūti iepriekš paredzēt nepieciešamo laiku, kas vajadzīgs starptautisku pakalpojumu izpildei, atzinuma sagatavotāja pauž šaubas par to, kāda būs faktiskā ietekme administratīvā ziņā tam, ja darba ņēmēju norīkošanu darbā iekļauj kā kritēriju labas reputācijas novērtēšanai.

Attiecībā uz kabotāžu atzinuma sagatavotāja piekrīt, ka ir svarīgi piemērot elastīgākus noteikumus, kas būtu arī skaidri, vienkārši un viegli uzraugāmi. Tomēr iespēja, ka šīs darbības, sākot ar pirmo dienu, var tikt iekļautas direktīvas par autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā darbības jomā, ne tikai sarežģīs noteikumu piemērošanu, bet arī sadārdzinās eksporta pārvadājumus, negatīvi ietekmējot starptautiskā transporta rentabilitāti un līdz ar to arī iekšējo tirgu un darba tirgu.

GROZĪJUMI

Nodarbinātības un sociālo lietu komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Transporta un tūrisma komiteju ņemt vērā šādus grozījumus:

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

2. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Pagaidām un ja vien valsts tiesību aktos nav paredzēts citādi, noteikumi par piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai neattiecas uz uzņēmumiem, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas nepārsniedz minēto ierobežojumu. Šādu uzņēmumu, **kas aktīvi veic gan iekšzemes, gan starptautiskos**

Grozījums

(2) Pagaidām un ja vien valsts tiesību aktos nav paredzēts citādi, noteikumi par piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai neattiecas uz uzņēmumiem, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas nepārsniedz minēto ierobežojumu. Šādu uzņēmumu skaits ir palielinājies, **jo īpaši iekšzemes**

*pārvadājumus, skaits ir palielinājies. Tāpēc vairākas dalībvalstis ir nolēmušas piemērot šādiem uzņēmumiem Regulā (EK) Nr. 1071/2009 paredzētos noteikumus par piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai. Lai nodrošinātu minimālu profesionalizācijas līmeni nozarē, **kurā izmanto transportlīdzekļus, kā** pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, **pieņemot kopīgus noteikumus, un tādējādi tuvinātu konkurences apstākļus starp visiem pārvadātājiem, šis noteikums jāsvīturo, savukārt prasības attiecībā uz faktiski un stabili uzņēmējdarbību un atbilstīgu finansiālo stāvokli jānosaka par obligātām.***

*pārvadājumu tirgū, jo pilsētās un īsākos maršrutos tiek izmantoti vieglie kravas automobiļi. Tāpēc vairākas dalībvalstis ir nolēmušas piemērot šādiem uzņēmumiem Regulā (EK) Nr. 1071/2009 paredzētos noteikumus par piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai. Lai nodrošinātu minimālu profesionalizācijas līmeni nozarē, **novērstu nepilnību izmantošanu un izveidotu taisnīgāku konkurenci iekšējā tirgū, neradot nevajadzīgu administratīvo un finansiālo slogu transporta uzņēmumiem, jo īpaši MVU, autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas prasības būtu jāpiemēro arī tiem uzņēmumiem, kas izmanto transportlīdzekļus vai transportlīdzekļu kombinācijas, kuru** pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, **un kas veic starptautiskus pārvadājumus un kabotāžas pārvadājumus.***

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums 2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Savā ietekmes novērtējumā Komisija lēš, ka uzņēmumi 2020.–2035. gadā ietaupīs no EUR 2,7 miljardiem līdz EUR 5,2 miljardiem.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3) **Pašlaik** dalībvalstis ir tiesīgas attiecībā uz piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai piemērot vēl citas prasības papildus Regulā (EK) Nr. 1071/2009 noteiktajām. **Nav pierādīts,**

(3) Dalībvalstis ir tiesīgas attiecībā uz piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai piemērot vēl citas prasības papildus Regulā (EK) Nr. 1071/2009

ka šāda iespēja ir nepieciešama būtisko vajadzību apmierināšanai, un tā ir izraisījusi atšķirības attiecībā uz šādu piekļuvi. Tāpēc tā jāatceļ.

noteiktajām.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums 3.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3a) Lai gan autotransporta darbības Savienībā nodrošina aptuveni 5 miljonus tiešu darbvietu un rada gandrīz 2 % Kopienas IKP, Savienība ir saskārusies ar profesionālu autovadītāju trūkumu, īpaši jauniešu un sieviešu vidū. Lai atvieglotu jauniešu un sieviešu piekļuvi profesijai un to padarītu pievilcīgāku, un arī, lai veicinātu darba ņēmēju palikšanu šajā nozarē (jo īpaši attiecībā uz MVU), būtu jāsamazina nelegāls darbs un fiktīva pašnodarbinātība un jāpadara elastīgākas pastāvošās administratīvās formalitātes, lai neradītu pārmērīgu slogu maziem uzņēmumiem vai pašnodarbinātajiem. Regulas (EK) Nr. 1071/2009 un Regulas (EK) Nr. 1072/2009 novērtēšana apliecināja, ka nevajadzīgas administratīvās un regulatīvās prasības ir slogs gan valdības iestādēm, gan transporta uzņēmumiem. Konkurētspējīgai un efektīvai transporta nozarei un labākai noteikumu izpildei ir nepieciešama noteikumu precizēšana un administratīvā vienkāršošana. Ir vajadzīgs arī turpmāks atbalsts tehnoloģiju attīstībai un to iespēju izmantošana.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums 4. apsvērums

(4) Jānodrošina, ka autopārvadātājiem, kas veic uzņēmējdarbību dalībvalstī, ir reāla un pastāvīga klātbūtne attiecīgajā dalībvalstī un ka tie reāli darbojas šādā dalībvalstī. Tāpēc, ņemot vērā pieredzi, ir jāprecizē noteikumi par faktiskas un stabilas uzņēmējdarbības esību.

(4) Jānodrošina, ka autopārvadātājiem, kas veic uzņēmējdarbību dalībvalstī, ir reāla un pastāvīga klātbūtne attiecīgajā dalībvalstī un ka tie reāli darbojas šādā dalībvalstī. ***Brīvība veikt uzņēmējdarbību ir viens no iekšējā tirgus stūrakmeņiem. Tomēr tas, ka pastāv "pastkastīšu uzņēmumi" un fiktīva pašnodarbinātība transporta nozarē, ir izraisījis nelegālas prakses izplatīšanos, kas apdraud nozares tēlu, jo tie nelikumīgi samazina darbaspēka izmaksas un nenodrošina darba standartu uzturēšanu.*** Tāpēc, ņemot vērā pieredzi, ir jāprecizē ***Regulas (EK) Nr. 1071/2009*** noteikumi par ***uzņēmējdarbības veikšanas vietas nosacījumiem attiecībā uz faktiskas un stabilas uzņēmējdarbības esību, kā arī jānodrošina un jāpārtrauga to īstenošana, pastiprinot pārbaudes un tādējādi izbeidzot nelikumīgo praksi saistībā ar tā dēvētajiem "pastkastīšu uzņēmumiem" un fiktīvu pašnodarbinātību. Turklāt ir nepieciešams veicināt ciešāku sadarbību, kopīgu kontroli, nosakot vērienīgākus mērķus un labākās prakses apmaiņu starp dalībvalstīm.***

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums 6. apsvēruma

(6) Ņemot vērā iespējamību, ka smagi valsts nodokļu noteikumu pārkāpumi varētu būtiski ietekmēt godīgas konkurences apstākļus kravas autopārvadājumu tirgū, šādi pārkāpumi jāiekļauj starp būtiskajiem elementiem labas reputācijas novērtējumā.

(6) Ņemot vērā iespējamību, ka smagi valsts nodokļu noteikumu pārkāpumi varētu būtiski ietekmēt godīgas konkurences apstākļus kravas autopārvadājumu tirgū, šādi pārkāpumi jāiekļauj starp būtiskajiem elementiem labas reputācijas novērtējumā ***un par tiem būtu arī jāpiemēro atturošas sankcijas, kas ir proporcionālas konstatētajam***

pārkāpumam.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums 7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(7) Ņemot vērā iespējamību, ka smagi to Savienības noteikumu pārkāpumi, kas attiecas uz darbinieku **nosūtīšanu**, un smagi līgumsaistībām piemērojamo tiesību aktu noteikumu pārkāpumi varētu būtiski ietekmēt kravas autopārvadājumu tirgu, kā arī darbinieku sociālo aizsardzību, šādi pārkāpumi jāiekļauj starp būtiskajiem elementiem labas reputācijas novērtējumā.

Grozījums

(7) Ņemot vērā iespējamību, ka smagi to Savienības noteikumu pārkāpumi, kas attiecas uz darbinieku **norīkošanu un kobotāžu**, un smagi līgumsaistībām piemērojamo tiesību aktu noteikumu pārkāpumi varētu būtiski ietekmēt kravas autopārvadājumu tirgu, kā arī darbinieku sociālo aizsardzību, šādi pārkāpumi jāiekļauj starp būtiskajiem elementiem labas reputācijas novērtējumā.

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums 8. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(8) Ņemot vērā godīgas konkurences nozīmīgumu tirgū, ar šo jautājumu saistīto Savienības noteikumu pārkāpumi jāņem vērā pārvadājumu vadītāju un pārvadājumu uzņēmumu labas reputācijas novērtējumā. Attiecīgi jāprecizē Komisijas pilnvaras noteikt attiecīgo pārkāpumu smaguma pakāpi.

Grozījums

(8) Ņemot vērā godīgas konkurences nozīmīgumu tirgū, ar šo jautājumu **un skartajiem darba ņēmējiem** saistīto Savienības noteikumu pārkāpumi jāņem vērā pārvadājumu vadītāju un pārvadājumu uzņēmumu labas reputācijas novērtējumā. Attiecīgi jāprecizē Komisijas pilnvaras noteikt attiecīgo pārkāpumu smaguma pakāpi.

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums 10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(10) Uzņēmumiem, kas veic kravas

Grozījums

(10) Uzņēmumiem, kas veic kravas

autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas nepārsniedz minēto ierobežojumu, jābūt **minimālam** finansiālā stāvokļa līmenim, lai nodrošinātu, ka tiem ir līdzekļi stabilas un ilgstošas darbības veikšanai. Tomēr, tā kā attiecīgās darbības apjoms parasti ir ierobežots, attiecīgajām prasībām jābūt mazāk stingrām nekā tās, kas piemērojamas pārvadātājiem, kuri izmanto transportlīdzekļus vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas pārsniedz minēto ierobežojumu.

autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas nepārsniedz minēto ierobežojumu, **un kas iesaistīti starptautiskajos pārvadājumos**, jābūt **pietiekamam** finansiālā stāvokļa līmenim, lai nodrošinātu, ka tiem ir līdzekļi stabilas un ilgstošas darbības veikšanai, **un tiem vajadzētu būt līdzekļiem savu saistību izpildīšanai attiecībā uz darba ņēmēju algām un sociālajām iemaksām**. Tomēr, tā kā attiecīgās darbības apjoms parasti ir ierobežots, attiecīgajām prasībām jābūt mazāk stingrām nekā tām, kas piemērojamas pārvadātājiem, kuri izmanto transportlīdzekļus vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas pārsniedz minēto ierobežojumu, **un tām nevajadzētu radīt nevajadzīgu slogu maziem uzņēmumiem vai pašnodarbinātām personām**.

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums 11. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Valstu elektroniskajos reģistros **iekļautajai informācijai** par pārvadātājiem **jābūt pēc iespējas pilnīgākai**, lai valsts iestādēm, kas atbild par attiecīgo noteikumi izpildi, būtu pietiekams priekšstats par pārbaudāmajiem pārvadātājiem. Jo īpaši informācijai par pārvadātāju rīcībā esošo transportlīdzekļu reģistrācijas numuriem, to nolīgto darbinieku skaitu, to riska novērtējumu, un finanšu pamatinformācijai par pārvadātājiem vajadzētu uzlabot Regulu (EK) Nr. 1071/2009 un (EK) Nr. 1072/2009 noteikumu izpildi valstu un pārrobežu mērogā. Tāpēc attiecīgi jāgroza noteikumi par valsts elektronisko reģistru.

Grozījums

(11) Valstu elektroniskajos reģistros **iekļautā informācija** par pārvadātājiem **būtu pastāvīgi jāatjaunina**, lai valsts iestādēm, kas atbild par attiecīgo noteikumi izpildi, būtu pietiekams priekšstats par pārbaudāmajiem pārvadātājiem. Jo īpaši informācijai par pārvadātāju rīcībā esošo transportlīdzekļu reģistrācijas numuriem, to nolīgto darbinieku skaitu, to riska novērtējumu, un finanšu pamatinformācijai par pārvadātājiem vajadzētu uzlabot Regulu (EK) Nr. 1071/2009 un (EK) Nr. 1072/2009 noteikumu izpildi valstu un pārrobežu mērogā. **Turklāt valstu elektroniskajiem reģistriem vajadzētu būt sadarbspējīgiem, un tajos ietvertajiem datiem — tieši pieejamiem visu**

dalībvalstu tiesībaizsardzības amatpersonām, kas veic pārbaudes uz autoceļiem. Tāpēc attiecīgi jāgroza noteikumi par valsts elektronisko reģistru.

Grozījums Nr. 11
Regulas priekšlikums
13. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(13) Noteikumiem par iekšzemes pārvadājumiem, ko ārvalstu pārvadātāji pagaidu kārtā veic uzņēmējā dalībvalstī (“kabotāža”), jābūt skaidriem, vienkāršiem un viegli izpildāmiem, vienlaikus *kopumā* saglabājot līdz šim sasniegto liberalizācijas līmeni.

Grozījums

(13) ***Kabotāžas pārvadājumu galvenais mērķis ir izvairīties no braucieniem bez kravas, atgriežoties valstī, kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību, un tā var palīdzēt samazināt degvielas patēriņu un emisijas, uzlabot uzņēmumu rentabilitāti un tādējādi arī iekšējo tirgu un darba tirgu.*** Noteikumiem par iekšzemes pārvadājumiem, ko ārvalstu pārvadātāji pagaidu kārtā veic uzņēmējā dalībvalstī (“kabotāža”), vajadzētu būt skaidriem, vienkāršiem, ***lai pārvadātāji tos varētu īstenot***, un viegli izpildāmiem. ***Šiem noteikumiem būtu jāatbilst piemērojamajiem tiesību aktiem***, vienlaikus saglabājot līdz šim sasniegto liberalizācijas līmeni, ***nemazinot pamatprincipu par pakalpojumu sniegšanas brīvību iekšējā tirgū un norīkoto darba ņēmēju aizsardzību. Lai nodrošinātu pagaidu raksturu un novērstu jebkādus tirgus traucējumus vai izkropļojumus, kā arī sistemātiskas kabotāžas risku, ko rada tā dēvētie "pastkastīšu" uzņēmumi vai t. s. klejojošie transportlīdzekļu vadītāji, Savienības noteikums, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 96/71/EK^{1a}, autotransporta nozarē piemēro kabotāžas pārvadājumiem no 1. dienas.***

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums

14. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(14) Šajā nolūkā un lai atvieglotu pārbaužu veikšanu un kļiedētu nenoteiktību, ***jāatceļ ierobežojums attiecībā uz kabotāžas pārvadājumu skaitu pēc starptautiska pārvadājuma, savukārt šādiem pārvadājumiem pieejamo dienu skaits jāsamazina.***

Grozījums

(14) Šajā nolūkā un lai atvieglotu pārbaužu veikšanu un kļiedētu nenoteiktību, kabotāžas pārvadājumu ***skaitis*** pēc starptautiska pārvadājuma ***nebūtu jāierobežo 48 stundu laikposmā.***

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

14.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(14a) Pēc kabotāžas pārvadājumu pabeigšanas pārvadātāju uzņēmumiem nevajadzētu būt atļautam ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus uzņēmējā dalībvalstī septiņas dienas.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

14.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(14b) Kravas autopārvadājumu ekoloģiskie raksturlielumi ir ļoti svarīgs aspekts, lai sasniegtu stratēģijas „Eiropa 2020” mērķus. 2012. gadā gandrīz ceturtā daļa transportlīdzekļu Savienībā pārvietojās bez kravas, kas daudzos gadījumos bija saistīts ar kabotāžas pārvadājumiem noteiktajiem ierobežojumiem.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums 14.c apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(14c) Regulas (EK) Nr. 1072/2009 17. apsvērumā ir skaidri noteikts, ka Direktīvu 96/71/EK piemēro transporta uzņēmumiem, kas veic kabotāžas pārvadājumu. Tā kā kabotāža ietver tiešu dalību uzņēmējas dalībvalsts pārvadājumu tirgū, tas ir vienīgais veids, kā panākt vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums 15. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(15) Jāprecizē, kādiem līdzekļiem autopārvadātāji var pierādīt atbilstību kabotāžas pārvadājumu noteikumiem. Elektroniskas pārvadājumu informācijas izmantošana un pārsūtīšana jāatzīst kā viens no šādiem līdzekļiem, kam vajadzētu vienkāršot attiecīgo pierādījumu iesniegšanu un to apstrādi, kuru veic kompetentās iestādes. Šim nolūkam izmantotajam formātam jānodrošina uzticamība un autentiskums. Ņemot vērā, ka efektīva informācijas elektroniskas apmaiņas izmantošana pārvadājumu un loģistikas jomā palielinās, ir svarīgi nodrošināt saskaņotību tiesiskajos regulējumos un noteikumos, kas attiecas uz administratīvo procedūru vienkāršošanu.

(15) Iedarbīga un rezultatīva noteikumu izpilde ir priekšnoteikums godīgai konkurencei iekšējā tirgū un darba ņēmēju tiesību aizsardzības nodrošināšanai. Ļoti svarīga ir izpildes procesa turpmāka digitalizācija, lai atbrīvotu izpildes spējas, samazinātu nevajadzīgu administratīvo slogu un labāk uzraudzītu augsta riska pārvadātājus. Ir nepieciešama viedo tahogrāfu un elektronisko pārvadājuma dokumentu (eCMR) ātra atjaunināšana un izmantošana. Jāprecizē, kādiem līdzekļiem autopārvadātāji var pierādīt atbilstību kabotāžas pārvadājumu noteikumiem. Elektroniskas pārvadājumu informācijas izmantošana un pārsūtīšana jāatzīst kā viens no šādiem līdzekļiem, kam vajadzētu vienkāršot attiecīgo pierādījumu iesniegšanu un to apstrādi, kuru veic kompetentās iestādes. Šim nolūkam izmantotajam formātam jānodrošina

uzticamība un autentiskums. Ņemot vērā, ka efektīva informācijas elektroniskas apmaiņas izmantošana pārvadājumu un loģistikas jomā palielinās, ir svarīgi nodrošināt saskaņotību tiesiskajos regulējumos un noteikumos, kas attiecas uz administratīvo procedūru vienkāršošanu.

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums 15.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(15a) Viens no priekšnoteikumiem pareizai iekšējā tirgus darbībai ir izpildes instrumentu digitalizācija, nevajadzīga administratīvā sloga samazināšana un izpildes noteikumu efektīva un iedarbīga izpilde autotransporta nozarē.

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts – a apakšpunkts – i punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

1. pants – 4. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

i) ***svīturo*** a) apakšpunktu;

i) a) apakšpunktu ***aizstāj ar šādu:***

“a) uzņēmumiem, kas veic kravu autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus vai sakabinātus transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, un kas nodarbojas vienīgi ar pārvadājumiem valsts teritorijā;”

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

1. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(b) pievieno šādu 6. punktu:

svītrots

“6. Regulas 3. panta 1. punkta b) un d) apakšpunktu un 4., 6., 8., 9., 14., 19. un 21. punktu nepiemēro uzņēmumiem, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas.

Tomēr dalībvalstis var:

(a) pieprasīt, lai minētie uzņēmumi piemēro dažus vai visus pirmajā daļā minētos noteikumus;

(b) samazināt pirmajā daļā minēto ierobežojumu visām vai dažām autopārvadājumu kategorijām.”

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

3. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2) regulas 3. pantā svītros 2. punktu;

svītrots

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

“a) telpas, kurās uzņēmums glabā svarīgākos uzņēmējdarbības dokumentus, jo īpaši savus komerclīgumus, grāmatvedības dokumentus, personālvadības dokumentus, darba līgumus, darba un atpūtas laika uzskaites dokumentus un visus citus dokumentus, kuriem jābūt kompetentajai iestādei pieejamiem, lai pārbaudītu atbilstību šīs regulas nosacījumiem;”

Grozījums

“a) **ar uzņēmuma veiktajām darbībām samērīgas piemērotas** telpas, kurās uzņēmums glabā svarīgākos uzņēmējdarbības dokumentus **vai nodrošina piekļuvi tiem papīra vai elektroniskā formātā**, jo īpaši savus komerclīgumus, grāmatvedības dokumentus, personālvadības dokumentus, darba līgumus, **dokumentus par kabotāžu, transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu, ja nepieciešams, un** darba un atpūtas laika uzskaites dokumentus un visus citus dokumentus, kuriem jābūt kompetentajai iestādei pieejamiem, lai pārbaudītu atbilstību šīs regulas nosacījumiem;”

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – aa punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(aa) iekļauj šādu punktu:

“aa) autostāvvietas, kas ir samērīgas ar pārvadātāja darbību un tā autoparka lielumu;”

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(da) iekļauj šādu punktu:

“1a) Novērtējums par uzņēmuma faktiski un stabili uzņēmējdarbību vienmēr ir individuāls un vispārējs novērtējums,

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4. punkts – a apakšpunkts – iii punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

6. pants – 1. punkts – 3. daļa - b apakšpunkts – xiiia punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

xiiia) kabotāžu.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

6. pants – 2.a punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

b) nosaka pārkāpumu smaguma pakāpi, ņemot vērā to potenciālu radīt risku, kura rezultātā var tikt nopietni apdraudēta dzīvība vai nodarīti smagi miesas bojājumi **un** izkropļota konkurence autopārvadājumu tirgū, tostarp pasliktinot pārvadājumu jomā strādājošo darba apstākļus;

b) nosaka pārkāpumu smaguma pakāpi, ņemot vērā to potenciālu radīt risku, kura rezultātā var tikt nopietni apdraudēta dzīvība vai nodarīti smagi miesas bojājumi, izkropļota konkurence autopārvadājumu tirgū, tostarp pasliktinot pārvadājumu jomā strādājošo darba apstākļus, **kā arī neatbilstību attiecīgajiem Savienības darba tiesību aktiem;**

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

7. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Lai izpildītu 3. panta 1. punkta c) apakšpunktā paredzēto prasību, uzņēmums **pastāvīgi** attiecīgā budžeta gada laikā ir spējīgs izpildīt tā finanšu saistības.

Lai izpildītu 3. panta 1. punkta c) apakšpunktā paredzēto prasību, uzņēmums **vienmēr** attiecīgā budžeta gada laikā ir spējīgs izpildīt tā finanšu saistības.

Uzņēmums, pamatojoties uz gada pārskatiem, kurus apstiprinājis revidents vai cita attiecīgi pilnvarota persona, pierāda, ka katru gadu tā rīcībā ir pašu kapitāls, kura vērtība ir vismaz EUR 9000 par vienu izmantoto transportlīdzekli un EUR 5000 par katru papildu izmantoto transportlīdzekli. Uzņēmumi, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, **kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas**, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, pamatojoties uz revidenta vai attiecīgi pilnvarotas personas apstiprinātiem gada pārskatiem, pierāda, ka katru gadu tā rīcībā ir pašu kapitāls, kura vērtība ir vismaz EUR 1800 par vienu izmantoto transportlīdzekli un EUR 900 par katru papildu izmantoto transportlīdzekli.

Uzņēmums, pamatojoties uz gada pārskatiem, kurus apstiprinājis revidents vai cita attiecīgi pilnvarota persona, pierāda, ka katru gadu tā rīcībā ir pašu kapitāls, kura vērtība ir vismaz EUR 9000 par vienu izmantoto transportlīdzekli un EUR 5000 par katru papildu izmantoto transportlīdzekli, **kas pārsniedz 3,5 tonnas**. Uzņēmumi, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus vai transportlīdzekļu apvienojumus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, pamatojoties uz revidenta vai attiecīgi pilnvarotas personas apstiprinātiem gada pārskatiem, pierāda, ka katru gadu tā rīcībā ir pašu kapitāls, kura vērtība ir vismaz EUR 1800 par vienu izmantoto transportlīdzekli un EUR 900 par katru papildu izmantoto transportlīdzekli.

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

7. pants – 1. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Turklāt uzņēmumi pierāda, ka tiem ir finanšu līdzekļi, kas ir samērīgi ar vismaz viena mēneša algu par katru mobilo darba ņēmēju.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

7. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Atkāpjoties no 1. punkta, ja nav

2. Atkāpjoties no 1. punkta, ja nav

apstiprinātu gada pārskatu, kompetentā iestāde piekrīt, ka uzņēmums pierāda tā finansiālo stāvokli, izmantojot apliecinājumu, piemēram, bankas garantiju, finanšu iestādes izdotu dokumentu, kurā noteikta piekļuve kredītam uzņēmuma vārdā, vai citu saistošu dokumentu, kas pierāda, ka uzņēmuma rīcībā ir 1. punkta pirmajā daļā norādītās summas.

apstiprinātu gada pārskatu, kompetentā iestāde piekrīt, ka uzņēmums pierāda tā finansiālo stāvokli, izmantojot apliecinājumu, piemēram, bankas garantiju, **apdrošināšanas polisi**, finanšu iestādes izdotu dokumentu, kurā noteikta piekļuve kredītam uzņēmuma vārdā, vai citu saistošu dokumentu, kas pierāda, ka uzņēmuma rīcībā ir 1. punkta pirmajā daļā norādītās summas.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

8. pants – 5. punkts

Spēkā esošais teksts

Dalībvalstis var veicināt regulāru (ik pa **10** gadiem) apmācību I pielikumā minētajos priekšmetos, lai nodrošinātu, ka **pārvadājumu vadītāji** iepazīstas ar jaunākajām norisēm šajā nozarē.

Grozījums

(5a) regulas 8. panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“Dalībvalstis var veicināt regulāru (ik pa **trim** gadiem) apmācību I pielikumā minētajos priekšmetos, lai nodrošinātu, ka **8. panta 1. punktā minētā persona vai personas pietiekami** iepazīstas ar jaunākajām norisēm šajā nozarē.”

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/ALL/?uri=celex%3A32009R1071>)

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

12. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

(8) regulas 12. panta 2. **punktā svītrotro** daļu;

Grozījums

(8) regulas 12. panta 2. **punkta** otro daļu **aizstāj ar šādu:**

“Dalībvalstis veic pārbaudes vismaz reizi trijos gados, lai pārbaudītu, vai uzņēmumi ievēro 3. pantā paredzētās prasības.”

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – -a apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-a) panta 1. punkta otro daļu svīturo;

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – -i punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

-i) iekļauj šādu punktu:

“aa) Lai nodrošinātu efektīvāku pārrobežu izpildi, valstu elektroniskajos reģistros ietvertie dati ir reāllaikā pilnīgi pieejami citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm;”

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – -ia punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

Grozījums

-ia) punktu c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

c) to izraudzīto pārvadājumu vadītāju vārdi, kuriem jāizpilda **labas reputācijas un profesionālās kompetences nosacījumi**, vai, attiecīgajos gadījumos, juridiskā pārstāvja vārds;

c) to izraudzīto pārvadājumu vadītāju vārdi, kuriem jāizpilda **3. pantā noteiktās prasības attiecībā uz labu reputāciju un profesionālo kompetenci**, vai, attiecīgajos gadījumos, juridiskā pārstāvja vārds;”

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – -ib punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

-ib) iekļauj šādu punktu:

ca) to autopārvadājumu uzņēmumu nosaukumi, kurus iepriekš vadījuši pārvadājumu vadītāji;

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – i punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – h apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

h) darbinieku skaits;

h) darbinieku skaits, **viņu identitāte, viņu dzīvesvietas valsts, darba tiesības, ko piemēro viņu darba līgumam, valsts, kurā veic sociālās iemaksas, un viņu sociālās apdrošināšanas numurs;**

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – ii punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Lai nodrošinātu efektīvu pārrobežu ieviešanu, valstu elektroniskajos reģistros ietvertie dati ir reāllaikā pieejami visu dalībvalstu kompetentajām iestādēm.

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1071&from=LV>)

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 5. punkts

Spēkā esošais teksts

5. *Neskarot 1. un 2. punktu, dalībvalstis veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka valstu elektroniskie reģistri ir savstarpēji savienoti un pieejami visā Kopienā, izmantojot valstu kontaktpunktus, kas definēti 18. pantā. Piekļuvi ar valsts kontaktpunktu starpniecību un savstarpējo savienošanu īsteno ne vēlāk kā 2012. gada 31. decembrī tā, lai ikvienas dalībvalsts kompetentā iestāde varētu piekļūt jebkuras dalībvalsts elektroniskajam reģistram.*

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/lv/ALL/?uri=CELEX:32009R1071>)

Grozījums

(ba) 5. punktu aizstāj ar šādu:

*“5. Dalībvalstis veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka valstu elektroniskie reģistri ir savstarpēji savienoti un **sadarbspējīgi** visā **Savienībā un ir savienoti ar Regulā (ES) Nr. 165/2014 minēto portālu** tā, lai 2. punktā minētie dati būtu tieši pieejami visu dalībvalstu visām kompetentajām iestādēm un kontroles struktūrām.”*

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 5. punkts

Grozījums

*3.a **Lai veicinātu sadarbību starp administrācijām un labu prakšu apmaiņu pārbaužu jomā, dalībvalstis sadarbojas ar platformu nedeklarēta darba novēršanai un ar Eiropas Darba iestādi.***

Komisijas ierosinātais teksts

5. Ja ir sarežģīti vai neiespējami izpildīt informācijas pieprasījumu vai veikt pārbaudes vai izmeklēšanu, attiecīgā dalībvalsts desmit darbdienu laikā iespēju robežās par to informē pieprasītāju dalībvalsti. Iesaistītās dalībvalstis **apspriežas**, lai rastu risinājumu jebkurām grūtībām, kas radušās.

Grozījums

5. Ja ir sarežģīti vai neiespējami izpildīt informācijas pieprasījumu vai veikt pārbaudes vai izmeklēšanu, attiecīgā dalībvalsts desmit darbdienu laikā iespēju robežās par to informē pieprasītāju dalībvalsti. Iesaistītās dalībvalstis **sadarbojas**, lai rastu risinājumu jebkurām grūtībām, kas radušās.

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 9.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

9.a Dalībvalstis visā savā teritorijā veic pārbaudes attiecībā uz saistītiem pārvadājumu uzņēmumiem (mātesuzņēmums un meitasuzņēmumi), lai atklātu nesamērīgu peļņas novirzīšanu vai pārkāpumus saistībā ar nepietiekamu rēķinu izrakstīšanu.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

1. pants – 1. punkts – 1.a daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Tukšu konteineru vai paliktņu pārvadājumus **uzskata** par kravu komercpārvadājumiem, **ja par tiem ir noslēgts pārvadājumu līgums.**

Tukšu konteineru vai paliktņu pārvadājumus **neuzskata** par **starptautiskiem** kravu komercpārvadājumiem **III nodaļas izpratnē.**

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

1. pants – 1. punkts – 1.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Regulas 1. panta 1. punktā iekļauj šādu daļu:

"Šo regulu piemēro arī ienākošiem un izejošiem kravu autopārvadājumiem, kas ir kombinētā pārvadājuma sākotnējais un/vai beigu posms, kā ir noteikts Padomes Direktīvā 92/106/EEK."

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.b punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

1. pants – 2. punkts

Spēkā esošais teksts

Grozījums

(1b) regulas 1. panta 2. punktu aizstāj ar šādu :

2. Veicot pārvadājumus no dalībvalsts uz trešo valsti un otrādi, šī regula attiecas uz braucienu daļu, ko veic tās dalībvalsts teritorijā, kuru šķērso tranzītā. Tā neattiecas uz braucienu daļu, ko veic tajā dalībvalstī, kurā krava tiek iekrauta vai izkrauta, kamēr nav noslēgts nepieciešamais nolīgums starp Kopienu un attiecīgo trešo valsti.

“2. Veicot pārvadājumus no dalībvalsts uz trešo valsti un otrādi, šī regula attiecas uz braucienu daļu, ko veic tās dalībvalsts teritorijā, kuru šķērso tranzītā. **Tomēr šī tranzīta brauciena daļa neietilpst direktīvas par norīkotajiem darba ņēmējiem piemērošanas jomā.** Tā neattiecas uz braucienu daļu, ko veic tajā dalībvalstī, kurā krava tiek iekrauta vai izkrauta, kamēr nav noslēgts nepieciešamais nolīgums starp Kopienu un attiecīgo trešo valsti.”;

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.c punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

1. pants – 5. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(1c) Regulas 1. panta 5. punkta
c) apakšpunktu svīturo.**

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

2. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. “kabotāžas pārvadājums” ir iekšzemes komercpārvadājums, ko pagaidu kārtā veic uzņēmējā dalībvalstī, sākot no kravas paņemšanas vienā **vai vairākos** iekraušanas **punktos** līdz tās piegādei vienā **vai vairākos** piegādes **punktos, kā norādīts preču pavadzīmē;**

6. “kabotāžas pārvadājums” ir iekšzemes komercpārvadājums, ko pagaidu kārtā veic uzņēmējā dalībvalstī, sākot no kravas paņemšanas vienā iekraušanas **punktā** līdz tās piegādei vienā piegādes **punktā;**

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

3. pants – 1. daļa

Spēkā esošais teksts

Grozījums

Starptautiskos pārvadājumus veic ar Kopienas atļauju un, ja transportlīdzekļa vadītājs ir trešās valsts valstspiederīgais, kopā ar transportlīdzekļa vadītāja atestātu.

(2a) regulas 3. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

Starptautiskos pārvadājumus veic, **ja uzstādīts viedais tahogrāfs, kā to paredz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014^(1a) II nodaļa,** ar Kopienas atļauju un, ja transportlīdzekļa vadītājs ir trešās valsts valstspiederīgais, kopā ar transportlīdzekļa vadītāja atestātu.

(1a) Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.). "

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/lv/TXT/?uri=CELEX%3A32009R1072>)

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

8. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Tiklīdz ir piegādāta krava, kas ievesta ar ienākošu starptautisku pārvadājumu no citas dalībvalsts vai no trešās valsts uz uzņēmēju dalībvalsti, 1. punktā minētajiem pārvadātājiem ir atļauts ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus uzņēmējā dalībvalstī **vai kaimiņos esošās dalībvalstīs**. Pēdējai izkraušanai kabotāžas pārvadājuma laikā jānotiek **5 dienu** laikā no pēdējās izkraušanas uzņēmējā dalībvalstī ienākošā starptautiskā pārvadājuma laikā.

Grozījums

2. Tiklīdz ir piegādāta krava, kas ievesta ar ienākošu starptautisku pārvadājumu no citas dalībvalsts vai no trešās valsts uz uzņēmēju dalībvalsti, 1. punktā minētajiem pārvadātājiem ir atļauts ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus uzņēmējā dalībvalstī. Pēdējai izkraušanai kabotāžas pārvadājuma laikā jānotiek **48 stundu** laikā no pēdējās izkraušanas uzņēmējā dalībvalstī ienākošā starptautiskā pārvadājuma laikā.

Kabotāžas pārvadājumiem, kas ir atļauti saskaņā ar pirmo daļu, ir pagaidu raksturs, un tā transportlīdzekļa vadītāja darbu, kas veic šādas darbības, organizē tādā veidā, kas ļauj vadītājam atpūsties dzīvesvietā vai citā vietā, ko viņš izvēlas pats saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 561/2006.

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

8. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(aa) pantā iekļauj šādu punktu:

“2.a Pārvadātāju uzņēmumiem nav atļauts ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus tajā pašā dalībvalstī septiņu dienu laikā pēc tam, kad beidzies kabotāžas pārvadājums.”

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – ab apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

8. pants – 2.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ab) pantā iekļauj šādu punktu:

“2.b Šo darbību veikšanas mērķis ir atgriešanās tajā dalībvalstī, kurā uzņēmums ir reģistrēts.”

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

8. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Kravas iekšzemes autopārvadājumus, kurus uzņēmējā dalībvalstī veic ārvalsts pārvadātājs, uzskata par atbilstīgiem šai regulai tikai tad, ja pārvadātājs var iesniegt

Kravas iekšzemes autopārvadājumus, kurus uzņēmējā dalībvalstī veic ārvalsts pārvadātājs, uzskata par atbilstīgiem šai regulai tikai tad, ja pārvadātājs var iesniegt

skaidrus pierādījumus par iepriekšējo starptautisko pārvadājumu.

skaidrus pierādījumus par iepriekšējo starptautisko pārvadājumu **un par katru atbilstīgi preču pavadzīmei veiktu secīgu kabotāžas pārvadājumu. Preču pavadzīmes tur transportlīdzeklī, lai tās ir viegli pieejamas transportlīdzekļu pārbaudēm uz ceļiem.**

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

8. pants – 4.a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4.a **Šā panta 3. punktā minētos pierādījumus iesniedz vai nosūta pilnvarotajam uzņēmējas dalībvalsts kontroles darbiniekam pēc pieprasījuma un uz ceļa veiktās pārbaudes laikā. Tos var iesniegt vai nosūtīt elektroniski, rediģējamā strukturētā formātā, ko var tieši izmantot uzglabāšanai un apstrādei datoros, piemēram, eCMR formātā.* Uz ceļa veiktās pārbaudes laikā transportlīdzekļa vadītājam ir atļauts sazināties ar galveno biroju, pārvadājumu vadītāju vai jebkuru citu personu vai struktūru, kas var iesniegt 3. punktā minētos pierādījumus.**

* Elektroniska preču pavadzīme atbilstoši Konvencijai par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu.

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

8. pants – 4.b punkts (jauns)

Grozījums

4.a **Katrā preču pavadzīmē norāda mehāniskā transportlīdzekļa un piekabes reģistrācijas numuru. Kravas pavadzīmi var iesniegt elektroniski, rediģējamā strukturētā veidā, ko var tieši izmantot uzglabāšanai un apstrādei datoros, piemēram, eCMR formātā. Tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā uzņem kabotāžas pārvadājumu, var pieprasīt pārbaudīt datus attiecībā uz tahogrāfu saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 165/2014. Dokumentus un reģistrus glabā un dara pieejamus saskaņā ar Direktīvu par autovadītāju norīkošanu darbā.**

* Elektroniska preču pavadzīme atbilstoši Konvencijai par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu.

(ca) iekļauj šādu punktu:

“4.b Lai tiktu efektīvi uzraudzīta šīs regulas izpilde, autopārvadājumu uzņēmumi ne vēlāk kā kabotāžas pārvadājuma sākšanas brīdī attiecīgajām valsts kompetentajām iestādēm tajā dalībvalstī, kurā notiek kabotāža, iesniedz rakstisku paziņojumu uzņēmējas dalībvalsts oficiālajā valodā vai, ja tās ir vairākas, vismaz vienā no tām, vai kādā citā valodā, ko pieņem uzņēmēja dalībvalsts, paziņojumā norādot attiecīgo informāciju, kura vajadzīga, lai varētu efektīvi pārbaudīt kabotāžas darbības, tostarp vismaz šādu informāciju:

a) nosūtītāja identitāti;

b) kabotāžas darbību paredzamo ilgumu;

c) šādus datus par katru transportlīdzekļa vadītāju: vārds un uzvārds, dzīvesvietas dalībvalsts, dalībvalsts, kurā ir reģistrēts darba līgums, dalībvalsts, kurā tiek veiktas sociālās apdrošināšanas iemaksas, un sociālās vai valsts apdrošināšanas numurs.”

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

9. pants – 1. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

(5a) regulas 9. panta 1. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

“ea) to noteikumu piemērošanu, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas, ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz

*Direktīvu 96/71/EK un
Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus
noteikumus autotransporta nozarē
strādājošo transportlīdzekļu vadītāju
norīkošanai darbā^{1a}."*

^{1a} COM(2017)0278.

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Katra dalībvalsts organizē pārbaudes, no 2020. gada 1. janvāra katru kalendāro gadu pārbaudot vismaz **2 %** no visiem to teritorijā veiktajiem kabotāžas pārvadājumiem. Sākot no 2022. gada 1. janvāra, tās minēto procentuālo daļu palielina līdz vismaz **3 %**. Procentuālo daļu aprēķina, pamatojoties uz kopējiem kabotāžas pārvadājumiem dalībvalstī, kas izteikti tonnkilometros t-2. gadā pēc Eurostat datiem.

Grozījums

1. ***Katra dalībvalsts nodrošina efektīvas noteikumu izpildes politikas īstenošanu savā teritorijā. Šīs politikas ietvaros*** katra dalībvalsts organizē pārbaudes, no 2020. gada 1. janvāra katru kalendāro gadu pārbaudot vismaz **4 %** no visiem to teritorijā veiktajiem kabotāžas pārvadājumiem. Sākot no 2022. gada 1. janvāra, tās minēto procentuālo daļu palielina līdz vismaz **6 %**. Procentuālo daļu aprēķina, pamatojoties uz kopējiem kabotāžas pārvadājumiem dalībvalstī, kas izteikti tonnkilometros t-2. gadā pēc Eurostat datiem.

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Dalībvalstis vismaz **trīs** reizes gadā veic saskaņotas kabotāžas pārvadājumu pārbaudes uz ceļiem. Šādas pārbaudes vienlaicīgi veic divu vai vairāku dalībvalstu iestādes, kas atbild par noteikumu izpildi autopārvadājumu jomā,

Grozījums

3. Dalībvalstis vismaz **sešas** reizes gadā veic saskaņotas kabotāžas pārvadājumu pārbaudes uz ceļiem. ***Šīs pārbaudes var atbilst pārbaudēm, ko veic saskaņā ar Direktīvas 2006/22/EK 5. pantu.*** Šādas pārbaudes vienlaicīgi veic

katrai no tām darbojoties savā teritorijā. Valstu kontaktpunkti, kas izraudzīti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1071/2009**** 18. panta 1. punktu, apmainās ar informāciju par to pārkāpumu skaitu un veidu, kuri atklāti pēc saskaņotajām pārbaudēm uz ceļiem.

divu vai vairāku dalībvalstu iestādes, kas atbild par noteikumu izpildi autopārvadājumu jomā, katrai no tām darbojoties savā teritorijā. Valstu kontaktpunkti, kas izraudzīti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1071/2009**** 18. panta 1. punktu, apmainās ar informāciju par to pārkāpumu skaitu un veidu, kuri atklāti pēc saskaņotajām pārbaudēm uz ceļiem.

Grozījums Nr. 56

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7a) iekļauj šādu 10.b pantu:

“10.b pants

Lai panāktu vēl labāku šīs nodaļas prasību ieviešanu, dalībvalstis nodrošina, ka to teritorijā īsteno saskaņotu valsts ieviešanas stratēģiju. Šī stratēģija ir vērsta uz uzņēmumiem ar augstu riska novērtējumu, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK^{1a} 9. pantā, un izmanto informāciju un datus, ko viedie tahogrāfi ir ierakstījuši, apstrādājuši vai glabājuši 56 dienu laikposmā. Viedo tahogrāfu obligāti uzstāda visos transportlīdzekļos, kas veic starptautiskos pārvadājumus un kabotāžas pārvadājumus, vēlākais līdz 2020. gada 2. janvārim.

**** Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Direktīva 2006/22/EK par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā un par Padomes Direktīvas***

Grozījums Nr. 57

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 8. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

14.a pants

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis paredz sankcijas nosūtītājiem, ekspeditoriem, līgumslēdzējiem un apakšuzņēmējiem par neatbilstību II un III nodaļai, ja tie apzināti uzdod veikt pārvadājumu pakalpojumus, kas ietver šīs regulas pārkāpumus.

Grozījums

Dalībvalstis paredz **iedarbīgas, samērīgas un atturošas** sankcijas nosūtītājiem, ekspeditoriem, līgumslēdzējiem un apakšuzņēmējiem par neatbilstību II un III nodaļai, ja tie apzināti uzdod veikt pārvadājumu pakalpojumus, kas ietver šīs regulas pārkāpumus.

Grozījums Nr. 58

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

17. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Komisija līdz 2022. gada beigām izstrādā ziņojumu par situāciju Savienības autopārvadājumu tirgū. Ziņojumā iekļauj tirgus situācijas analīzi, ietverot kontroles mehānismu efektivitātes novērtējumu un darba apstākļu attīstību profesijā.

Grozījums Nr. 59

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

17. pants – 3.b punkts (jauns)

3.b Katru gadu vēlākais līdz 31. janvārim dalībvalstis informē Komisiju par to pārvadājumu uzņēmumu skaitu, kuriem ir meitasuzņēmumi citās dalībvalstīs, un to pārvadājumu uzņēmumu skaitu, kuri ir pārbaudīti attiecībā uz pārkāpumiem saistībā ar nepietiekamu rēķinu izrakstīšanu un/vai nesamērīgu peļņas novirzīšanu.

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA

Virsraksts	Grozījumu izdarīšana Regulā (EK) Nr. 1071/2009 un Regulā (EK) Nr. 1072/2009, lai tās pielāgotu norisēm nozarē	
Atsauces	COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)	
Atbildīgā komiteja Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN 15.6.2017	
Atzinumu sniedza Datums, kad paziņoja plenārsēdē	EMPL 15.6.2017	
Atzinumu sagatavoja Iecelšanas datums	Verónica Lope Fontagné 3.10.2017	
Izskatīšana komitejā	23.1.2018	26.2.2018
Pieņemšanas datums	25.4.2018	
Galīgais balsojums	+: 31 –: 19 0: 3	
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Laura Agea, Guillaume Balas, Vilija Blinkevičiūtė, Enrique Calvet Chambon, Michael Detjen, Martina Dlabajová, Lampros Fountoulis, Elena Gentile, Marian Harkin, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Rina Ronja Kari, Jan Keller, Adam Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Patrick Le Hyaric, Jeroen Lenaers, Verónica Lope Fontagné, Javi López, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, João Pimenta Lopes, Georgi Pirinski, Marek Plura, Dennis Radtke, Terry Reintke, Sofia Ribeiro, Robert Rochefort, Claude Rolin, Siôn Simon, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Jana Žitňanská	
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Georges Bach, Heinz K. Becker, Karima Delli, Christelle Lechevalier, Paloma López Bermejo, Evelyn Regner, Anne Sander, Jasenko Selimovic, Helga Stevens, Neoklis Sylikiotis, Flavio Zanonato, Kosma Złotowski	
Aizstājēji (200. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Dominique Bilde, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz	

**ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAĶSTA**

31	+
ALDE	Robert Rochefort
EFDD	Laura Agea
GUE/NGL	Rina Ronja Kari, Patrick Le Hyaric, Paloma López Bermejo, Neoklis Sylikiotis
NI	Lampros Fountoulis
PPE	Georges Bach, Jérôme Lavrilleux, Jeroen Lenaers, Thomas Mann, Dennis Radtke, Sofia Ribeiro, Claude Rolin, Anne Sander
S&D	Guillaume Balas, Vilija Blinkevičiūtė, Michael Detjen, Elena Gentile, Karoline Graswander-Hainz, Agnes Jongerius, Jan Keller, Javi López, Georgi Pirinski, Evelyn Regner, Siôn Simon, Marita Ulvskog, Flavio Zanonato
VERTS/ALE	Karima Delli, Jean Lambert, Terry Reintke

19	-
ALDE	Enrique Calvet Chambon, Martina Dlabajová, Marian Harkin, Jasenko Selimovic, Yana Toom
ECR	Anthea McIntyre, Ulrike Trebesius, Jana Žitňanská, Kosma Złotowski
ENF	Dominique Bilde, Christelle Lechevalier, Dominique Martin
PPE	Heinz K. Becker, Danuta Jazłowiecka, Adam Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Verónica Lope Fontagné, Marek Plura, Romana Tomc

3	0
ECR	Helga Stevens
GUE/NGL	João Pimenta Lopes
S&D	Maria Grapini

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas