



2017/0121(COD)

5.2.2018

MUUDATUSETTEPANEKUD 23–148

Arvamuse projekt
Martina Dlabajová
(PE615.267v01-00)

Rakendamisnõuded ja konkreetsed eeskirjad autojuhtide lähetamiseks
maanteetranspordi sektoris

Ettepanek võtta vastu direktiiv
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Muudatusettepanek 23
Karima Delli, Terry Reintke

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Volitus 1

Komisjoni ettepanek

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1,

Muudatusettepanek

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1 **ja artikli 153 lõike 1 punkte a ja b koostoimes artikli 153 lõikega 2,**

Or. en

Muudatusettepanek 24
Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Selleks et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor, on vaja ühelt poolt tagada sõidukijuhtidele **nõuetekohased** töötingimused ja sotsiaalkaitse ning teiselt poolt ettevõtjatele sobilikud äritegevuse ja ausa konkurentsi tingimused.

Muudatusettepanek

(1) **Töajõu vaba liikumine, asutamisevabadus ja teenuste osutamise vabadus on liidu ühtse turu aluspõhimõtted; need on sätestatud Euroopa Liidu toimimise lepingus (ELi toimimise leping) ja on toimiva siseturu jaoks määrava tähtsusega. Liit on arendanud edasi nende põhimõtete rakendamist ja jõustamist, et tagada ettevõtjatele võrdsed tingimused, võidelda eeskirjade eiramise vastu, austada töötajate õigusi, parandada töötingimusi ja suurendada liikmesriikide sotsiaalset ühtekuuluvust.** Selleks et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor, on **seepärast** vaja ühelt poolt tagada sõidukijuhtidele **samas kohas võrdse töö eest võrdne tasu, inimväärset** töötingimused ja sotsiaalkaitse ning teiselt poolt ettevõtjatele sobilikud äritegevuse ja ausa konkurentsi tingimused.

Muudatusettepanek 25
Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Selleks et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor, on vaja ühelt poolt **tagada sõidukijuhtidele nõuetekohased töötingimused** ja sotsiaalkaitse ning teiselt poolt ettevõtjatele **sobilikud äritegevuse ja ausa konkurentsi tingimused**.

Muudatusettepanek

(1) Selleks et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor, on vaja **tagada tasakaal** ühelt poolt **teenuste vaba liikumise, sõidukijuhtide nõuetekohaste töötingimuste** ja sotsiaalkaitse ning teiselt poolt ettevõtjatele **sobiliku äri- ja konkurentsikeskkonna vahel, austades põhivabadusi, eelkõige aluslepingutega tagatud teenuste vaba liikumist**.

Or. en

Muudatusettepanek 26
Anthea McIntyre

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Selleks et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor, on vaja ühelt poolt tagada sõidukijuhtidele nõuetekohased töötingimused ja sotsiaalkaitse ning teiselt poolt ettevõtjatele **sobilikud äritegevuse ja ausa konkurentsi tingimused**.

Muudatusettepanek

(1) Selleks et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor **ja vältida piiriüleste transporditeenuste osutamise tarbetut piiramist**, on vaja ühelt poolt tagada sõidukijuhtidele nõuetekohased töötingimused ja sotsiaalkaitse ning teiselt poolt ettevõtjatele **konkurentsivõimeline ettevõtluskeskkond**.

Or. en

Muudatusettepanek 27
Karima Delli, Terry Reintke

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Selleks et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor, on *vaja ühelt poolt* tagada sõidukijuhtidele *nõuetekohased* tööttingimused ja sotsiaalkaitse ning *teiselt poolt ettevõtjatele sobilikud äritegevuse ja ausa konkurentsi tingimused*.

Muudatusettepanek

(1) Selleks et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor, on *ülimalt tähtis* tagada sõidukijuhtidele *inimväärsed* tööttingimused ja sotsiaalkaitse ning *aus konkurents* ja *võrdsed tingimised liidus*.

Or. en

Muudatusettepanek 28
Karima Delli

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

(1 a) Euroopa Komisjoni president Jean-Claude Junkcer mainis 2017. aasta kõnes olukorrast Euroopa Liidus võimalikku Euroopa tööhõiveameti loomist.

Or. en

Muudatusettepanek 29
Karima Delli, Terry Reintke

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Autoveo teenustele omase suure liikuvuse tõttu on vaja pöörata erilist tähelepanu sellele tagamisele, et

Muudatusettepanek

(2) Autoveo teenustele omase suure liikuvuse tõttu on vaja pöörata erilist tähelepanu sellele tagamisele, et

sõidukijuhtidel on asjakohased õigused ja *ettevõtjatele ei teki ebaproportsionaalselt suurt halduskoormust, mis piirab põhjendamatult nende vabadust osutada piiriüleseid* teenuseid.

sõidukijuhtidel on asjakohased õigused ja *säilitatakse võrdsed tingimused, austades samal ajal* vabadust osutada teenuseid.

Or. en

Muudatusettepanek 30 **Emilian Pavel, Claudia Țapardel**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 2**

Komisjoni ettepanek

(2) Autoveo teenustele omase suure liikuvuse tõttu on vaja pöörata erilist tähelepanu sellele tagamisele, et sõidukijuhtidel on asjakohased õigused ja ettevõtjatele ei teki ebaproportsionaalselt suurt halduskoormust, mis piirab põhjendamatult nende vabadust osutada piiriüleseid teenuseid.

Muudatusettepanek

(2) Autoveo teenustele omase suure liikuvuse tõttu on vaja pöörata erilist tähelepanu sellele tagamisele, et sõidukijuhtidel on asjakohased õigused ja ettevõtjatele ei teki ebaproportsionaalselt suurt halduskoormust *või ebaõiglast kontrolli*, mis piirab põhjendamatult nende vabadust osutada piiriüleseid teenuseid.

Or. en

Muudatusettepanek 31 **Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2 a) Autovedude suhtes kohaldatavad riiklikud eeskirjad peavad olema proportsionaalsed ja põhjendatud, samuti ei tohi need takistada või muuta vähem huvipakkuvaks aluslepinguga tagatud põhivabaduste, nt teenuste vaba liikumise kasutamist, et hoida või isegi suurendada Euroopa Liidu konkurentsivõimet, sh toodete ja teenuste kulusid, austades sõidukijuhtide töötingimusi ja

sotsiaalkaitset, samuti sektori eripära, kuna sõidukijuhid on väga liikuvad töötajad, mitte lähetatud töötajad.

Or. en

Muudatusettepanek 32
Evelyn Regner, Georgi Pirinski

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2 a) Maanteetranspordi sektoris on väga suur konkurents ning seda iseloomustavad moonutused, mida tekitab ettevõtjatele meelepärase kohtualluvuse valimise tava, et vähendada või vältida kulusid palkadele ja sotsiaalkindlustusmaksetele või muudele sotsiaalsetele ja töötingimustele, mis on toonud kaasa võidujooksu madalaimate standardite suunas. Siseturu toimimise aluseks peavad olema võrdsed võimalused. Seepärast on vaja võtta täiendavaid meetmeid, et hoida ära maanteeveo-ettevõtjate kuritarvituslikke tavasid meelepärase kohtualluvuse valimise näol, sh horisontaalseid meetmeid Euroopa äriühinguõiguses, et lõpetada soodsaima süsteemi ning õigusliku arbitraaži valimine autoveo-ettevõtjate poolt.

Or. en

Muudatusettepanek 33
Karima Delli, Terry Reintke

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) *Siseturu ladusa toimimise jaoks on ülioluline, et tasakaalustatud viisil parandatakse sõidukijuhtide sotsiaalseid ja töötingimusi ning riiklikel ja välisettevõtjatel võimaldatakse osutada autoveo teenuseid ausa konkurentsi tingimustes.*

Muudatusettepanek

(3) *Et tagada siseturu ladus toimimine ja parandada liidu transpordisektoris sõidukijuhtide töö- ja elutingimusi, tuleks parandada sõidukijuhtide sotsiaalseid ja töötingimusi ning võimaldada riiklikel ja välisettevõtjatel osutada autoveo teenuseid ausa konkurentsi tingimustes.*

Or. en

Muudatusettepanek 34
Mara Bizzotto

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) *Siseturu ladusa toimimise jaoks on ülioluline, et tasakaalustatud viisil parandatakse sõidukijuhtide sotsiaalseid ja töötingimusi ning riiklikel ja välisettevõtjatel võimaldatakse osutada autoveo teenuseid ausa konkurentsi tingimustes.*

Muudatusettepanek

(3) *Et luua siseturul korralikult toimiv maanteetranspordi sektor, on ülimalt oluline parandada sõidukijuhtide sotsiaalseid ja töötingimusi, kohaldada piisavaid ohutusstandardeid, lihtsustada haldusformaalsusi ja viia läbi piisavalt kontrolli, tagamaks kohalike ja välisettevõtjate aus konkurents.*

Or. it

Muudatusettepanek 35
Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) *Siseturu ladusa toimimise jaoks on ülioluline, et tasakaalustatud viisil parandatakse sõidukijuhtide sotsiaalseid ja töötingimusi ning riiklikel ja välisettevõtjatel võimaldatakse osutada*

Muudatusettepanek

(3) *Siseturu ladusa toimimise jaoks on ülioluline säilitada tasakaal oma riigi ja välisettevõtjate vahelisel aluslepingutes sätestatud mittediskrimineerival konkrentsil põhineva autoveoteenuste*

autoveo teenuseid ausa konkurentsi tingimustes.

osutamise vabaduse ning sõidukijuhtide sotsiaalsete ja töötingimuste vahel.

Or. en

Muudatusettepanek 36

Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Jérôme Lavrilleux, Geoffroy Didier, Franck Proust, Renaud Muselier

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) Siseturu ladusa toimimise jaoks on ülioluline, et tasakaalustatud viisil parandatakse sõidukijuhtide sotsiaalseid ja töötingimusi ning riiklikel ja välisettevõtjatel võimaldatakse osutada autoveo teenuseid ausa konkurentsi *tingimustes*.

Muudatusettepanek

(3) Siseturu ladusa toimimise jaoks on ülioluline, et tasakaalustatud viisil parandatakse sõidukijuhtide sotsiaalseid ja töötingimusi ning riiklikel ja välisettevõtjatel võimaldatakse osutada autoveo teenuseid, *tagades* ausa konkurentsi.

Or. fr

Muudatusettepanek 37

Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Kehtivate liidu autovedude valdkonna sotsiaalõigusaktide tõhususe ja tulemuslikkuse hindamisel leiti praegustes sätetes teatavad lüngad ja vajakajäämised nende täitmise tagamisel. Lisaks sellele on mitmeid erinevusi selles, kuidas liikmesriigid õigusnorme tõlgendavad, kohaldavad ja rakendavad. See *põhjustab* sõidukijuhtide ja ettevõtjate *jaoks õiguskindlusetuse ning nende ebavõrdse kohtlemise*, mis kahjustab sektori töö-, sotsiaal- ja konkrentsitingimusi.

Muudatusettepanek

(4) Kehtivate liidu autovedude valdkonna sotsiaalõigusaktide tõhususe ja tulemuslikkuse hindamisel leiti praegustes sätetes teatavad lüngad ja vajakajäämised nende täitmise tagamisel. Lisaks sellele on mitmeid erinevusi selles, kuidas liikmesriigid õigusnorme tõlgendavad, kohaldavad ja rakendavad. See *tekitab mõnes liikmesriigis õiguskindlusetust ning* sõidukijuhtide ja ettevõtjate *ebaseaduslikku ebavõrdset kohtlemist*, mis kahjustab sektori töö-, sotsiaal- ja konkrentsitingimusi *ja toob mõnedel*

juhtudel kaasa sotsiaalse dumpingu populistlikku retoorikat, samal ajal kui tuleks rohkem rõhku panna võitlusele deklareerimata töö vastu transpordisektoris.

Or. en

Muudatusettepanek 38
Mara Bizzotto

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) *Kehtivate liidu autovedude valdkonna sotsiaalõigusaktide tõhususe ja tulemuslikkuse hindamisel leiti praegustes sätetes teatavad lüngad ja vajakajäämised nende täitmise tagamisel. Lisaks sellele on mitmeid erinevusi selles, kuidas liikmesriigid õigusnorme tõlgendavad, kohaldavad ja rakendavad. See põhjustab sõidukijuhtide ja ettevõtjate jaoks õiguskindlusetuse ning nende ebavõrdse kohtlemise, mis kahjustab sektori töö-, sotsiaal- ja konkurentsitingimusi.*

Muudatusettepanek

(4) *ELi praegused autovedude sektorit käsitlevad sotsiaalõigusnormid on edendanud sotsiaalset dumpingut, reguleerimata ümberpaigutamist ja üldist ebaseaduslike tavade levikut, mis põhjustab ebaausat konkurentsi selles sektoris, näiteks kabotaaži korra või varifirmade kuritarvitamist.*

Or. it

Muudatusettepanek 39
Anthea McIntyre

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Kehtivate liidu autovedude valdkonna sotsiaalõigusaktide tõhususe ja tulemuslikkuse hindamisel leiti praegustes sätetes teatavad lüngad ja vajakajäämised nende täitmise tagamisel. Lisaks sellele on mitmeid erinevusi selles, kuidas

Muudatusettepanek

(4) Kehtivate liidu autovedude valdkonna sotsiaalõigusaktide tõhususe ja tulemuslikkuse hindamisel leiti praegustes sätetes teatavad lüngad ja vajakajäämised nende täitmise tagamisel. Lisaks sellele on mitmeid erinevusi selles, kuidas

liikmesriigid õigusnorme tõlgendavad, kohaldavad ja rakendavad. See põhjustab sõidukijuhtide ja ettevõtjate jaoks õiguskindlusetuse ning nende ebavõrdse kohtlemise, mis kahjustab sektori töö-, sotsiaal- ja konkurentsitingimusi.

liikmesriigid õigusnorme tõlgendavad, kohaldavad ja rakendavad, **mis on tekitanud suure halduskoormuse eelkõige mitteresidentidest liidu ettevõtjatele**. See põhjustab sõidukijuhtide ja ettevõtjate jaoks õiguskindlusetuse ning nende ebavõrdse kohtlemise, mis kahjustab sektori töö-, sotsiaal- ja konkurentsitingimusi.

Or. en

Muudatusettepanek 40 **Dominique Martin, Joëlle Mélin**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 4**

Komisjoni ettepanek

(4) Kehtivate liidu autovedude valdkonna sotsiaalõigusaktide **tõhususe ja tulemuslikkuse** hindamisel leiti praegustes sätetes teatavad lüngad ja vajakajäämised nende täitmise tagamisel. Lisaks sellele on mitmeid erinevusi selles, kuidas liikmesriigid õigusnorme tõlgendavad, kohaldavad ja rakendavad. See põhjustab sõidukijuhtide ja ettevõtjate jaoks õiguskindlusetuse ning nende ebavõrdse kohtlemise, mis kahjustab sektori töö-, sotsiaal- ja konkurentsitingimusi.

Muudatusettepanek

(4) Kehtivate liidu autovedude valdkonna sotsiaalõigusaktide hindamisel leiti praegustes sätetes teatavad lüngad ja vajakajäämised nende täitmise tagamisel. Lisaks sellele on mitmeid erinevusi selles, kuidas liikmesriigid õigusnorme tõlgendavad, kohaldavad ja rakendavad. See põhjustab sõidukijuhtide ja ettevõtjate jaoks õiguskindlusetuse ning nende ebavõrdse kohtlemise, mis kahjustab sektori töö-, sotsiaal- ja konkurentsitingimusi.

Or. fr

Muudatusettepanek 41 **Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 4 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4 a) Et tagada direktiivi 96/71/EÜ

(töötajate lähetamise kohta autoveosektoris) ja direktiivi 2014/67/EL (mis käsitleb nende sõidukijuhtide suhtes kohaldatavaid haldusnõudeid ja kontrollimeetmeid) õige kohaldamine, tuleks tugevdada kontrolle ja koostööd liidu tasandil, et võidelda pettuste vastu sõidukijuhtide lähetamisel, samuti on vaja rangemat kontrolli tagamaks, et sotsiaalmaksud lähetatud sõidukijuhtide eest oleks tehtud.

Or. en

Muudatusettepanek 42
Mara Bizzotto

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4 a) Tuleks keelduda igasugusest kabotaaži edasisest liberaliseerimisest, mis võib veelgi destabiliseerida maanteetranspordisektorit ja millel oleks Itaalia ja Euroopa maanteevedudele laastavad tagajärjed.

Or. it

Muudatusettepanek 43
Mara Bizzotto

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 4 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4 b) Raskusi maanteetranspordi sektoris ei ole põhjustanud üksnes majanduskriis, vaid neile on kaasa aidanud ka ELi sotsiaalpoliitika ja lähetusi käsitlevad eeskirjad, mis on soodustanud perioodiliselt palgatud

töötajate ekspluateerimist, kes elavad ja töötavad küll ühes liikmesriigis, kuid kellele makstakse päritoluriigi madalamate standardite järgi.

Or. it

Muudatusettepanek 44
Anthea McIntyre

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) On ülioluline tagada piisavalt, tulemuslikult ja järjepidevalt tööaja nõuete täitmine, et kaitsta sõidukijuhtide töötingimusi ja vältida konkurentsimoonutusi nõuete täitmata jätmise tõttu. Seetõttu on soovitatav laiendada direktiivis 2006/22/EÜ sätestatud kehtivaid ühtseid täitmise tagamise nõudeid direktiivis 2002/15/EL sätestatud tööaja nõuetele vastavuse kontrollimisele.

Muudatusettepanek

(5) On ülioluline tagada piisavalt, tulemuslikult ja järjepidevalt tööaja nõuete täitmine, et kaitsta sõidukijuhtide töötingimusi ja vältida konkurentsimoonutusi nõuete täitmata jätmise tõttu. Seetõttu on soovitatav laiendada direktiivis 2006/22/EÜ sätestatud kehtivaid ühtseid täitmise tagamise nõudeid direktiivis 2002/15/EL sätestatud tööaja nõuetele vastavuse kontrollimisele. ***Proportsionaalsuse tagamiseks peavad direktiivi 2002/15/EL kirjeldatud kontrollid toimuma üksnes ettevõtjate ruumides ja mitte muu liikluskontrolli osana.***

Or. en

Muudatusettepanek 45
Danuta Jazlowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) On ülioluline tagada piisavalt, tulemuslikult ja järjepidevalt tööaja nõuete täitmine, et kaitsta sõidukijuhtide töötingimusi ja vältida

Muudatusettepanek

(5) On ülioluline tagada piisavalt, tulemuslikult ja järjepidevalt tööaja nõuete täitmine, et kaitsta sõidukijuhtide töötingimusi ja vältida

konkurentsimoonusi nõuete täitmata jätmise tõttu. Seetõttu on soovitatav laiendada direktiivis 2006/22/EÜ sätestatud kehtivaid ühtseid täitmise tagamise nõudeid direktiivis 2002/15/EL sätestatud tööaja nõuetele vastavuse kontrollimisele.

konkurentsimoonusi nõuete täitmata jätmise tõttu. Seetõttu on soovitatav laiendada direktiivis 2006/22/EÜ sätestatud kehtivaid ühtseid täitmise tagamise nõudeid direktiivis 2002/15/EL sätestatud tööaja nõuetele vastavuse kontrollimisele.
Oma eripära tõttu peab direktiivi 2002/15/EL kohane kontroll toimuma üksnes kohapeal ja mitte liikluskontrolli ajal.

Or. en

Muudatusettepanek 46 **Karima Delli, Terry Reintke**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 6**

Komisjoni ettepanek

(6) Liikmesriikide halduskoostöö autoveo sotsiaalõigusnormide rakendamise puhul on osutunud ebapiisavaks, mille tõttu on piiriülene täitmise tagamine muutunud keerukamaks, ebatõhusaks ja mittejärjepidevaks. Seetõttu on vaja luua omavahelise tulemusliku suhtluse ja vastastikuse abistamise raamistik, sealhulgas vahetada andmeid rikkumiste kohta ning teavet täitmise tagamise heade tavade kohta.

Muudatusettepanek

(6) Liikmesriikide halduskoostöö autoveo sotsiaalõigusnormide rakendamise puhul **ja liidu toetus sellele** on osutunud ebapiisavaks, mille tõttu on piiriülene täitmise tagamine muutunud keerukamaks, ebatõhusaks ja mittejärjepidevaks. Seetõttu on vaja luua omavahelise tulemusliku suhtluse ja vastastikuse abistamise raamistik, sealhulgas vahetada andmeid rikkumiste kohta ning teavet täitmise tagamise heade tavade kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 47 **Dominique Martin, Joëlle Mélin**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 8**

Komisjoni ettepanek

(8) ***Selleks et tagada direktiivi 2006/22/EÜ ühetaolised***

Muudatusettepanek

välja jäetud

rakendamistingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks kasutada kooskõlas määrusega (EL) nr 182/2011¹⁴.

¹⁴Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

Or. fr

Muudatusettepanek 48
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide kohaldamisel väga liikuva autoveosektori suhtes. ***Koordineerimata riiklikud meetmed, millega kohaldatakse autoveosektoris töötajate lähetamist reguleerivaid nõudeid ja tagatakse nende täitmine, on tekitanud mitteresidendist Euroopa Liidu ettevõtjatele suure halduskoormuse. See piirab põhjendamatult vabadust osutada piiriüleseid autoveo teenuseid ja mõjutab negatiivselt töökohtade arvu.***

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses

Muudatusettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide kohaldamisel väga liikuva autoveosektori suhtes.

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses

teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

Or. fr

Muudatusettepanek 49 **Karima Delli, Terry Reintke**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 9**

Komisjoni ettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide **kohaldamisel** väga liikuva autoveosektori suhtes. **Koordineerimata riiklikud meetmed, millega kohaldatakse autoveosektoris töötajate lähetamist reguleerivaid nõudeid ja tagatakse nende täitmine, on tekitanud mitteresidendist Euroopa Liidu ettevõtjatele suure halduskoormuse. See piirab põhjendamatult vabadust osutada piiriüleseid autoveo teenuseid ja mõjutab negatiivselt töökohtade arvu.**

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

Muudatusettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide **jõustamisel** väga liikuva autoveosektori **töötajate** suhtes. **Need probleemid tuleb lahendada kiiresti, tagades, et iga töötaja saab kasutada õigust minimaalse kaitsela töökohtal, olenemata tema töö kestusest.**

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

Or. en

Muudatusettepanek 50

Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Jérôme Lavrilleux, Geoffroy Didier, Franck Proust, Renaud Muselier

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide kohaldamisel väga liikuva autoveosektori suhtes. Koordineerimata riiklikud meetmed, millega kohaldatakse autoveosektoris töötajate lähetamist reguleerivaid nõudeid ja tagatakse nende täitmine, on tekitanud *mitteresidendist* Euroopa Liidu ettevõtjatele suure halduskoormuse. *See piirab põhjendamatu vabadust osutada piiriüleseid autoveo teenuseid ja mõjutab negatiivselt töökohtade arvu.*

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis

Muudatusettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide kohaldamisel väga liikuva autoveosektori suhtes. Koordineerimata riiklikud meetmed, millega kohaldatakse autoveosektoris töötajate lähetamist reguleerivaid nõudeid ja tagatakse nende täitmine, on tekitanud Euroopa Liidu ettevõtjatele suure halduskoormuse *ja põhjustanud ebaõiglust selle sektori ettevõtete vahelises konkurentsis.*

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis

käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

Or. fr

Muudatusettepanek 51 Georgi Pirinski

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide kohaldamisel väga liikuva autoveosektori suhtes. Koordineerimata riiklikud meetmed, millega kohaldatakse autoveosektoris töötajate lähetamist reguleerivaid nõudeid ja tagatakse nende täitmine, on tekitanud mitteresidendist Euroopa Liidu ettevõtjatele suure halduskoormuse. See **piirab põhjendamatu** vabadust osutada piiriüleseid autoveo teenuseid ja mõjutab negatiivselt töökohtade arvu.

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate

Muudatusettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide kohaldamisel väga liikuva autoveosektori suhtes. Koordineerimata riiklikud meetmed, millega kohaldatakse autoveosektoris töötajate lähetamist reguleerivaid nõudeid ja tagatakse nende täitmine, on tekitanud mitteresidendist Euroopa Liidu ettevõtjatele suure halduskoormuse. See **on võimaldanud mõnel liikmesriigil kehtestada liidu õigusega vastuolus olevaid meetmeid ja piiranud ebaseaduslikult** vabadust osutada piiriüleseid autoveo teenuseid ja mõjutab negatiivselt töökohtade arvu.

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate

lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

Or. en

Muudatusettepanek 52

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide kohaldamisel väga liikuva autoveosektori suhtes. Koordineerimata riiklikud meetmed, millega kohaldatakse autoveosektoris töötajate lähetamist reguleerivaid nõudeid ja tagatakse nende täitmine, **on tekitanud mitteresidentist Euroopa Liidu ettevõtjatele suure halduskoormuse. See piirab põhjendamatult vabadust osutada piiriüleseid autoveo teenuseid ja mõjutab negatiivselt töökohtade arvu.**

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega

Muudatusettepanek

(9) Probleeme on tekkinud ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 96/71/EÜ¹⁵ sätestatud töötajate lähetamise õigusnormide ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/67/EL¹⁶ sätestatud haldusnormide kohaldamisel väga liikuva autoveosektori suhtes. Koordineerimata riiklikud meetmed, millega kohaldatakse autoveosektoris töötajate lähetamist reguleerivaid nõudeid ja tagatakse nende täitmine, **ei ole mitte üksnes tekitanud ettevõtjatele tarbetu halduskoormuse, vaid toonud kaasa ka suure õiguskindlusetuse sõidukijuhtide jaoks.**

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1)

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta direktiiv 2014/67/EL, mis käsitleb direktiivi 96/71/EÜ (töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega) jõustamist ning millega

muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd („IMI määrus“) (ELT L 159, 28.5.2014, lk 11).

Or. en

Muudatusettepanek 53

Jérôme Lavrilleux, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Renaud Muselier, Geoffroy Didier, Franck Proust

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 9 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 a) Rahvusvaheliste maanteetranspordi ettevõtete asutamise eeskirjade eiramine tekitab ühtsel turul erinevusi ja soodustab ettevõtete vahel ebaõiglast konkurentsi. Rahvusvaheliste maanteetranspordi ettevõtete asutamise tingimusi tuleks seega muuta rangemaks ja lihtsamini jälgitavaks, eelkõige selleks, et võidelda riulifirmade loomise vastu.

Or. fr

Muudatusettepanek 54

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 10**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10) Komisjon kinnitas oma 8. märtsi 2016. aasta ettepanekus¹⁷ direktiivi 96/71/EÜ läbivaatamise kohta, et selle direktiivi rakendamine tekitab erilisi õiguslikke küsimusi ja raskusi **väga liikuv** **autoveosektor**is ja märkis, et neid probleeme oleks võimalik kõige paremini lahendada sektoripõhiste autoveo

(10) Komisjon kinnitas oma 8. märtsi 2016. aasta ettepanekus¹⁷ direktiivi 96/71/EÜ läbivaatamise kohta, et selle direktiivi rakendamine **väga liikuv** **autoveosektor**is tekitab erilisi õiguslikke küsimusi ja raskusi **ning** märkis, et neid probleeme oleks võimalik kõige paremini lahendada sektoripõhiste autoveo

õigusaktidega.

õigusaktidega. ***Võttes siiski arvesse, et transpordisektor on üks kõige haavatavamatest sektoritest, tuleb direktiivis 96/71/EÜ sätestatud kaitse miinimumnõudeid kohaldada kõigi töötajate suhtes.***

¹⁷ COM(2016) 128.

¹⁷ COM(2016) 128.

Or. en

Muudatusettepanek 55 **Jeroen Lenaers**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 10**

Komisjoni ettepanek

(10) Komisjon kinnitas oma 8. märtsi 2016. aasta ettepanekus¹⁷ direktiivi 96/71/EÜ läbivaatamise kohta, et selle direktiivi rakendamine tekitab erilisi õiguslikke küsimusi ja raskusi väga liikuvast autoveosektoris ja märkis, et neid probleeme oleks võimalik kõige paremini lahendada sektoripõhiste autoveo õigusaktidega.

¹⁷ COM(2016) 128.

Muudatusettepanek

(10) Komisjon kinnitas oma 8. märtsi 2016. aasta ettepanekus¹⁷ direktiivi 96/71/EÜ läbivaatamise kohta, et selle direktiivi rakendamine tekitab erilisi õiguslikke küsimusi ja raskusi väga liikuvast autoveosektoris ja märkis, et neid probleeme oleks võimalik kõige paremini lahendada sektoripõhiste autoveo õigusaktidega. ***Kuni kõnealuste eeskirjade kohaldamiseni kohaldatakse maanteetranspordis jätkuvalt kehtivaid direktiive 96/71/EÜ ja 2014/67/EL.***

¹⁷ COM(2016) 128.

Or. nl

Muudatusettepanek 56 **Karima Delli, Terry Reintke**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 10**

Komisjoni ettepanek

(10) **Komisjon kinnitas oma 8. märtsi 2016. aasta ettepanekus¹⁷ direktiivi 96/71/EÜ läbivaatamise kohta, et selle direktiivi rakendamine tekitab** erilisi õiguslikke küsimusi ja raskusi väga liikuvus autoveosektoris **ja märkis, et neid probleeme oleks võimalik kõige paremini lahendada** sektoripõhiste autoveo õigusaktidega.

¹⁷ COM(2016) 128.

Muudatusettepanek

(10) **Direktiivi 96/71/EÜ käimasoleva läbivaatamise käigus peavad kaasseadusandjad leidma parima viisi, kuidas lahendada** erilisi õiguslikke küsimusi ja raskusi väga liikuvus autoveosektoris. Sektoripõhiste autoveo õigusaktide eesmärk peaks seetõttu olema tagada asjaomaste töötajate kaitse, kindlustades samal ajal rakendamise teostatavus.

Or. en

Muudatusettepanek 57

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 10 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10 a) **Võttes arvesse asjaolu, et liidus on sõidukijuhtide nappus, tuleks töötingimusi oluliselt parandada, et suurendada selle kutseala ligitõmbavust.**

Or. en

Muudatusettepanek 58

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11) **Selleks et tagada autoveosektoris**

välja jäetud

direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel.

Or. en

Muudatusettepanek 59
Robert Rochefort

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel.

Muudatusettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel **ning tagatakse, et sektorisisene konkurents ettevõtete vahel oleks õiglane.** *Autoveosektoris kohaldatakse direktiivi 96/71/EÜ sätteid töötajate lähetamise kohta ja direktiivi 2014/67/EL sätteid nende jõustamise kohta, välja arvatud juhul, kui käesolevas direktiivis on sätestatud teisiti.*

Or. fr

Muudatusettepanek 60
Karima Delli, Terry Reintke

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja **kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel.**

Muudatusettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja **oluliselt tugevdada jõustamist.**

Or. en

Muudatusettepanek 61
Jeroen Lenaers

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel.

Muudatusettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel. ***Kuni kõnealuste eeskirjade kohaldamiseni kohaldatakse maanteetranspordis jätkuvalt kehtivaid direktiive 96/71/EÜ ja 2014/67/EL.***

Or. nl

Muudatusettepanek 62
Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Jérôme Lavrilleux, Geoffroy Didier, Renaud Muselier, Franck Proust

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel.

Muudatusettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel **ning tagatakse, et sektorisene konkurents ettevõtete vahel oleks õiglane.**

Or. fr

Muudatusettepanek 63
Verónica Lope Fontagné

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel.

Muudatusettepanek

(11) Selleks et tagada autoveosektoris direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel, **austades samal ajal asutamisevabadust.**

Or. es

Muudatusettepanek 64
Georges Bach

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Selleks et tagada **autoveosektoris** direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel.

Muudatusettepanek

(11) Selleks et tagada direktiivi 96/71/EÜ tulemuslik ja proportsionaalne rakendamine **ning kindlustada õiglane konkurents autoveosektoris**, on vaja kehtestada sektoripõhised õigusnormid, mis kajastavad autoveosektori töötajatele eriomast väga suurt liikuvust ning mille abil leitakse tasakaal sõidukijuhtide sotsiaalkaitse ja ettevõtjate piiriüleste teenuste osutamise vabaduse vahel.

Or. en

Muudatusettepanek 65
Karima Delli, Terry Reintke

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) *Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

Muudatusettepanek

välja jäetud

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr

1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Or. en

Muudatusettepanek 66 **Claude Rolin**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 12**

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. *Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kohaldada *rahvusvaheliste ja kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Or. fr

Muudatusettepanek 67
Emilian Pavel, Claudia Țapardel

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. *Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset igaaastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset igaaastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. *Seepärast ei tuleks direktiive 96/71/EÜ ja 2014/67/EL kohaldada rahvusvaheliste ja kabotaažvedude suhtes, mille puhul nii sõiduk kui ka selle juht pöörduvad tagasi ettevõtte asukohaliikmesriiki, juhul kui see toimub ettenähtud ajavahemiku piires.*

Muudatusettepanek 68

Rosa D'Amato, Daniela Aiuto, Laura Agea, Tiziana Beghin

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) *Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006

Muudatusettepanek

(12) *Seetõttu tuleks kohaldada nii rahvusvaheliste kui ka kabotaažvedude suhtes määrustes (EÜ) nr 1072/2009¹⁸ ja (EÜ) nr 1073/2009¹⁹ määratletud vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest. Kui tegevus toimub ühel ja samal päeval mitmes liikmesriigis, tuleks kohaldada selle liikmesriigi tingimusi, mis on sõidukijuhile kõige soodsamad.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006

Muudatusettepanek 69

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) *Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvast liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Muudatusettepanek

(12) *Määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažveod on direktiiviga 96/71/EÜ reguleeritud teenused, kuna kogu transport toimub tervikuna teises liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Muudatusettepanek 70**Michaela Šojdrová****Ettepanek võtta vastu direktiiv****Põhjendus 12***Komisjoni ettepanek*

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest. ***Kehtestada tuleks selline ajaline piirang, mida küllalt suur hulk rahvusvahelistele vedudele lähetatud sõidukijuhte ei ületaks. Liiga lühike ajaline piirang oleks ebaproportsionaalne ning teenuste osutamise vabadusega vastuolus.***

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006

Selgitus

Liiga lühike ajaline piirang oleks ebaproportsionaalne ning teenuste osutamise vabadusega vastuolus. Lisaks võiks see panna veoettevõtjaid piirangu ületamise vältimiseks muutma sõidumarsruute, mille tulemuseks võib olla sobimatute marsruutide ülekoormamine, maanteede seisundi halvenemine ning mõju muudele üldhuvidele, näiteks liiklusohutusele. Sageneda võib ka tegutsemine fiktiivse füüsilisest isikust ettevõtjana.

Muudatusettepanek 71
Sofia Ribeiro

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. **Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.**

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. **Sellepärast, kui vastuvõtvas liikmesriigis viibitakse vähemalt pool päeva, peaks seal makstava päevaraha määr olema vähemalt võrdne selle liikmesriigi miinimumpalka määraga^{18a}. Kabotaažvedudel tuleks kohaldada vähemalt vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.**

^{18a} Vastuvõtva liikmesriigi territooriumil

veedetud vähem kui kuue tunni pikkune tööaeg.

¹⁹Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Or. pt

Muudatusettepanek 72
Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. *Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset igaaastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvast liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset igaaastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. *Määrustes (EÜ) nr 1072/2009¹⁸ ja (EÜ) nr 1073/2009¹⁹ määratletud rahvusvaheliste ja transiitvedude puhul ei tohiks kohaldada direktiive 96/71/EÜ ja 2014/67/EL, kuna nende vedude korral puudub otsene konkurents kõnealuse riigi ettevõtetega ning sõidukijuht on selgelt seotud ettevõtte asukohaliikmesriigiga.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Or. en

Muudatusettepanek 73 Georges Bach

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel *piisaval* seosel. **Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.**

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel *lihtsal ja kergestimõistetaval* seosel. **Nimetatud seost peaks iseloomustama vähemalt üks kauba pealevõi mahalaadimisoperatsioon vastuvõtva liikmesriigi territooriumil. Seetõttu tuleks kohaldada nii määrustes (EÜ) nr 1072/2009¹⁸ ja (EÜ) nr 1073/2009¹⁹ määratletud rahvusvaheliste kui ka kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.**

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate

ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Or. fr

Muudatusettepanek 74

Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Jérôme Lavrilleux, Geoffroy Didier, Franck Proust, Renaud Muselier

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel *piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel *lihtsal ja kergestimõistetaval seosel. Nimetatud seost peaks iseloomustama vähemalt üks vastuvõtva liikmesriigi territooriumil toimuv kauba peale- või mahalaadimisoperatsioon. Lisaks tuleks kohaldada nii määrustes (EÜ) nr 1072/2009¹⁸ ja (EÜ) nr 1073/2009¹⁹ määratletud rahvusvaheliste kui ka kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006

Muudatusettepanek 75
Ole Christensen

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema *sõidukijuhi* ja *vastuvõtva liikmesriigi territooriumi* vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks *kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset igaaastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset igaaastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)*

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema *transporditegevuse* ja *veoettevõtja registreerimise liikmesriigi* vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks *sättestada, et direktiivi 96/71/EÜ punkte b ja c ei kohaldata üksnes nende rahvusvaheliste vedude puhul, mis algavad ja lõpevad liikmesriigis, kus veoettevõtja on registreeritud. Kõigi teiste määruses (EÜ) 1072/2009¹⁸ määratletud rahvusvaheliste ja kabotaažvedude suhtes tuleks kogu veo kestel kohaldada direktiivi 96/71/EÜ punkte b ja c.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

Muudatusettepanek 76
Jeroen Lenaers

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse *rahvusvahelise veo* puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi *miinimumpalka ja minimaalset igaaastast tasulist puhkust*. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi *miinimumpalka ja minimaalset igaaastast tasulist puhkust*, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse *rahvusvaheliste vedude* puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi *põhilisi töötingimusi, mis on sätestatud direktiivi 96/71/EÜ artikli 3 lõikes 1*. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi *põhilisi töötingimusi, mis on sätestatud direktiivi 96/71/EÜ artikli 3 lõikes 1*, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Muudatusettepanek 77
Verónica Lope Fontagné

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada *määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹* määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, *olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest*.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)*

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada *määruses (EÜ) nr 1072/2009¹⁸* määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks *ajalise piirangu ületamise korral* kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

Or. es

Muudatusettepanek 78
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi *miinimumpalka* ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi *miinimumtasu* ja *-hüvitsi*, minimaalset iga-aastast tasulist puhkust *ja kõiki muid sotsiaalõigusnorme*, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Or. fr

Muudatusettepanek 79 Robert Rochefort

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel *piisaval* seosel. *Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹ määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvast liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel *lihtsal ja kergestimõistetaval* seosel. *Nimetatud seost peaks iseloomustama vähemalt üks vastuvõtvast liikmesriigis toimuv kauba peale- või mahalaadimisoperatsioon. Lisaks tuleks selleks, et vältida liikmesriikide ja ettevõtjate jaoks ebaselgust või komplikatsioone ning vältida töötajate ebavõrdset kohtlemist, kohaldada määrustes (EÜ) nr 1072/2009¹⁸ ja (EÜ) nr 1073/2009¹⁹ määratletud rahvusvaheliste ja kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.*

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)

Or. fr

Muudatusettepanek 80
Anthea McIntyre

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada **määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹** määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)***

Muudatusettepanek

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada **proportsionaalne ja realistlik** ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada **määruses (EÜ) nr 1072/2009¹⁸** määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

Or. en

Muudatusettepanek 81
Danuta Jazłowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada **määrustes 1072/2009¹⁸ ja 1073/2009¹⁹** määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

¹⁹ **Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88)**

(12) Sellised tasakaalustatud kriteeriumid peaksid põhinema sõidukijuhi ja vastuvõtva liikmesriigi territooriumi vahelisel piisaval seosel. Seetõttu tuleks kehtestada ajaline piirang, mille ületamise korral hakatakse rahvusvahelise veo puhul kohaldama vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust. Seda ajalist piirangut ei tohiks kohaldada **määruses (EÜ) nr 1072/2009¹⁸** määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvas liikmesriigis. Seetõttu tuleks kohaldada kabotaažvedude suhtes vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust, olenemata sõidukijuhi tegevuse sagedusest ja kestusest.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

Or. en

Selgitus

Peamiselt kaubavedudel tekkivate probleemide lahendamiseks mõeldud meetmed mõjutavad eriti maantee-reisijateveo ettevõtteid. Reisijaid/turiste kohale toimetavad reisijateveo ettevõtjad ei konkureeri tavaliselt kohalike ettevõtjatega, kuna nad teenindavad vaid oma reisijaid. Seetõttu tuleks reisijatevedu käesoleva direktiivi kohaldamisalast välja jätta.

Muudatusettepanek 82
Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12 a) Ajalist piirangut tuleks kohaldada määrustes (EÜ) nr 1072/2009^{1a} ja (EÜ) nr 1073/2009^{1b} määratletud kabotaažvedude suhtes, kuna kogu transport toimub vastuvõtvast liikmesriigis. Seetõttu tuleks määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 8 lõikes 2 sätestatud ajalise piirangu ületamise korral kohaldada vastuvõtva liikmesriigi miinimumpalka ja minimaalset iga-aastast tasulist puhkust.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

^{1b} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88).

Or. en

Muudatusettepanek 83
Danuta Jazłowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12 a) Transiitveod tuleks käesoleva direktiivi kohaldamisalast välja jätta nende iseärasuste tõttu ja selle tõttu, et sõidukijuht ei ole vastuvõtva liikmesriigi

*territoriumiga piisavalt seotud.
Samamoodi tuleks välja jätta veod, mida
teostavad piiriäärsete piirkondade
veoettevõtjad sellistes piirkondades vähem
kui 100 kilomeetri kaugusel piirist.*

Or. en

Selgitus

Lähetuseeskirjade kohaldamine piiriäärsetes piirkondades pidevalt teostatavate vedude suhtes mõjuks halvasti väikestele ja keskmise suurusega ettevõtetele. Juhid ei läbi selliste vedude korral pikki vahemaid ning nad puhkavad, söövad ja magavad kodus. Transiitveod ei vasta lähetusi iseloomustavatele näitajatele, mistõttu need tuleks käesoleva direktiivi kohaldamisalast välja jätta. Läbi liikmesriikide transiitvedusid teostavad veoettevõtjad ei konkureeri otseselt kohalike ettevõtjatega.

Muudatusettepanek 84 **Verónica Lope Fontagné**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*(12 a) Transiitveod tuleks käesoleva
direktiivi kohaldamisalast välja jätta,
kuna siin puudub juhtidel seos
liikmesriigiga, kus nad liiguvad.*

Or. es

Muudatusettepanek 85 **Emilian Pavel, Claudia Țapardel**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*(12 a) Direktiive 96/71/EÜ ja 2014/67/EL
ei kohaldata transiitvedude suhtes.*

Or. en

Muudatusettepanek 86
Danuta Jazlowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning *et vältida* välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt *suure halduskoormuse teket*, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning *mitte põhjustada* välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt *suurt halduskoormust*, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik. *Kuna on vaja sihipärasemat ja tulemuslikumat kontrolli, tuleks selgelt eristada maanteedel ja ettevõtjate asukohas teostatavaid kontrolle. See võimaldaks kõige muu kõrval suurendada kontrollide arvu ja samas alandada halduskoormust.*

Or. en

Muudatusettepanek 87
Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning *et vältida* välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt *suure halduskoormuse teket*, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning *mitte põhjustada* välisriigi ettevõtjatele *ja sõidukijuhtidele kui äärmiselt liikuvatele töötajatele* ebaproportsionaalselt *suurt halduskoormust*, tuleks *liikmesriikide vahel teabe vahetamiseks kasutada määrusega (EL) nr 1024/2011 loodud siseturu infosüsteemi ning* kehtestada *ka*

autoveosektoris *komisjoni koostatud standardvormid ning* konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Or. en

Muudatusettepanek 88
Robert Rochefort

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, *kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.*

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded. *Kontrollivahendeid tuleks tõhustada, konkreetselt tuleks kõikjal võtta võimalikult kiiresti kasutusele arukad sõidumeerikud, et oluliselt parandada töötajate lähetamise eeskirjade täitmise järelevalvet rahvusvahelistel ja kabotaažvedudel.*

Or. fr

Muudatusettepanek 89
Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Jérôme Lavrilleux, Geoffroy Didier, Franck Proust, Renaud Muselier

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida

välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, *kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.*

välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded. *Arukate sõidumeerikute võimalikult kiire ja üldine kasutuselevõtmine võimaldab tõhusalt ja tulemuslikult kontrollida töötajate lähetamise eeskirjade täitmise järelevalvet rahvusvahelistel ja kabotaažvedudel.*

Or. fr

Muudatusettepanek 90 **Anthea McIntyre**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning *et vältida* välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt *suure halduskoormuse teket*, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning *mitte põhjustada* välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt *suurt halduskoormust*, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid *olemasolevaid* kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik. *Vastavalt proportsionaalsuse põhimõttele tuleks täiendavaid kontrollinõudeid rakendada mitte maanteedel, vaid ettevõtjate asukohas teostataval kontrollil.*

Or. en

Muudatusettepanek 91 **Rosa D'Amato, Daniela Aiuto, Laura Agea, Tiziana Beghin**

Ettepanek võtta vastu direktiiv **Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu **digitaalne** sõidumeerik.

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu **siseturu infosüsteem (IMI), autoveosektori jaoks loodud GNSSi portaal ja arukas** sõidumeerik.

Or. it

Muudatusettepanek 92

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt **töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide** täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt **direktiivi 96/71/EÜ** täitmine **transpordisektoris** ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik, **mis tuleb kehtestada kohustuslikus korras hiljemalt 2. jaanuariks 2020.**

Or. en

Muudatusettepanek 93

Jeroen Lenaers

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada **autoveosektoris** konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu **digitaalne** sõidumeerik.

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, **peaks komisjon koostama standardvormid ja autoveosektoris** tuleks kehtestada **paindlikud ja** konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu **arukas** sõidumeerik.

Or. nl

**Muudatusettepanek 94
Sofia Ribeiro**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris **komisjoni koostatud standardvormid ning** konkreetsed haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Or. pt

**Muudatusettepanek 95
Karima Delli, Terry Reintke**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ***ning et vältida välisriigi ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suure halduskoormuse teket, tuleks kehtestada autoveosektoris konkreetsed*** haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Muudatusettepanek

(13) Selleks et tagada tulemuslikult ja tõhusalt töötajate lähetamise sektoripõhiste õigusnormide täitmine ***tuleks kooskõlas direktiiviga 2014/67/EÜ kehtestada autoveosektoris jõulised ja selged*** haldus- ja kontrollinõuded, kasutades täiel määral selliseid kontrollivahendeid nagu digitaalne sõidumeerik.

Or. en

Muudatusettepanek 96
Emilian Pavel, Claudia Țapardel

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13 a (uus)

Komisjoni ettepanek

(13 a) Tuleks vältida tüürettevõtja süsteemi kasutamist, mille puhul konkreetses riigis tegutsev emattevõtja kogub suurema osa kasumist, jättes teistes riikides asuvatele transpordisektori tüürettevõtjatele piiratud ressursid, samas kui need teenivad suurema osa emattevõtjate transporditegevuse käibest, sest selline praktika võib kaasa tuua ebavõrdsuse ja ebaproportsionaalse kasumi ümberpaigutamise liikmesriikide vahel, jättes ebasoodsasse olukorda liikmesriigid, kus tüürettevõtjad asuvad; sellise praktika üks negatiivne sotsiaalne mõju on see, et sõidukijuhtide sissetulekut hoitakse madalamal tasemel nendes riikides, kus tüürettevõtjad asuvad; et võidelda võimalike ebaõiglaste konkurentsieelistega autoveosektoris, tuleks sellist praktikat hoolikalt analüüsida ja vältida;

Or. en

Muudatusettepanek 97

Rosa D'Amato, Daniela Aiuto, Laura Agea, Tiziana Beghin

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Põhjendus 13 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13 a) Määruse (EÜ) nr 165/2014 rakendamisel ühtsete tingimuste tagamiseks ja lähetatud sõidukijuhtidele ühtse palgatõendi koostamiseks tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011.

Or. it

Muudatusettepanek 98

Danuta Jazłowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Põhjendus 13 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13 a) Sisulise tegevuse kontrollimisel tuleks jõustamisdirektiivi 2014/67/EL artikli 4 lõike 2, eriti selle punktide d ja e kohaldamisel võtta arvesse transpordisektori eripära. Seda tuleks analüüsida koos määruse (EL) nr 1071/2009 artikliga 5 asutamiskohta käsitlevate tingimuste kohta.

Or. en

Selgitus

Jõustamisdirektiivi artiklis 4 on sätestatud elemendid, mida tuleb kontrollida, et teha kindlaks, kas ettevõtja sisuline tegevus, mitte üksnes sisemine juhtimis- ja/või haldustegevus, toimub ka tegelikult. Nende elementide analüüsimisel tuleks arvesse võtta rahvusvahelise transpordisektori eripära.

Muudatusettepanek 99

Rosa D'Amato, Daniela Aiuto, Laura Agea, Tiziana Beghin

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Põhjendus 13 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13 b) Selleks et tagada sotsiaalõigusnormide täielik täitmine ja kuni Euroopa tööhõiveameti loomiseni peaks pädevatel ametiasutustel olema juurdepääs kõigile IMI ja GNSSi portaali kaudu edastatavatele andmetele ja nad peaksid saama neid kontrollida.

Or. it

Muudatusettepanek 100

Kosma Zlotowski, Czesław Hoc, Zdzisław Krasnodębski, Richard Sulík

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt -a (uus)

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 2 – lõige 1 – lõik 1

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

Liikmesriigid loovad teedel ja kõikide transpordiliikide ettevõtjate valdustes nõuetekohase ja järjepideva rakendamise asjakohaste ja regulaarsete kontrollide süsteemi, nagu on osutatud artiklis 1.

(-a) lõike 1 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Liikmesriigid loovad teedel ja kõikide transpordiliikide ettevõtjate valdustes nõuetekohase ja järjepideva rakendamise asjakohaste ja regulaarsete kontrollide süsteemi, nagu on osutatud artiklis 1. *Lisaks peaks direktiivi 2002/15/EÜ sätete järgimise kontroll piirduma ettevõtjate valdustes tehtavate kontrollidega.“*

Or. en

Muudatusettepanek 101

Anthea McIntyre

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 2 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

Muudatusettepanek

Nimetatud kontrollid, ***mis toimuvad ettevõtjate valdustes***, hõlmavad igal aastal ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

Or. en

Muudatusettepanek 102

Krzysztof Hetman, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Marek Plura, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 2 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

Muudatusettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest ning ***ettevõtjate valdustes toimivate kontrollide korral*** direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

Or. en

Selgitus

Teedel ei ole võimalik tööaega kontrollida.

Muudatusettepanek 103

Danuta Jazlowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 2 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

Muudatusettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest ning **ettevõtjate valdustes toimivate kontrollide korral** direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

Or. en

Selgitus

Teedel korraldatava kontrolli käigus ei ole võimalik tööaega tulemuslikult kontrollida. Seepärast tuleks direktiivi 2002/15/EÜ nõuetele vastavust kontrollida üksnes ettevõtjate valdustes.

Muudatusettepanek 104

Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 2 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal

Muudatusettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal

ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse **kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest** ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest **ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest, kes asjakohasel ja põhjendatud juhul kuuluvad** määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse, ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest;

Or. en

Muudatusettepanek 105

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 2 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja sõidukitest ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

Muudatusettepanek

Nimetatud kontrollid hõlmavad igal aastal ulatuslikku ja esinduslikku läbilõiget kõikidest määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest, sõidukijuhtidest, ettevõtjatest ja **kõikide transpordiliikide** sõidukitest ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvatest ringiliikuvatest töötajatest ja sõidukijuhtidest.;

Or. en

Muudatusettepanek 106

Emilian Pavel, Claudia Țapardel

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt b

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 2 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Iga liikmesriik korraldab kontrolle nii, et need hõlmaksid vähemalt 3 % määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) 165/2014 ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevadest.

Muudatusettepanek

Iga liikmesriik korraldab kontrolle nii, et need hõlmaksid vähemalt 3 % määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) 165/2014 ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevadest; ***teedel korraldatavate kontrollide järel ning juhul, kui sõidukijuht ei suuda ühte või mitut nõutud dokumenti esitada, lubatakse sõidukijuhil vedu jätkata ja asukohaliikmesriigi autoveo-ettevõtja on kohustatud esitama pädevate asutuste poolt nõutavad dokumendid 14 tööpäeva jooksul alates taotluse esitamisest.***

Or. en

Muudatusettepanek 107
Danuta Jazłowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt b
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 2 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Iga liikmesriik korraldab kontrolle nii, et need hõlmaksid vähemalt 3 % määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) 165/2014 ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevadest.

Muudatusettepanek

Iga liikmesriik korraldab kontrolle nii, et need hõlmaksid vähemalt 3 % määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) 165/2014 ning direktiivi 2002/15/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevadest. ***Liikmesriigid keskenduvad eelkõige struktuurselt ja korduvalt nõudeid mittetäitvatele veoettevõtjatele.***

Or. en

Selgitus

Kontrollid peaksid olema tulemuslikud ja sihipärased. Liikmesriikidele jääb siiski vabadus kontrollida kõiki teisi transpordiettevõtjaid.

Muudatusettepanek 108

Kosma Zlotowski, Czesław Hoc, Zdzisław Krasnodebski, Richard Sulik

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt b

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 2 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Iga liikmesriik korraldab kontrolle nii, et need hõlmaksid vähemalt 3 % määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) 165/2014 **ning direktiivi 2002/15/EÜ** kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevadest.

Muudatusettepanek

Iga liikmesriik korraldab kontrolle nii, et need hõlmaksid vähemalt 3 % määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) 165/2014 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevadest.

Or. en

Muudatusettepanek 109

Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud määruse (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 või direktiivi 2002/15/EÜ tõsiseid rikkumisi.“

Muudatusettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes **või asjaomases liikmesriigis asuva äriühingu seadusliku esindaja juures** võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi **ja varasemaid nõuete eiramisi**. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud määruse (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 või direktiivi 2002/15/EÜ tõsiseid rikkumisi.“

Or. fr

Muudatusettepanek 110

Krzysztof Hetman, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marek Plura

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud *määruse* (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 *või direktiivi 2002/15/EÜ* tõsiseid rikkumisi.

Muudatusettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. *Direktiivi 2002/15/EÜ nõuetele vastavust kontrollitakse üksnes ettevõtjate valdustes.* Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud *määruste* (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 tõsiseid rikkumisi.“

Or. en

Selgitus

Teedel ei ole võimalik tööaega kontrollida, seda tuleb teha ettevõtjate valdustes.

Muudatusettepanek 111

Danuta Jazłowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud *määruse* (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 *või direktiivi 2002/15/EÜ* tõsiseid rikkumisi.

Muudatusettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. *Direktiivi 2002/15/EÜ nõuetele vastavust kontrollitakse üksnes ettevõtjate valdustes.* Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud *määruste* (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 tõsiseid rikkumisi.

Selgitus

Teedel korraldatava kontrolli käigus ei ole võimalik tulemuslikult tööaega kontrollida. Seepärast tuleks direktiivi 2002/15/EÜ nõuetele vastavust kontrollida üksnes ettevõtjate valdustes.

Muudatusettepanek 112
Emilian Pavel, Claudia Țapardel

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4
 Direktiiv 2006/22/EÜ
 Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud määruse (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 või direktiivi 2002/15/EÜ tõsiseid rikkumisi.

Muudatusettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega **seotud nõuete eiramise puhul** varem saadud kogemusi. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud määruse (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 või direktiivi 2002/15/EÜ tõsiseid rikkumisi.

Or. en

Muudatusettepanek 113
Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4
 Direktiiv 2006/22/EÜ
 Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui **teel** on

Muudatusettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega **seotud nõuete eiramise puhul vastuolulisi** kogemusi. Viimatinimetatud

tuvastatud *määruse* (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 *või direktiivi 2002/15/EÜ* tõsiseid rikkumisi.

kontrolle korraldatakse ka juhul, kui on tuvastatud *määruste* (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 tõsiseid rikkumisi.

Or. en

Muudatusettepanek 114

Kosma Zlotowski, Czesław Hoc, Zdzisław Krasnodębski, Richard Sulik

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud *määruse* (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 *või direktiivi 2002/15/EÜ* tõsiseid rikkumisi.

Muudatusettepanek

1. Kontrollide korraldamisel ettevõtjate valdustes võetakse arvesse eri transpordiliikidega ja ettevõtjatega varem saadud kogemusi. Viimatinimetatud kontrolle korraldatakse ka juhul, kui teel on tuvastatud *määruste* (EÜ) nr 561/2006 või (EL) nr 165/2014 tõsiseid rikkumisi.

Or. en

Muudatusettepanek 115

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt -a (uus)

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 1

Kehtiv tekst

1. Määruse (EMÜ) nr 3820/85 artikli 17 lõike 3 ja määruse (EMÜ) nr 3821/85 artikli 19 lõike 3 kohaselt vastastikku kättesaadavaks tehtavat teavet vahetatavad selleks komisjonile kooskõlas *artikli 7*

Muudatusettepanek

(-a) lõike 1 esimese lõigu sissejuhatav lause asendatakse järgmisega:

„1. Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 22 lõike 2 ja määruse (EL) nr 165/2014 artikli 40 kohaselt vastastikku kättesaadavaks tehtavat teavet vahetatavad selleks komisjonile kooskõlas *artikliga 7*

lõikega 2 teatavaks tehtud määratud asutused:

teatavaks tehtud määratud asutused:“;

Or. en

Muudatusettepanek 116

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 8 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) üksikjuhtudel liikmesriigi **põhjendatud taotluse** korral.

Muudatusettepanek

(b) üksikjuhtudel liikmesriigi **eritaotluse** korral.

Or. en

Muudatusettepanek 117

Michaela Šojdrová

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida **lühema** ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registreerimise, näiteks riskiaseme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Muudatusettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida **teistsuguse** ajavahemiku, **kui see on põhjendatud konkreetse juhtumi konkreetsete asjaoludega**. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registreerimise, näiteks riskiaseme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Selgitus

Kui liikmesriigid nõustuvad juhtumi keerukusega, peaks olema võimalik tähtaega pikendada.

Muudatusettepanek 118
Danuta Jazłowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida lühema ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Muudatusettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida lühema **või pikema** ajavahemiku, **kui taotluse laad seda õigustab**. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Or. en

Selgitus

Selleks et kontrollida mitmeid andmeid, näiteks tööaja eeskirjadest kinnipidamist, võib pikem ajavahemik olla õigustatud. Selle peaksid asjaomased liikmesriigid ühiselt kokku leppima.

Muudatusettepanek 119
Krzysztof Hetman, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Marek Plura, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida *lühema* ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Muudatusettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida *teistsuguse* ajavahemiku, *kui taotluse laad seda õigustab*. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Or. en

Selgitus

Selleks et kontrollida teatavaid andmeid, nt keskmise tööaja arvestamist neljakuulise perioodi jooksul, võib pikendatud ajavahemik olla vajalik.

Muudatusettepanek 120
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida lühema ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme

Muudatusettepanek

Liikmesriigid esitavad teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida lühema ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme

hindamise süsteemi päringuid, *esitatakse küsitud* teave kolme tööpäeva jooksul.

hindamise süsteemi päringuid, *kehtestavad liikmesriigid menetlused ja süsteemid tagamaks, et taotletav* teave oleks viivitamata kättesaadav.

Or. fr

Muudatusettepanek 121
Anthea McIntyre

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida lühema ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Muudatusettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, 25 tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida lühema *või pikema* ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Or. en

Muudatusettepanek 122
Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised

Muudatusettepanek

Liikmesriik esitab teabe, mida teised

liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, **25** tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida lühema ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

liikmesriigid on taotlenud käesoleva artikli lõike 1 punkti b kohaselt, **viie** tööpäeva jooksul alates taotluse laekumisest, kui asjaomast ettevõtjat on vaja põhjalikult kontrollida või on vaja teha kontrolle tema valdustes. Liikmesriigid võivad omavahel kokku leppida lühema ajavahemiku. Kiireloomulistel juhtudel või kui on vaja lihtsalt teha registre, näiteks riskiastme hindamise süsteemi päringuid, esitatakse küsitud teave kolme tööpäeva jooksul.

Or. en

Muudatusettepanek 123

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kui taotluse saanud liikmesriik leiab, et taotlus ei ole **piisavalt põhjendatud**, teatab ta sellest **kümne** tööpäeva jooksul taotluse esitanud liikmesriigile. Taotluse esitanud liikmesriik peab taotlust täiendavalt põhjendama. Kui see ei ole võimalik, võib liikmesriik taotluse tagasi lükata.

Muudatusettepanek

Kui taotluse saanud liikmesriik leiab, et taotlus ei ole **piisav**, teatab ta sellest **viie** tööpäeva jooksul taotluse esitanud liikmesriigile. Taotluse esitanud liikmesriik peab taotlust täiendavalt põhjendama **ja asjaomased liikmesriigid peavad omavahel aru, et leida igale tõstatatud probleemile lahendus**. Kui see ei ole võimalik, võib **taotluse saanud** liikmesriik taotluse tagasi lükata. **Sellisel juhul võib taotluse esitanud liikmesriik esitada kaebuse komisjonile, kes võib vajaduse korral võtta vajalikke meetmeid**.

Or. en

Muudatusettepanek 124

Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kui taotluse saanud liikmesriik leiab, et taotlus ei ole piisavalt põhjendatud, teatab ta sellest kümne tööpäeva jooksul taotluse esitanud liikmesriigile. Taotluse esitanud liikmesriik peab taotlust täiendavalt põhjendama. Kui see ei ole võimalik, võib liikmesriik taotluse tagasi lükata.

Muudatusettepanek

Kui taotluse saanud liikmesriik leiab, et taotlus ei ole piisavalt põhjendatud, teatab ta sellest kümne tööpäeva jooksul taotluse esitanud liikmesriigile. Taotluse esitanud liikmesriik peab taotlust täiendavalt põhjendama. Kui see ei ole võimalik, võib **taotluse esitanud** liikmesriik taotluse tagasi lükata.

Or. fr

Selgitus

Et täpsustada, millisele liikmesriigile viidatakse.

Muudatusettepanek 125
Kosma Zlotowski, Czesław Hoc, Zdzisław Krasnodębski, Richard Sulik

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kui taotluse saanud liikmesriik leiab, et taotlus ei ole piisavalt põhjendatud, teatab ta sellest **kümne tööpäeva jooksul** taotluse esitanud liikmesriigile. Taotluse esitanud liikmesriik peab taotlust täiendavalt põhjendama. Kui see ei ole võimalik, võib liikmesriik taotluse tagasi lükata.

Muudatusettepanek

Kui taotluse saanud liikmesriik leiab, et taotlus ei ole piisavalt põhjendatud, teatab ta sellest **viivitamata** taotluse esitanud liikmesriigile. Taotluse esitanud liikmesriik peab taotlust täiendavalt põhjendama. Kui see ei ole võimalik, võib liikmesriik taotluse tagasi lükata.

Or. en

Muudatusettepanek 126
Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume

Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 – alapunkt b

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 8 – lõige 1a – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kui teabe saamise taotluse täitmine või kontrollide, inspekteerimiste või uurimiste tegemine on keeruline või võimatu, teatab kõnealune liikmesriik sellest kümne tööpäeva jooksul koos põhjendustega taotluse esitanud liikmesriigile. Asjaomased liikmesriigid peavad omavahel aru, et leida igale tõstatatud probleemile lahendus.

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepanek 127

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 9 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Komisjon kehtestab rakendusaktidega ettevõtjate riskiastme arvutamise ühtse valemi, milles võetakse arvesse rikkumiste arvu, raskusastet ja sagedust ning nende kontrollide tulemusi, mille käigus rikkumisi ei leitud, *ja seda, kas autoveo-ettevõtja on kasutanud kõigis oma sõidukites arukat sõidumeerikut vastavalt määruse (EL) nr 165/2014 II peatükile.* Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 12 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Komisjon kehtestab rakendusaktidega ettevõtjate riskiastme arvutamise ühtse valemi, milles võetakse arvesse rikkumiste arvu, raskusastet ja sagedust ning nende kontrollide tulemusi, mille käigus rikkumisi ei leitud. Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 12 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Or. en

Muudatusettepanek 128

Georgi Pirinski

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 9 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Komisjon kehtestab rakendusaktidega ettevõtjate riskiastme arvutamise ühtse valemi, milles võetakse arvesse rikkumiste arvu, raskusastet ja sagedust ning nende kontrollide tulemusi, mille käigus rikkumisi ei leitud, ja seda, kas autoveo-ettevõtja on kasutanud kõigis oma sõidukites arukat sõidumeerikut vastavalt määruse (EL) nr 165/2014 II peatükile. Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 12 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek

Komisjon kehtestab rakendusaktidega ettevõtjate riskiastme arvutamise ühtse valemi, milles võetakse arvesse rikkumiste arvu, raskusastet ja sagedust ning nende kontrollide tulemusi, mille käigus rikkumisi ei leitud, ja seda, kas autoveo-ettevõtja on kasutanud kõigis oma ***rahvusvahelisteks vedudeks kasutatavates*** sõidukites arukat sõidumeerikut vastavalt määruse (EL) nr 165/2014 II peatükile. Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas käesoleva direktiivi artikli 12 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Or. en

Muudatusettepanek 129

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 – alapunkt c

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 9 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Selleks et lihtsustada teedel korraldatavaid sihipäraseid kontrolle, peavad riikliku riskiastme hindamise süsteemi andmed olema kontrolli ajal kättesaadavad kõigile ***asjaomase liikmesriigi*** pädevatele kontrolliasutustele.

Muudatusettepanek

4. Selleks et lihtsustada teedel korraldatavaid sihipäraseid kontrolle, peavad riikliku riskiastme hindamise süsteemi andmed olema kontrolli ajal kättesaadavad kõigile ***liikmesriikide*** pädevatele kontrolliasutustele.

Or. en

Muudatusettepanek 130
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 – alapunkt c
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 9 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Liikmesriigid teevad riiklikus riskiastme hindamise süsteemis sisalduva teabe *taotluse korral või* otseselt juurdepääsetavaks kõigile teiste liikmesriikide pädevatele ametiasutustele, kooskõlas artiklis 8 sätestatud ajapiirangutega.

Muudatusettepanek

5. Liikmesriigid teevad riiklikus riskiastme hindamise süsteemis sisalduva teabe otseselt juurdepääsetavaks kõigile teiste liikmesriikide pädevatele ametiasutustele, kooskõlas artiklis 8 sätestatud ajapiirangutega.

Or. fr

Muudatusettepanek 131
Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 – alapunkt c
Direktiiv 2006/22/EÜ
Artikkel 9 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Liikmesriigid teevad riiklikus riskiastme hindamise süsteemis sisalduva teabe *taotluse korral või* otseselt juurdepääsetavaks kõigile teiste liikmesriikide pädevatele ametiasutustele, kooskõlas artiklis 8 sätestatud ajapiirangutega.

Muudatusettepanek

5. Liikmesriigid teevad riiklikus riskiastme hindamise süsteemis sisalduva teabe otseselt juurdepääsetavaks kõigile teiste liikmesriikide pädevatele ametiasutustele, kooskõlas artiklis 8 sätestatud ajapiirangutega.

Or. en

Muudatusettepanek 132
Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume

Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 – alapunkt c a (uus)

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikli 9 – lõige 5 a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(c a) lisatakse järgmine lõige:

5 a. Arukas sõidumeerik, mille andmed näitavad sõidukijuhtide asukohta 56-päevase ajavahemiku jooksul, võetakse kasutusele kõigis rahvusvahelisteks ja kabotaažvedudeks kasutatavates sõidukites hiljemalt 2. jaanuariks 2020.

Or. en

Muudatusettepanek 133

Evelyn Regner, Ole Christensen, Siôn Simon, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Guillaume Balas, Rory Palmer, Michael Detjen, Maria Arena, Javi López, Sergio Gutiérrez Prieto

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8

Direktiiv 2006/22/EÜ

Artikkel 11 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Komisjon kehtestab rakendusaktidega määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 4 punktis e määratletud teiste tööde ajavahemike ning vähemalt ühe nädala pikkuste ajavahemike (mille jooksul sõidukijuht viib sõidukist eemal) salvestamise ja kontrollimise ühise lähenemisviisi. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 12 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepanek 134

Anthea McIntyre

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

I lisa – A osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a) *A ossa lisatakse punkt 6:*

välja jäetud

6) *direktiivi 2002/15/EÜ artiklites 4 ja 5 sätestatud iganädalasi tööaegu.*

Or. en

Muudatusettepanek 135

Ádám Kósa, Csaba Sógor, Andor Deli

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

I lisa – A osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a) *A ossa lisatakse punkt 6:*

välja jäetud

6) *direktiivi 2002/15/EÜ artiklites 4 ja 5 sätestatud iganädalasi tööaegu.*

Or. en

Selgitus

Selleks et tagada läbipaistev, mittekoormav ja teostatav süsteem. Komisjoni esialgne ettepanek muudab keeruliseks direktiivis 2002/15 sätestatud tingimuste kontrollimehhanismi teedel, kuna vaja on rohkem aega ja ka kõik dokumendid ei pruugi alati olla kättesaadavad.

Muudatusettepanek 136

Danuta Jazłowiecka

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ
I lisa – A osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a) *A ossa lisatakse punkt 6:*

välja jäetud

6) *direktiivi 2002/15/EÜ artiklites 4 ja 5 sätestatud igapäevase tööaegu.*

Or. en

Selgitus

Teedel korraldatava kontrolli käigus ei ole võimalik tulemuslikult tööaega kontrollida. Seepärast tuleks direktiivi 2002/15/EÜ nõuetele vastavust kontrollida üksnes ettevõtjate valdustes.

Muudatusettepanek 137

Krzysztof Hetman, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marek Plura

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt a

Direktiiv 2006/22/EÜ

I lisa – A osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6) *direktiivi 2002/15/EÜ artiklites 4 ja 5 sätestatud igapäevase tööaegu.*

välja jäetud

Or. en

Selgitus

Teedel ei ole võimalik tööaega kontrollida. Vajalik on kontroll ettevõtjate valdustes.

Muudatusettepanek 138

Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt -a a (uus)

Direktiiv 2006/22/EÜ

I lisa – B osa – punkt 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a a) B osasse lisatakse järgmine punkt:

*„3 a) sõidukijuhi regulaarne
iganädalane koju puhkama sõitmine;“*

Or. fr

Muudatusettepanek 139
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 a (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
II lisa – punkt 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 a) II lisasse lisatakse järgmine punkt:

*„3 a) varustus, mis võimaldab
kontrollida, kas veok vastab liikmesriigis
kohaldatavatele keskkonna-, tervishoiu-,
loomade heaolu ja ohutuseeskirjadele.“*

Or. fr

Muudatusettepanek 140
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 b (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
II lisa – punkt 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 b) II lisasse lisatakse järgmine punkt:

*„3 b) varustus, mis võimaldab
kontrollida, kas välismaised veoettevõtjad
tasuvad liikmesriigis kohaldatavaid
kilomeetripõhiseid teemakse.“*

Or. fr

Muudatusettepanek 141
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 c (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
III lisa – punkt 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 c) III lisasse lisatakse järgmine punkt:

„4 a. öötööd käsitlevate nõuete eiramine.“

Or. fr

Muudatusettepanek 142
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 d (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
III lisa – punkt 4 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 d) III lisasse lisatakse järgmine punkt:

„4 b. töötajate tasustamise ja lähetamise eeskirjade rikkumine.“

Or. fr

Muudatusettepanek 143
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 e (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
III lisa – punkt 4 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 e) III lisasse lisatakse järgmine punkt:

„4 c. sõidukijuhi regulaarset iganädalast koju puhkama sõitmist käsitlevate nõuete eiramine.“

Or. fr

Muudatusettepanek 144
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 f (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
III lisa – punkt 4 d (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 f) III lisasse lisatakse järgmine punkt:

„4 d. veoki mittevastavus liikmesriigis kohaldatavatele tervishoiu-, loomade heaolu, keskkonna- ja ohutuseeskirjadele.“

Or. fr

Muudatusettepanek 145
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 g (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
III lisa – punkt 4 e (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 g) III lisasse lisatakse järgmine punkt:

„4 e. liikmesriigis kohaldatavate kilomeetripõhiste teemaksude

mittetasumine välismaise veoettevõtja poolt.“

Or. fr

Muudatusettepanek 146
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 h (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
III lisa – punkt 4 f (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 h) III lisasse lisatakse järgmine punkt:

„4 f. kabotaažveod välismaise veokiga.“

Or. fr

Muudatusettepanek 147
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 i (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
III lisa – punkt 4 g (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 i) III lisasse lisatakse järgmine punkt:

„4 g. Politseiasutused teevad kindlaks, kas veok liiklusest kõrvaldada, kui see ei vasta liikmesriigis kohaldatavatele tervishoiu-, loomade heaolu, keskkonnavõi ohutuseeskirjadele või kui tegemist on mis tahes muu rikkumisega vastavalt III lisale.“

Or. fr

Muudatusettepanek 148
Dominique Martin, Joëlle Mélin

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 j (uus)
Direktiiv 2006/22/EÜ
III lisa – punkt 4 h (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9 j) III lisasse lisatakse järgmine punkt:

„4 h. Määrus (EL) nr 165/2014.“

Or. fr

Selgitus

Kõige uuem sõidumeerikute määrus on määrus nr 165/2014.