Evropský parlament
2014-2019

Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

2017/2053(INI)

8.12.2017

STANOVISKO

Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

pro Rozpočtový výbor

k reformě systému vlastních zdrojů Evropské unie
(2017/2053(INI))

Zpravodaj: Ivo Belet

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin vyzývá Rozpočtový výbor jako věcně příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

1. zdůrazňuje, že posílení přechodu na udržitelné, oběhové a nízkouhlíkové hospodářství, splnění společně dohodnutých cílů energetické unie a zajištění souladu s našimi závazky přijatými v rámci Pařížské dohody vyžaduje v období 2020–2030 značné investice;

2. je přesvědčen, že k dosažení skutečného pokroku v oblasti těchto klíčových politik EU, jakož i nulových emisí do poloviny století je naprosto zásadní zohledňování problematiky klimatu a důkladná reforma rozpočtu EU; konstatuje, že čl. 2 písm. c) Pařížské dohody klade důraz na nutnost, aby „finanční toky důsledně směřovaly k nízkým emisím skleníkových plynů a k rozvoji odolnému vůči změně klimatu“;

3. je přesvědčen, že reforma rozpočtu EU by měla vycházet ze zásad subsidiarity, solidarity, a udržitelnosti s cílem dosáhnout účinnějšího rozpočtu EU, jenž bude založen na kombinaci nových a stávajících vlastních zdrojů a bude přímo a transparentně přispívat k investicím do projektů s jasnou evropskou přidanou hodnotou pro občany, podniky a životní prostředí;

4. připomíná, že zavedení nových vlastních zdrojů nebo jiných druhů příjmů EU by mělo zajistit, že rozpočet EU bude méně záviset na příspěvcích členských států založených na hrubém národním důchodu (HND), a vést ke snížení těchto příspěvků;

5. je toho názoru, že vlastní zdroje založené na dani z elektřiny by se překrývaly s rozsahem působnosti systému EU pro obchodování s emisemi a vyvolaly by znepokojení s ohledem na stabilitu investičních podmínek a na finanční zátěž pro domácnosti;

6. konstatuje, že GŘ pro životní prostředí je odpovědné za druhý největší objem pokut uložených za nedodržování právních předpisů EU, které v období 2014–2017 dosáhly částky 284 milionů EUR; žádá, aby byly příjmy pocházející přímo z právních předpisů EU v oblasti životního prostředí a jejich prosazování směrovány do rozpočtu EU jako „ostatní příjmy“ a vyčleněny na investice do projektů, které vytvářejí nejvyšší evropskou přidanou hodnotu v oblasti životního prostředí; připomíná však, že příjmy z pokut nepředstavují stabilní zdroj příjmů do rozpočtu EU;

7. žádá, aby část příjmů z dražeb emisních povolenek v období od fáze 4 (2021) směřovala do konkrétních, udržitelných a nízkouhlíkových projektů EU, jako jsou maximalizace využívání stávající přeshraniční energetické infrastruktury a případně vytváření nové (například pro usnadnění integrace obnovitelných zdrojů), skladování energie a investice do průlomových inovací v průmyslu, s cílem přispět ke spravedlivému přechodu na nízkouhlíkové hospodářství; vyzývá Komisi, aby dále propracovala způsoby, jak by mohly stávající i budoucí fondy a programy EU být využívány na podporu spravedlivého přechodu v uhlíkově náročných regionech a regionech vysoce využívajících uhlí; konstatuje, že se očekává, že by se příjmy z dražeb emisních povolenek měly od fáze 4 zvyšovat;

8. žádá, aby byla provedena analýza toho, zda příjmy ze společně dohodnutých

vnitrostátních systémů zpoplatnění silnic založené na vzdálenosti, trvání cesty a emisích z dopravy mohou přispívat k financování projektů EU na podporu rozvoje bezemisní nebo nízkoemisní mobility, včetně pobídek pro vozidla s nulovými či nízkými emisemi, nízkoemisní alternativní zdroje energie v dopravě a udržitelnou multimodální dopravu, zejména vysokorychlostní železnice a nízkoemisní vnitrozemskou plavbu; vyzývá Komisi a členské státy, aby při vytváření systémů zpoplatnění silnic zohledňovaly zvláštní situaci odlehlých a venkovských oblastí, pro které jsou typické například dlouhé vzdálenosti a nedostatek veřejné dopravy;

9. domnívá se, že dodatečné příjmy z příspěvků založených na emisích z letecké dopravy v rámci EU by se měly využívat zejména na podporu výzkumu a investic zaměřených na nízkouhlíková letadla EU a na další zlepšení efektivního využívání vzdušného prostoru;

10. domnívá se, že by při neexistenci harmonizovaných mezinárodních opatření pro zdanění leteckého paliva měla být zvážena daň založená na uhlíkové náročnosti letů;

11. domnívá se, že případné budoucí příspěvky plynoucí z lodní dopravy na základě emisí by měly být opětovně investovány do evropského odvětví lodní dopravy, a to formou financování výzkumu a vývoje čistých technologií a udržitelných plavidel;

12. domnívá se, že by se příjmy z evropského systému pro cestovní informace a povolení (ETIAS) v případě státních příslušníků třetích zemí měly použít na investice do výzkumu a vývoje v oblasti čisté a nízkoemisní letecké dopravy a do dalšího zlepšování účinného využívání vzdušného prostoru a na posílení financování Evropské pohraniční a pobřežní stráže;

13. žádá, aby se prozkoumala možnost zavést vlastní zdroj, který by odrážel obsah uhlíku ve spotřebním zboží prodávaném na jednotném trhu včetně zboží na jednotný trh dovezeného, například pohraniční mechanismus kompenzačních opatření v souvislosti s uhlíkem nebo daň z přidaného uhlíku, jenž by postupně nahradil část stávajícího vlastního zdroje založeného na DPH.

INFORMACE O PŘIJETÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Datum přijetí	7.12.2017
Výsledek konečného hlasování	+: 37 –: 7 0: 1
Členové přítomní při konečném hlasování	Marco Affronte, Zoltán Balczó, Ivo Belet, Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Angélique Delahaye, Stefan Eck, Bas Eickhout, Karl-Heinz Florenz, Gerben-Jan Gerbrandy, Arne Gericke, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Urszula Krupa, Peter Liese, Norbert Lins, Susanne Melior, Rory Palmer, Piernicola Pedicini, Pavel Poc, John Procter, Julia Reid, Annie Schreijer-Pierik, Jadwiga Wiśniewska, Damiano Zoffoli
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Jørn Dohrmann, Herbert Dorfmann, Luke Ming Flanagan, Martin Häusling, Krzysztof Hetman, Merja Kyllönen, Gesine Meissner, Nuno Melo, Ulrike Müller, Gabriele Preuß, Bart Staes, Claude Turmes
Náhradníci (čl. 200 odst. 2) přítomní při konečném hlasování	Norbert Erdős, Sven Schulze

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ
VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

37	+
ALDE	Gerben-Jan Gerbrandy, Gesine Meissner, Ulrike Müller
EFDD:	Piernicola Pedicini
GUE/NGL:	Stefan Eck, Merja Kyllönen
NI:	Zoltán Balczó
PPE:	Ivo Belet, Angélique Delahaye, Herbert Dorfmann, Norbert Erdős, Karl-Heinz Florenz, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Krzysztof Hetman, Peter Liese, Norbert Lins, Nuno Melo, Annie Schreijer-Pierik, Sven Schulze
S&D:	Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Susanne Melior, Rory Palmer, Pavel Poc, Gabriele Preuß, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE:	Marco Affronte, Bas Eickhout, Martin Häusling, Bart Staes, Claude Turmes

7	-
ECR:	Jørn Dohrmann, Arne Gericke, Urszula Krupa, John Procter, Jadwiga Wiśniewska
EFDD:	Julia Reid
ENF:	Sylvie Goddyn

1	0
GUE/NGL:	Luke Ming Flanagan

Význam zkratek:
+ : pro
- : proti
0 : zdrželi se