



Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

2017/2067(INI)

2.2.2018

MNENJE

Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane

za Odbor za promet in turizem

o evropski strategiji za kooperativne inteligentne prometne sisteme
(2017/2067(INI))

Pripravljavka mnenja: Christel Schaldemose

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. opozarja na evropsko strategijo za mobilnost z nizkimi emisijami, sprejeto julija 2016, v kateri je poudarjen potencial, ki ga imajo kooperativna, povezana in avtomatizirana vozila za ustvarjanje ekosistema mobilnosti in s tem zmanjšanje porabe energije in emisij v cestnem prometu, ki še vedno povzroča največ prometnih emisij;
2. poziva Komisijo, naj prizna vse večji pomen emisij v življenjskem ciklu, tudi na stopnjah preskrbe z energijo, proizvodnje in izrabljenosti, in sicer s celovitim predlogom, ki bo proizvajalce usmerjal k optimalnim rešitvam za zagotavljanje koristi, povezanih z boljšo operativno uporabo povezanih in avtomatiziranih vozil, ne da bi primarne emisije in emisije iz nadaljnjih faz proizvodne verige zmanjšale te koristi;
3. pozdravlja evropsko strategijo za kooperativne inteligentne prometne sisteme (sisteme C-ITS) kot skupni okvir ukrepanja; odločno podpira vzpostavitev primernega okvira EU za uvedbo sistemov C-ITS, tudi na tistih območjih EU, ki niso povezana s celinsko Evropo, in za naložbe v potrebno infrastrukturo; poziva Komisijo, naj preuči možnosti, ki jih v zvezi s tem ponuja Direktiva 2010/40/EU o inteligentnih prometnih sistemih;
4. poziva Komisijo, naj v strategijo za sisteme C-ITS vključi tudi mestni zračni promet in prevoz po vodnih poteh ter se pri tem osredotoči na večmodalnost in vključitev različnih sredstev prevoza, da bi bil ta učinkovitejši in trajnejši;
5. poudarja, da je treba dati javni podpori za sisteme C-ITS prednost v smislu njihovega potenciala za povečanje uporabe skupnih načinov prevoza in skupne vožnje; pri tem poziva Komisijo in države članice, naj tesno sodelujejo z regionalnimi in lokalnimi organi, ki zagotavljajo storitve javnega prevoza, da bi preučili, kako s sistemi C-ITS za javni in intermodalni prevoz doseči visoko stopnjo povezanosti zasebnega in javnega prevoza, s tem pa tudi bolj trajnostno mobilnost;
6. je trdno prepričan, da bi se moral razvoj sistemov C-ITS osredotočati na uporabnika in bi morali imeti državljani s svojimi zasebnimi avtomobili dostop do teh sistemov;
7. pozdravlja zmogljivosti sistemov C-ITS za boljše izvrševanje pravil o varnosti v cestnem prometu in cestnoprometnih predpisov; pozdravlja tudi prednosti komunikacije sistemov C-ITS, zaradi katere je vožnja varnejša in so vozniki natančno obveščeni o stanju prometa, nevarnih območjih ter drugih težavah v njihovi bližini, ter dejstvo, da centri za upravljanje prometa in informacijski centri lahko dobijo točne in popolne informacije o trenutnem stanju prometa neposredno iz vozila, kar jim omogoča hitro in učinkovito upravljanje prometnih tokov in izboljšanje varnosti;
8. poudarja, da uvedba sistemov C-ITS, ki temeljijo na komunikaciji (izmenjavi podatkov) ne samo med posameznimi vozili, ampak tudi med vozili in infrastrukturo, predstavlja velik izziv na področju avtomobilske elektronike in ITS; poudarja, da sistemi C-ITS vozilom omogočajo, da medsebojno neposredno komunicirajo ter da vozila in enote ITS pošiljajo informacije prometni infrastrukturi, ki jih nato posreduje centrom za

upravljanje prometa in informacijskim centrom, s čimer pomagajo zmanjšati vpliv prometa na okolje;

9. poziva Komisijo in države članice, naj v celoti izkoristijo zmogljivosti sistemov C-ITS za preprečevanje smoga in visokih koncentracij ozona ter zmanjšanje ravni hrupa in emisij drobnih delcev, NO_x in CO₂;
10. opozarja, da je končna sprejemljivost alternativnih goriv v veliki meri odvisna od razpoložljivosti goriva ali infrastrukture za polnjenje ter poudarja, da bi razpoložljivost informacij o tej infrastrukturi (na primer nezasedene polnilne postaje v bližini) spodbudila povpraševanje; poziva Komisijo, naj bolj prednostno obravnava omogočanje teh storitev;
11. ugotavlja, da so zmogljivosti sistemov C-ITS za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva, znižanje stroškov zasebnega prevoza in zmanjšanje negativnega vpliva prometa na okolje zelo velike;
12. ponavlja, da imajo povezana in avtomatizirana vozila, sistemi C-ITS in nove tehnologije ključno vlogo pri doseganju podnebnih ciljev, in da je treba poskrbeti, da bosta njihov razvoj in uvajanje povsem v skladu s ciljem dekarbonizacije prometnega sistema in ga bosta podpirala; pozdravlja uporabo sistemov C-ITS kot načina za izboljšanje učinkovitosti prometa, manjšo porabo goriva in učinka cestnega prometa na okolje (na primer z vidika emisij CO₂) in optimizacijo uporabe mestne infrastrukture;
13. poudarja potencial inovativnih tehnologij, kot sta avtomatizirana vožnja in sistem „platooning“ (povezovanje različnih vozil v kolono), v cestnem tovornem prometu, saj omogočata uporabo zavetrja in tako zmanjšujeta porabo goriva in emisije; poziva k nadaljnji podpori raziskavam in razvoj na tem področju, zlasti v zvezi s potrebno digitalno infrastrukturo;
14. poudarja pomen interoperabilnosti in meni, da bi morala Komisija omogočiti interoperabilne sisteme na tehnološko nevtralen način;
15. poudarja pomen senzorskih sistemov, na primer za zagotavljanje podatkov o dinamiki vozil, zastojev in kakovosti zraka; poziva k večjim in enotnim naložbam v raziskave v državah članicah, da se zagotovi polna medobratovalnost uporabljenih senzorjev in raziščejo možnosti njihove uporabe za druge namene kot varnost, na primer daljinsko zaznavanje emisij;
16. poziva Komisijo, naj predstavi predloge, s katerimi bo zagotovila, da se informacije o emisijah onesnaževal, ki so na voljo prek senzorjev, vgrajenih v vozila, zbirajo in dajo na voljo pristojnim organom;
17. poudarja potencial sistemov C-ITS za vključitev avtonomnih vozil, da bi se odpravile težave z „zadnjim kilometrom“, tj. oddaljenostjo od prometnega vozlišča do namembnega kraja;
18. poudarja, da bi lahko s sistemi C-ITS bistveno izboljšali varnost v cestnem prometu, saj bi omejili človeške napake, ki so še vedno najpogostejši vzrok prometnih nesreč;

19. poziva Komisijo, naj javnim in zasebnim akterjem, kot so ponudniki digitalnih zemljevidov in navigacijskih storitev, omogoči dostop do podatkov o prometu, saj so te storitve bistvenega pomena za omogočanje intermodalnega prevoza, učinkovitejšega usmerjanja in avtomatizirane vožnje; vendar poudarja, da je zaupanje končnih uporabnikov v varstvo osebnih podatkov in zasebnosti bistveno za pridobitev odobritve za posredovanje individualnih podatkov; zato podpira pristop, ki ga je zavzela Komisija, in sicer pristop „vgrajenega varstva podatkov“, kot je zapisano v strategiji o sistemih C-ITS;
20. poudarja, da je pri razvoju in uvajanju interoperabilnih in po potrebi usklajenih sistemov C-ITS v vsej EU, tudi na območjih, ki niso povezana s celinsko Evropo, zelo pomembno sodelovanje na lokalni in regionalni ravni;
21. poudarja, da je vzpostavitev čezmejnih sistemov C-ITS eden od ciljev EU in da so ukrepi, sprejeti v skladu s tem ciljem, temelj za uporabo sistemov sodelovanja z vso Evropo; meni, da so bile tehnologije za kooperativne sisteme razvite kot del evropskih znanstveno-raziskovalnih projektov in pilotno preskušene po vsej Evropi; poudarja, da so Evropski odbor za standardizacijo (CEN), Evropski inštitut za telekomunikacijske standarde (ETSI) in Mednarodna organizacija za standardizacijo (ISO) že standardizirali večino potrebne in primerne tehnologije za kooperativne sisteme;
22. poziva Komisijo, naj upošteva povratne informacije in rezultate pilotnih projektov v okviru instrumenta za povezovanje Evrope;
23. poudarja, da je sistematična izgradnja inteligentnega prometnega sistema, ki ustvarja pogoje za varno, nemoteno, gospodarno in okolju prijazno mobilnost oseb in blaga, pomemben izziv za današnjo družbo; meni, da bi bil eden od možnih odgovorov na ta izziv vzpostavitev stabilnega, dolgoročnega partnerstva med ustreznimi evropskimi in nacionalnimi organi ter raziskovalnimi ustanovami, kar bi razvoj tehnologij in transportnih sistemov privedlo do točke, kjer bi njihova vsakodnevna uporaba lahko prispevala k uresničevanju dolgoročnih ciljev politik EU;
24. ugotavlja, da je na ravni EU že veliko sredstev za kooperativna, povezana in avtomatizirana vozila; poziva Komisijo in države članice, naj dolgoročno skrbijo za financiranje, ki je potrebno za uvajanje sistemov C-ITS, ter zagotavljajo skladnost in interoperabilnost različnih sistemov na mednarodni ravni;
25. poudarja, da je za izpolnitev mednarodnih zavez na področju podnebja in notranjih ciljev EU potreben celovit prehod na nizkoogljično gospodarstvo; zato poudarja, da je treba podaljšati veljavnost meril za dodeljevanje različnih sredstev EU, da bi spodbudili ukrepe dekarbonizacije in energetske učinkovitosti, tudi v sistemih C-ITS; meni, da sredstev EU nikakor ne bi smeli dodeljevati za projekte, ki niso v skladu s cilji in politikami za zmanjšanje emisij CO₂;
26. poziva Komisijo, naj pri razvoju sistemov C-ITS nameni ustrezno pozornost varstvu podatkov, pravilom o odgovornosti in protiterorističnim vidikom.

INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Datum sprejetja	24.1.2018
Izid končnega glasovanja	+: 50 -: 1 0: 1
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Marco Affronte, Pilar Ayuso, Ivo Belet, Simona Bonafè, Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Seb Dance, Mark Demesmaeker, Stefan Eck, José Inácio Faria, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Arne Gericke, Julie Girling, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Jytte Guteland, Anneli Jäätteenmäki, Karin Kadenbach, Urszula Krupa, Giovanni La Via, Jo Leinen, Peter Liese, Susanne Melior, Gilles Pargneaux, Piernicola Pedicini, Bolesław G. Piecha, John Procter, Julia Reid, Frédérique Ries, Daciana Octavia Sârbu, Annie Schreijer-Pierik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ivica Tolić, Adina-Ioana Vălean, Jadwiga Wiśniewska, Damiano Zoffoli
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Elena Gentile, Martin Häusling, Norbert Lins, Nuno Melo, Ulrike Müller, Christel Schaldemose, Bart Staes, Keith Taylor, Carlos Zorrinho
Namestniki (člen 200(2)), navzoči pri končnem glasovanju	Jiří Maštálka

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

50	+
ALDE	Gerben-Jan Gerbrandy, Anneli Jäätteenmäki, Ulrike Müller, Frédérique Ries
ECR	Mark Demesmaeker, Arne Gericke, Julie Girling, Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha, John Procter, Jadwiga Wiśniewska
EFDD	Piernicola Pedicini
GUE/NGL	Stefan Eck, Jiří Maštálka
EPP	Pilar Ayuso, Ivo Belet, Birgit Collin-Langen, José Inácio Faria, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Giovanni La Via, Peter Liese, Norbert Lins, Nuno Melo, Annie Schreijer-Pierik, Ivica Tolić, Adina-Ioana Vălean
S&D	Simona Bonafè, Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Seb Dance, Elena Gentile, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Jo Leinen, Susanne Melior, Gilles Pargneaux, Christel Schaldemose, Daciana Octavia Sârbu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Damiano Zoffoli, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Marco Affronte, Martin Häusling, Bart Staes, Keith Taylor

1	-
EFDD	Julia Reid

1	0
PPE	Renate Sommer

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani