



2017/0017(COD)

8.6.2017

TARKISTUKSET

24 - 138

Mietintöluonnos

Julie Girling

(PE602.955v01-00)

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta voimassa olevan ilmailutoimintaa koskevan rajoitetun soveltamisen jatkamiseksi ja maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen vuonna 2021 alkavan täytäntöönpanon valmistelemiseksi

Ehdotus asetukseksi

(COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD))

Tarkistus 24
Jacqueline Foster

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC) osapuolten 21. konferenssissa, joka pidettiin Pariisissa 30 päivän marraskuuta ja 12 päivän joulukuuta 2015 välisenä aikana, hyväksyttiin kansainvälinen sopimus (Pariisin sopimus), jolla lujitetaan maailmanlaajuisia toimia ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Kyseisessä Pariisin sopimuksessa asetetaan muun muassa pitkän aikavälin tavoite, joka vastaa tavoitetta rajoittaa maapallon keskilämpötilan nousu selvästi alle kahteen celsiusasteeseen esiteollisella kaudella vallinneeseen tasoon verrattuna sekä jatkaa toimia nousun pitämiseksi alle 1,5 celsiusasteessa esiteollisella kaudella vallinneeseen tasoon verrattuna. Pariisin sopimus hyväksyttiin unionin puolesta neuvoston päätöksellä (EU) 2016/1841. Se tuli voimaan 4 päivänä marraskuuta 2016. Pariisin sopimuksen tavoitteen saavuttamiseksi sen osapuolet valmistelevat, ilmoittavat ja pitävät voimassa kulloisetkin kansallisesti määritellyt panoksensa.

Tarkistus

(1) Ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC) osapuolten 21. konferenssissa, joka pidettiin Pariisissa 30 päivän marraskuuta ja 12 päivän joulukuuta 2015 välisenä aikana, hyväksyttiin kansainvälinen sopimus (Pariisin sopimus), jolla lujitetaan maailmanlaajuisia toimia ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Kyseisessä Pariisin sopimuksessa asetetaan muun muassa pitkän aikavälin tavoite, joka vastaa tavoitetta rajoittaa maapallon keskilämpötilan nousu selvästi alle kahteen celsiusasteeseen esiteollisella kaudella vallinneeseen tasoon verrattuna sekä jatkaa toimia nousun pitämiseksi alle 1,5 celsiusasteessa esiteollisella kaudella vallinneeseen tasoon verrattuna. Pariisin sopimus hyväksyttiin unionin puolesta neuvoston päätöksellä (EU) 2016/1841. Se tuli voimaan 4 päivänä marraskuuta 2016. Pariisin sopimuksen tavoitteen saavuttamiseksi sen osapuolet valmistelevat, ilmoittavat ja pitävät voimassa kulloisetkin kansallisesti määritellyt panoksensa. ***Olisi kuitenkin muistettava, että Pariisin COP 21 -sopimus ei sisällä kansainvälistä ilmailu- tai merenkulkualaa ja että siinä todettiin, että ilmailualalla Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO) olisi asianomainen elin esittämään toimivan järjestelmän maailmanlaajuisiksi markkinaperusteiseksi toimenpiteeksi.***

Or. en

Tarkistus 25

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC) osapuolten 21. konferenssissa, joka pidettiin Pariisissa 30 päivän marraskuuta ja 12 päivän joulukuuta 2015 välisenä aikana, hyväksyttiin kansainvälinen sopimus (Pariisin sopimus), jolla lujitetaan maailmanlaajuisia toimia ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Kyseisessä Pariisin sopimuksessa asetetaan muun muassa pitkän aikavälin tavoite, joka vastaa tavoitetta rajoittaa maapallon keskilämpötilan nousu selvästi alle kahteen celsiusasteeseen esiteollisella kaudella vallinneeseen tasoon verrattuna sekä jatkaa toimia nousun pitämiseksi alle 1,5 celsiusasteessa esiteollisella kaudella vallinneeseen tasoon verrattuna. Pariisin sopimus hyväksyttiin unionin puolesta neuvoston päätöksellä (EU) 2016/1841. Se tuli voimaan 4 päivänä marraskuuta 2016. Pariisin sopimuksen tavoitteen saavuttamiseksi sen *osapuolet* valmistelevat, ilmoittavat ja pitävät voimassa kulloisetkin kansallisesti määritellyt panoksensa.

Tarkistus

(1) Ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC) osapuolten 21. konferenssissa, joka pidettiin Pariisissa 30 päivän marraskuuta ja 12 päivän joulukuuta 2015 välisenä aikana, hyväksyttiin kansainvälinen sopimus (Pariisin sopimus), jolla lujitetaan maailmanlaajuisia toimia ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Kyseisessä Pariisin sopimuksessa asetetaan muun muassa pitkän aikavälin tavoite, joka vastaa tavoitetta rajoittaa maapallon keskilämpötilan nousu selvästi alle kahteen celsiusasteeseen esiteollisella kaudella vallinneeseen tasoon verrattuna sekä jatkaa toimia nousun pitämiseksi alle 1,5 celsiusasteessa esiteollisella kaudella vallinneeseen tasoon verrattuna. Pariisin sopimus hyväksyttiin unionin puolesta neuvoston päätöksellä (EU) 2016/1841. ***Sopimuksen ovat ratifioineet kaikki jäsenvaltiot Alankomaita, Tšekkiä ja Romaniaa lukuun ottamatta.*** Se tuli voimaan 4 päivänä marraskuuta 2016. Pariisin sopimuksen tavoitteen saavuttamiseksi sen *sopimusvaltiot* valmistelevat, ilmoittavat ja pitävät voimassa kulloisetkin kansallisesti määritellyt panoksensa. ***Kesäkuun 1 päivänä 2017 julkistettu Yhdysvaltojen vetäytyminen Pariisin sopimuksesta ja halu käynnistää neuvottelut uudelleen tarkoittaa, että ICAOn toimille on erityinen tarve, koska Yhdysvallat on yhä sen jäsenvaltio.***

Or. fr

Tarkistus 26

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(1 a) Kasvihuonekaasupäästöissä olisi otettava huomioon ilmailualan vaikutukset kokonaisuudessaan. Ilmailuala tuottaa vain 5–10 prosenttia kasvihuonekaasupäästöistä, vaikka kyseisen liikennemuodon käyttö on kasvussa.

Or. fr

Tarkistus 27

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(2) Perussopimuksen (SEUT) 191 artiklan mukaan unionin ympäristöpolitiikan tavoitteina on ympäristön laadun säilyttäminen, suojelu ja parantaminen, ihmisten terveyden suojelu sekä sellaisten toimenpiteiden edistäminen kansainvälisellä tasolla, joilla puututaan alueellisiin tai maailmanlaajuisiin ympäristöongelmiin, ja erityisesti ilmastonmuutoksen torjuminen.

(2) Perussopimuksen (SEUT) 191 artiklan mukaan unionin ympäristöpolitiikan tavoitteina on ympäristön laadun säilyttäminen, suojelu ja parantaminen, ihmisten terveyden suojelu sekä sellaisten toimenpiteiden edistäminen kansainvälisellä tasolla, joilla puututaan alueellisiin tai maailmanlaajuisiin ympäristöongelmiin, ja erityisesti ilmastonmuutoksen torjuminen. **Lisäksi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 11 artiklassa määrätään, että ympäristönsuojelua koskevat vaatimukset on sisällytettävä unionin politiikan ja toiminnan määrittelyyn ja toteuttamiseen, erityisesti kestävän kehityksen edistämiseksi.**

Or. fr

Tarkistus 28

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Lissabonin sopimuksen hyväksyneessä 13 päivänä joulukuuta 2007 pidetyssä hallitustenvälisessä konferenssissa allekirjoitettuun päätösasiakirjaan liitetystä 14. julistuksessa yhteisestä ulko- ja turvallisuuspolitiikasta todetaan, että yhteistä ulko- ja turvallisuuspolitiikkaa koskevat määräykset, mukaan lukien ne, jotka koskevat unionin ulkoasioiden ja turvallisuuspolitiikan korkeaa edustajaa, eivät vaikuta minkään jäsenvaltion nykyiseen oikeusperustaan, vastuuseen tai toimivaltaan, joka liittyy sen jäsenyyteen kansainvälisissä järjestöissä.

Or. fr

Tarkistus 29

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(3) Eurooppa-neuvosto asetti 23 ja 24 päivänä lokakuuta 2014 pitämässään kokouksessa sitovaksi tavoitteeksi vähentää EU:n kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä vähintään 40 prosenttia verrattuna vuoden 1990 tasoihin. Neuvoston 6 päivänä maaliskuuta 2015 pitämässä kokouksessa hyväksyttiin virallisesti unionin ja sen jäsenvaltioiden panos niiden suunniteltuna kansallisesti

(3) Eurooppa-neuvosto asetti 23 ja 24 päivänä lokakuuta 2014 pitämässään kokouksessa sitovaksi tavoitteeksi vähentää EU:n kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä vähintään 40 prosenttia verrattuna vuoden 1990 tasoihin. ***Se on lisäksi pyytänyt kaikkia valtioita esittämään kunnianhimoisia toimintapolitiikkoja ja tavoitteita jo ennen Pariisissa pidettyä osapuolten 21.***

määriteltynä panoksena Pariisiin sopimukseen. Eurooppa-neuvoston lokakuussa 2014 antamissa päätelmissä todetaan, että tavoite saavutetaan kustannustehokkaimmin unionin yhteistoimin siten, että päästöjä vähennetään vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta EU:n päästökauppajärjestelmän kattamilla aloilla 43 prosentilla ja sen ulkopuolisilla aloilla 30 prosentilla. Kaikkien toimialojen olisi edistettävä näiden päästövähennysten saavuttamista.

konferenssia. Se on lisäksi ilmoittanut antavansa jatkossakin strategista ohjausta varsinkin aloilla, jotka eivät kuulu päästökauppajärjestelmään. Neuvoston 6 päivänä maaliskuuta 2015 pitämässä kokouksessa hyväksyttiin virallisesti unionin ja sen jäsenvaltioiden panos niiden suunniteltuna kansallisesti määriteltynä panoksena Pariisiin sopimukseen. Eurooppa-neuvoston lokakuussa 2014 antamissa päätelmissä todetaan, että tavoite saavutetaan kustannustehokkaimmin unionin yhteistoimin siten, että päästöjä vähennetään vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta EU:n päästökauppajärjestelmän kattamilla aloilla 43 prosentilla ja sen ulkopuolisilla aloilla 30 prosentilla. Kaikkien toimialojen olisi edistettävä näiden päästövähennysten saavuttamista.

Or. fr

Tarkistus 30

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Eurooppa-neuvosto asetti 23 ja 24 päivänä lokakuuta 2014 pitämässään kokouksessa sitovaksi tavoitteeksi vähentää EU:n kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä vähintään 40 prosenttia verrattuna vuoden 1990 tasoihin. Neuvoston 6 päivänä maaliskuuta 2015 pitämässä kokouksessa hyväksyttiin virallisesti unionin ja sen jäsenvaltioiden panos niiden suunniteltuna kansallisesti määriteltynä panoksena Pariisiin sopimukseen. Eurooppa-neuvoston lokakuussa 2014 antamissa päätelmissä todetaan, että tavoite saavutetaan kustannustehokkaimmin unionin

Tarkistus

(3) Eurooppa-neuvosto asetti 23 ja 24 päivänä lokakuuta 2014 pitämässään kokouksessa sitovaksi tavoitteeksi vähentää EU:n kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä vähintään 40 prosenttia verrattuna vuoden 1990 tasoihin. Neuvoston 6 päivänä maaliskuuta 2015 pitämässä kokouksessa hyväksyttiin virallisesti unionin ja sen jäsenvaltioiden panos niiden suunniteltuna kansallisesti määriteltynä panoksena Pariisiin sopimukseen. Eurooppa-neuvoston lokakuussa 2014 antamissa päätelmissä todetaan, että tavoite saavutetaan kustannustehokkaimmin unionin

yhteistoimin siten, että päästöjä vähennetään vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta EU:n päästökauppajärjestelmän kattamilla aloilla 43 prosentilla ja sen ulkopuolisilla aloilla 30 prosentilla. Kaikkien toimialojen olisi edistettävä näiden päästövähennysten saavuttamista.

yhteistoimin siten, että päästöjä vähennetään vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta EU:n päästökauppajärjestelmän kattamilla aloilla 43 prosentilla ja sen ulkopuolisilla aloilla 30 prosentilla. Kaikkien toimialojen olisi edistettävä näiden päästövähennysten saavuttamista ***ottaen huomioon jäsenvaltioiden sosiaalisen kehityksen ja alueiden tasapainoisen kehityksen.***

Or. en

Perustelu

Eurooppa-neuvoston 23.–24 päivinä lokakuuta 2014 vahvistama sitova tavoite 40 prosentin vähennyksestä johtaa siihen, että taakka jaetaan kaikkien jäsenvaltioiden kesken noudattaen tasapuolisesti oikeudenmukaisuuden ja solidaarisuuden periaatteita. Pyrkimyksen vahvistamisen ei pitäisi vaikuttaa jäsenvaltioiden ja niiden alueiden kestävään kehitykseen ja se olisi toteutettava ottaen huomioon alueiden moninaiset tilanteet.

Tarkistus 31 **Merja Kyllönen**

Ehdotus asetukseksi **Johdanto-osan 3 kappale**

Komission teksti

(3) Eurooppa-neuvosto asetti 23 ja 24 päivänä lokakuuta 2014 pitämässään kokouksessa sitovaksi tavoitteeksi vähentää EU:n kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä vähintään 40 prosenttia verrattuna vuoden 1990 tasoihin. Neuvoston 6 päivänä maaliskuuta 2015 pitämässä kokouksessa hyväksyttiin virallisesti unionin ja sen jäsenvaltioiden panos niiden suunniteltuna kansallisesti määriteltynä panoksena Pariisiin sopimukseen. Eurooppa-neuvoston lokakuussa 2014 antamissa päätelmissä todetaan, että tavoite saavutetaan kustannustehokkaimmin unionin yhteistoimin siten, että päästöjä

Tarkistus

(3) Eurooppa-neuvosto asetti 23 ja 24 päivänä lokakuuta 2014 pitämässään kokouksessa sitovaksi tavoitteeksi vähentää EU:n kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä vähintään 40 prosenttia verrattuna vuoden 1990 tasoihin. Neuvoston 6 päivänä maaliskuuta 2015 pitämässä kokouksessa hyväksyttiin virallisesti unionin ja sen jäsenvaltioiden panos niiden suunniteltuna kansallisesti määriteltynä panoksena Pariisiin sopimukseen. Eurooppa-neuvoston lokakuussa 2014 antamissa päätelmissä todetaan, että tavoite saavutetaan kustannustehokkaimmin unionin yhteistoimin siten, että päästöjä

vähennetään vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta EU:n päästökauppajärjestelmän kattamilla aloilla 43 prosentilla ja sen ulkopuolisilla aloilla 30 prosentilla. Kaikkien toimialojen olisi edistettävä näiden päästövähennysten saavuttamista.

vähennetään vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta EU:n päästökauppajärjestelmän kattamilla aloilla 43 prosentilla ja sen ulkopuolisilla aloilla 30 prosentilla. Kaikkien toimialojen olisi edistettävä näiden päästövähennysten saavuttamista, *ja tämän vuoksi komission olisi otettava käyttöön alusta, jolla vaihdetaan vähäpäästöisen liikkuvuuden alan parhaita käytäntöjä ja siitä saatuja kokemuksia jäsenvaltioiden kesken.*

Or. en

Tarkistus 32

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 a) ICAOn 191 jäsenvaltion täytäntöön panema maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide on tärkein väline, jolla saavutetaan 40 prosentin päästövähennystä koskeva tavoite.

Or. fr

Tarkistus 33

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 b) ICAOn alaisuudessa toimiva maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide voisi kattaa 191 valtiota, minkä vuoksi se vaikuttaa olevan paras keino torjua hiilivuotoja, joilla tarkoitetaan talouden toimien siirtämistä

valtioihin, joissa päästörajoituksia koskeva lainsäädäntö on vähemmän tiukkaa.

Or. fr

Tarkistus 34

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 c) Maksuttomien päästöoikeuksien ja huutokaupattavien päästöoikeuksien osuudet olisi säilytettävä vakaina siihen asti, kun ICAOn alaisuudessa toimivaa maailmanlaajuisista markkinaperusteista toimenpidettä sovelletaan tosiasiallisesti.

Or. fr

Tarkistus 35

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 d) On suotavaa valmistautua ICAOn alaisuudessa toimivan maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoon valmistelemalla investointipäätöksiä ja yksinkertaistamalla päästöjen valvontajärjestelmää jäsenvaltioiden tasolla.

Or. fr

Tarkistus 36
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 3 e kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 e) Unionin ilmastotavoitteiden noudattaminen ei yksin riitä varmistamaan Pariisin sopimuksen sitoumusten ja tavoitteiden noudattamista. Tämän vuoksi ICAOn 191 jäsenvaltion täytäntöön panema maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide on välttämätön.

Or. fr

Tarkistus 37
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 3 f kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 f) Ilma-alusten käyttäjille jaettava päästöoikeuksien kokonaismäärä vuonna 2021 vastaa 1 päivän tammikuuta 2014 ja 31 päivän joulukuuta 2016 välisenä aikana jaettuja keskimääräisiä päästöoikeuksia.

Or. fr

Tarkistus 38
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 3 g kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 g) Lentotoiminnalle ETA:n

ulkopuolisissa maissa sijaitseville lentopaikoille ja lentopaikoilta vuodesta 2021 myönnettävien päästöoikeuksien määrässä on ehdottomasti otettava huomioon maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide.

Or. fr

Tarkistus 39
Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Kun otetaan huomioon lokakuussa 2016 pidetyssä ICAO:n 39. yleiskokouksessa annettu päätöslauselma, joka koskee maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa vuodesta 2021 alkaen vuoden 2020 tasojen ylittävien kansainvälisen ilmailun päästöjen hyvittämiseksi, ***on aiheellista jatkaa voimassa olevaa poikkeusta, kunnes saavutetaan lisäedistystä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen osatekijöiden ja täytäntöönpanon suhteen.*** Vuonna 2018 ICAO aikoo hyväksyä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja mainitun päätöslauselman täydentämiseksi ja maailmanlaajuisen järjestelmän täytäntöönpanemiseksi. Kyseisen järjestelmän käytännön käyttöönotto edellyttää kuitenkin, että ICAOn osapuolet toteuttavat toimia kansallisella tasolla. Lisäksi ICAOn on kehitettävä hallinnointijärjestelyitä, joihin kuuluu myös rekisterijärjestelmä. ***Voimassa olevaa poikkeusta EU:n päästökauppajärjestelmässä asetetuista velvoitteista olisi siksi jatkettava kolmansiin maihin suuntautuvien ja niistä saapuvien lentojen osalta, kunnes***

Tarkistus

(5) Kun otetaan huomioon lokakuussa 2016 pidetyssä ICAO:n 39. yleiskokouksessa annettu päätöslauselma, joka koskee maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa vuodesta 2021 alkaen vuoden 2020 tasojen ylittävien kansainvälisen ilmailun päästöjen hyvittämiseksi, vuonna 2018 ICAO aikoo hyväksyä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja mainitun päätöslauselman täydentämiseksi ja maailmanlaajuisen järjestelmän täytäntöönpanemiseksi. Kyseisen järjestelmän käytännön käyttöönotto edellyttää kuitenkin, että ICAOn osapuolet toteuttavat toimia kansallisella tasolla. Lisäksi ICAOn on kehitettävä hallinnointijärjestelyitä, joihin kuuluu myös rekisterijärjestelmä. ***Siksi katsotaan asianmukaiseksi sallia poikkeuksen soveltaminen 50 prosenttiin Euroopan talousalueen (ETA) ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai niistä lähtevien lentojen päästöistä odottaessa maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa.*** Näin voidaan antaa lisäpontta ICAOssa tehtävälle työlle ja helpottaa ICAOn

ICAO:n järjestelmän täytäntöönpanoa on tarkasteltu uudelleen. Näin voidaan antaa lisäpontta ICAO:ssa tehtävälle työlle ja helpottaa ICAO:n järjestelmän käyttöönottoa. Poikkeuksen pidentämisestä seuraa, että huutokaupattavien **ja maksutta jaettavien** päästöoikeuksien, myös erityisestä varannosta jaettavien päästöoikeuksien, määrien olisi oltava samat kuin vuonna 2016 ja oikeassa suhteessa palautusvelvollisuuden vähentämiseen.

järjestelmän käyttöönottoa. Poikkeuksen pidentämisestä seuraa, että huutokaupattavien päästöoikeuksien, myös erityisestä varannosta jaettavien päästöoikeuksien, **jotka on tarkoitettu lennoille, joihin ei sovelleta poikkeusta,** määrien olisi oltava samat kuin vuonna 2016 ja oikeassa suhteessa palautusvelvollisuuden vähentämiseen.

Or. en

Perustelu

CORSIA-järjestelmän täytäntöönpanoa vuonna 2021 odottaessa EU:n ilmailualan päästökauppajärjestelmän alkuperäistä soveltamisalaa olisi rajattava 50 prosenttiin EU:n lentoasemille saapuvista tai niistä lähtevistä lennoista vuodesta 2017 alkaen. Näin voidaan antaa lisäpontta ICAO:ssa tehtävälle työlle ja helpottaa ICAO:n järjestelmän käyttöönottoa.

Tarkistus 40
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Kun otetaan huomioon lokakuussa 2016 pidetyssä ICAO:n 39. yleiskokouksessa annettu päätöslauselma, joka koskee maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa vuodesta 2021 alkaen vuoden 2020 tasojen ylittävien kansainvälisen ilmailun päästöjen hyvittämiseksi, on aiheellista jatkaa voimassa olevaa poikkeusta, kunnes saavutetaan lisäedistystä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen osatekijöiden ja täytäntöönpanon suhteen. Vuonna 2018 ICAO aikoo hyväksyä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja mainitun

Tarkistus

(5) Kun otetaan huomioon lokakuussa 2016 pidetyssä ICAO:n 39. yleiskokouksessa annettu päätöslauselma, joka koskee maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa vuodesta 2021 alkaen vuoden 2020 tasojen ylittävien kansainvälisen ilmailun päästöjen hyvittämiseksi, on aiheellista jatkaa voimassa olevaa poikkeusta, kunnes saavutetaan lisäedistystä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen osatekijöiden ja täytäntöönpanon suhteen. Vuonna 2018 ICAO aikoo hyväksyä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja mainitun

päätöslauselman täydentämiseksi ja maailmanlaajuisen järjestelmän täytäntöön panemiseksi. Kyseisen järjestelmän käytännön käyttöönotto edellyttää kuitenkin, että ICAOn osapuolet toteuttavat toimia kansallisella tasolla. Lisäksi ICAOn on kehitettävä hallinnointijärjestelyitä, joihin kuuluu myös rekisterijärjestelmä. Voimassa olevaa poikkeusta EU:n päästökauppajärjestelmässä asetetuista velvoitteista olisi siksi jatkettava kolmansiin maihin suuntautuvien ja niistä saapuvien lentojen osalta, kunnes ICAOn järjestelmän täytäntöönpanoa on tarkasteltu uudelleen. Näin voidaan antaa lisäpontta ICAOssa tehtävälle työlle ja helpottaa ICAOn järjestelmän käyttöönottoa. Poikkeuksen pidentämisestä seuraa, että huutokaupattavien ja maksutta jaettavien päästöoikeuksien, myös erityisestä varannosta jaettavien päästöoikeuksien, määrien olisi oltava samat kuin vuonna 2016 ja oikeassa suhteessa palautusvelvollisuuden vähentämiseen.

päätöslauselman täydentämiseksi ja maailmanlaajuisen järjestelmän täytäntöön panemiseksi. Kyseisen järjestelmän käytännön käyttöönotto edellyttää kuitenkin, että ICAOn osapuolet toteuttavat toimia kansallisella tasolla. Lisäksi ICAOn on kehitettävä hallinnointijärjestelyitä, joihin kuuluu myös rekisterijärjestelmä. Voimassa olevaa poikkeusta EU:n päästökauppajärjestelmässä asetetuista velvoitteista olisi siksi jatkettava kolmansiin maihin suuntautuvien ja niistä saapuvien lentojen osalta, kunnes ICAOn järjestelmän täytäntöönpanoa on tarkasteltu uudelleen. Näin voidaan antaa lisäpontta ICAOssa tehtävälle työlle ja helpottaa ICAOn järjestelmän käyttöönottoa. ***Jos tällaista järjestelmää ei kuitenkaan saada aikaan vuoden 2021 loppuun mennessä, ETA:n ja kolmansien maiden väliset lennot olisi sisällytettävä EU:n päästökauppajärjestelmään, minkä lisäksi olisi perustettava rahasto ilmailualan käyttäjien osuuksia ja sellaisiin hiilidioksidipäästöihin liittyvää kollektiivista vaatimustenmukaisuutta varten, jotka on jo katettu vaatimuksissa, jotka koskevat kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailu-, raportointi- ja todentamistoimia komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 ja komission asetuksen EU N:o 600/2012 mukaisesti.*** Poikkeuksen pidentämisestä seuraa, että huutokaupattavien ja maksutta jaettavien päästöoikeuksien, myös erityisestä varannosta jaettavien päästöoikeuksien, määrien olisi oltava samat kuin vuonna 2016 ja oikeassa suhteessa palautusvelvollisuuden vähentämiseen. ***Lisäksi osa ilmailualan päästöhuutokauppojen tuloista tulisi käyttää energiatehokkuuden kehittämiseen ja innovatiivisten teknologioiden investointien tukemiseen liikennealan hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.***

Or. en

Tarkistus 41

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Kun otetaan huomioon lokakuussa 2016 pidetyssä ICAO:n 39. yleiskokouksessa annettu päätöslauselma, joka koskee maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa vuodesta 2021 alkaen vuoden 2020 tasojen ylittävien kansainvälisen ilmailun päästöjen hyvittämisiksi, on aiheellista jatkaa voimassa olevaa poikkeusta, kunnes saavutetaan lisäedistystä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen osatekijöiden ja täytäntöönpanon suhteen. Vuonna 2018 ICAO aikoo hyväksyä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja mainitun päätöslauselman täydentämiseksi ja maailmanlaajuisen järjestelmän täytäntöönpanemiseksi. Kyseisen järjestelmän käytännön käyttöönotto edellyttää kuitenkin, että ICAOn osapuolet toteuttavat toimia kansallisella tasolla. Lisäksi ICAOn on kehitettävä hallinnointijärjestelyitä, joihin kuuluu myös rekisterijärjestelmä. Voimassa olevaa poikkeusta EU:n päästökauppajärjestelmässä asetetuista velvoitteista olisi siksi jatkettava kolmansiin maihin suuntautuvien ja niistä saapuvien lentojen osalta, **kunnes** ICAOn järjestelmän täytäntöönpanoa **on tarkasteltu uudelleen**. Näin voidaan antaa lisäpontta ICAOssa tehtävälle työlle ja helpottaa ICAOn järjestelmän käyttöönottoa. Poikkeuksen pidentämisestä seuraa, että huutokaupattavien ja maksutta jaettavien päästöoikeuksien, myös erityisestä varannosta jaettavien päästöoikeuksien, määrien olisi oltava samat kuin vuonna 2016 ja oikeassa

Tarkistus

(5) Kun otetaan huomioon lokakuussa 2016 pidetyssä ICAO:n 39. yleiskokouksessa annettu päätöslauselma, joka koskee maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa vuodesta 2021 alkaen vuoden 2020 tasojen ylittävien kansainvälisen ilmailun päästöjen hyvittämisiksi, on aiheellista jatkaa voimassa olevaa poikkeusta, kunnes saavutetaan lisäedistystä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen osatekijöiden ja täytäntöönpanon suhteen. Vuonna 2018 ICAO aikoo hyväksyä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja mainitun päätöslauselman täydentämiseksi ja maailmanlaajuisen järjestelmän täytäntöönpanemiseksi. Kyseisen järjestelmän käytännön käyttöönotto edellyttää kuitenkin, että ICAOn osapuolet toteuttavat toimia kansallisella tasolla. Lisäksi ICAOn on kehitettävä hallinnointijärjestelyitä, joihin kuuluu myös rekisterijärjestelmä. Voimassa olevaa poikkeusta EU:n päästökauppajärjestelmässä asetetuista velvoitteista olisi siksi jatkettava kolmansiin maihin suuntautuvien ja niistä saapuvien lentojen osalta **sillä välin, kun odotetaan** ICAOn järjestelmän täytäntöönpanoa. Näin voidaan antaa lisäpontta ICAOssa tehtävälle työlle ja helpottaa ICAOn järjestelmän käyttöönottoa. Poikkeuksen pidentämisestä seuraa, että huutokaupattavien ja maksutta jaettavien päästöoikeuksien, myös erityisestä varannosta jaettavien päästöoikeuksien, määrien olisi oltava samat kuin vuonna 2016 ja oikeassa

suhteessa palautusvelvollisuuden vähentämiseen.

suhteessa palautusvelvollisuuden vähentämiseen.

Or. fr

Tarkistus 42
Julie Girling

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanon jälkeen 50 prosenttia päästöoikeuksista olisi huutokaupattava 1 päivästä tammikuuta 2021 lähtien ja jaettavien oikeuksien kokonaisuutena olisi sovellettava lineaarista vähennyskerrointa direktiivin 2003/87/EY 9 artiklan mukaisesti.

Or. en

Perustelu

Korjaava tarkistus esittelijän tarkistukseen 2, jolla selvennetään, että lineaarista vähennyskerrointa olisi sovellettava ainoastaan toimijoille jaettuihin oikeuksiin.

Tarkistus 43
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) ICAO on 191 valtiota kattava Yhdistyneiden Kansakuntien alaisuudessa toimiva järjestö, jolla vaikuttaa olevan paras legitimizeetti laatia sitovia ilmailualan päästövähennyksiä koskevia tavoitteita.

Tarkistus 44
Mairead McGuinness

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Vähäpäästöisen liikennealan tutkimukseen ja kehittämiseen ja kestäviin vaihtoehtoihin lentopolttoaineisiin tehtäviä investointeja olisi helpotettava huutokaupatuista oikeuksista saatavilla tuloilla.

Or. en

Tarkistus 45
Julie Girling

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 b) Maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen päästöjen hyvitykset käsittävät yhden ICAOn toimenpidekokonaisuuteen sisältyvän tekijän hiilineutraalia kasvua vuonna 2020 (CNG 2020) koskevan tavoitteen saavuttamiseksi, ja niitä olisi täydennettävä edistyneillä lentokone- ja käyttövoimateknologioilla. Tutkimusstrategioiden sekä Clean Sky -aloitteen, SESARin ja Horisontti 2020:n kaltaisten ohjelmien jatkuva rahoitus on ratkaisevan tärkeää teknologisten innovaatioiden ja toiminnallisten parannusten aikaansaamiseksi, jotta voidaan ylittää CNG 2020 -tavoite ja saada aikaan koko alan kattavia absoluuttisia päästövähennyksiä.

Tarkistus 46

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 5 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 b) Päästöoikeuksien huutokauppaaminen on perusteltua jäädyttää, jotta hiilivuotojen riskiä voidaan vähentää mahdollisimman paljon, sillä riski on olemassa, vaikka ilmailuala ei lähtökohtaisesti ole siirrettävissä.

Or. fr

Tarkistus 47

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 5 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 c) Päästöoikeuksien huutokauppaamisesta saadut tulot olisi ohjattava ICAO:lle vähäpäästöisen liikenteen tutkimus- ja kehitystyön rahoittamista varten. Tämä edistäisi ilmastonmuutoksen torjumista.

Or. fr

Tarkistus 48

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 6 kappale

(6) Koska **ICAO**n maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen keskeisiä osatekijöitä ei ole vielä kehitetty ja koska täytäntöönpano riippuu valtioiden ja alueiden omasta lainsäädännöstä, **on aiheellista, että uudelleentarkastelu tehdään heti, kun on saatu selvyyttä oikeudellisten välineiden luonteesta ja sisällöstä, kuitenkin ennen kuin kyseistä toimenpidettä ryhdytään toteuttamaan. Lisäksi on aiheellista toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle asiaa koskeva kertomus. Kertomuksessa olisi tarkasteltava ICAOn hyväksymiä standardeja tai muita välineitä, kolmansien maiden toteuttamia toimia, joilla pannaan täytäntöön päästöihin sovellettava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide vuodesta 2021 alkaen, ja muuta merkityksellistä kansainvälistä kehitystä** (esimerkiksi UNFCCC:n ja Pariisin sopimuksen säännöt hiilimarkkinoista ja hiilikirjanpidosta). **Kertomuksessa** olisi pohdittava myös sitä, miten EU:n päästökauppajärjestelmää olisi tarkistettava, jotta nämä välineet voidaan panna täytäntöön unionin lainsäädännössä. Lisäksi **siinä** olisi tarpeen mukaan tarkasteltava sääntöjä, joita sovelletaan ETA:n sisäisiin lentoihin. Kertomukseen **olisi tarvittaessa liitettävä** sellainen ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle, joka vastaa pyrkimystä taata ilmailualan panos unionin sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

(6) Koska maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen keskeisiä osatekijöitä ei ole vielä kehitetty ja koska täytäntöönpano riippuu **osallistuvien** valtioiden ja alueiden omasta lainsäädännöstä, **komission olisi raportoitava säännöllisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle ICAO-neuvottelujen edistymisestä ja etenkin ICAOn hyväksymistä välineistä, kolmansien maiden toteuttamista toimista, joilla pannaan täytäntöön päästöihin sovellettava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide vuodesta 2021 alkaen, ja muusta merkityksellisestä kansainvälisestä kehityksestä ja sovellettavista välineistä** (esimerkiksi UNFCCC:n ja Pariisin sopimuksen säännöt hiilimarkkinoista ja hiilikirjanpidosta). **Kun on saatu selvyys ICAOn välineiden luonteesta ja sisällöstä ja ennen kuin ICAOn maailmanlaajuisista markkinaperusteista toimenpidettä ryhdytään toteuttamaan, komission olisi esitettävä kertomus, jossa** olisi pohdittava myös sitä, miten EU:n päästökauppajärjestelmää **koskevaa direktiiviä** olisi tarkistettava, jotta nämä välineet voidaan panna täytäntöön unionin lainsäädännössä, **sekä lineaarisen kertoimen mahdollisen ilma-alusten käyttäjille myönnettyihin päästöoikeuksiin soveltamisen odotettua vaikutusta ja ulottuvuutta 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen**. Lisäksi **kertomuksessa** olisi tarpeen mukaan tarkasteltava sääntöjä, joita sovelletaan ETA:n sisäisiin lentoihin. **Tämän tarkastelun yhteydessä kertomuksessa olisi otettava huomioon odotettavissa olevat jäsenvaltioiden hallintokustannukset ja ilma-alusten käyttäjiin mahdollisesti kohdistuvat rasitteet perusteettomien päällekkäisten hallinnollisten rasitteiden minimoimiseksi.** Kertomukseen **voitaisiin liittää** sellainen ehdotus Euroopan

parlamentille ja neuvostolle, joka vastaa pyrkimystä taata ilmailualan panos unionin sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Or. en

Perustelu

Jäsenvaltioille olisi tiedotettava etukäteen mahdollisista hallinnollisista kustannuksista, joita maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanosta voi seurata. Sama koskee ilma-alusten käyttäjiä, joiden olisi myös oltava tietoisia niille suunnitelluista välineistä mahdollisesti aiheutuvista kustannuksista ja rasitteista. Lineaarisen kertoimen osalta komission olisi tarkasteltava kertoimen mahdollisen ilmailualan soveltamisen 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen vaikutuksia sekä tiedotettava sidosryhmille sisällyttämisen mahdollista vaikutuksista.

Tarkistus 49

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Koska ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen keskeisiä osatekijöitä ei ole vielä kehitetty ja koska täytäntöönpano riippuu valtioiden ja alueiden omasta lainsäädännöstä, on aiheellista, **että uudelleentarkastelu tehdään heti, kun on saatu selvyyttä oikeudellisten välineiden luonteesta ja sisällöstä, kuitenkin ennen kuin kyseistä toimenpidettä ryhdytään toteuttamaan. Lisäksi on aiheellista** toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle asiaa koskeva kertomus. **Kertomuksessa olisi tarkasteltava** ICAOn hyväksymiä standardeja tai muita välineitä, kolmansien maiden toteuttamia toimia, joilla pannaan täytäntöön päästöihin sovellettava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide vuodesta 2021 alkaen, ja muuta merkityksellistä kansainvälistä kehitystä

Tarkistus

(6) Koska ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen keskeisiä osatekijöitä ei ole vielä kehitetty ja koska täytäntöönpano riippuu valtioiden ja alueiden omasta lainsäädännöstä, on aiheellista toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle asiaa koskeva kertomus, **jossa tarkastellaan** ICAOn hyväksymiä standardeja tai muita välineitä, kolmansien maiden toteuttamia toimia, joilla pannaan täytäntöön päästöihin sovellettava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide vuodesta 2021 alkaen, ja muuta merkityksellistä kansainvälistä kehitystä (esimerkiksi UNFCCC:n ja Pariisin sopimuksen säännöt hiilimarkkinoista ja hiilikirjanpidosta). Kertomuksessa olisi pohdittava myös sitä, miten nämä välineet voidaan panna täytäntöön **jäsenvaltioiden**

(esimerkiksi UNFCCC:n ja Pariisin sopimuksen säännöt hiilimarkkinoista ja hiilikirjanpidosta). Kertomuksessa olisi pohdittava myös sitä, miten **EU:n päästökauppajärjestelmää olisi tarkistettava, jotta** nämä välineet voidaan panna täytäntöön **unionin** lainsäädännössä. Lisäksi siinä olisi tarpeen mukaan tarkasteltava sääntöjä, joita sovelletaan ETA:n sisäisiin lentoihin. Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä sellainen ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle, joka vastaa pyrkimystä taata ilmailualan panos unionin sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

lainsäädännössä. Lisäksi siinä olisi tarpeen mukaan tarkasteltava sääntöjä, joita sovelletaan ETA:n sisäisiin lentoihin. Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä sellainen ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle, joka vastaa pyrkimystä taata ilmailualan panos unionin **jäsenvaltioiden** sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Or. fr

Tarkistus 50 **Jacqueline Foster**

Ehdotus asetukseksi **Johdanto-osan 6 kappale**

Komission teksti

(6) Koska ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen keskeisiä osatekijöitä ei ole vielä kehitetty ja koska täytäntöönpano riippuu valtioiden ja alueiden omasta lainsäädännöstä, on aiheellista, että uudelleentarkastelu tehdään heti, kun on saatu selvyyttä oikeudellisten välineiden luonteesta ja sisällöstä, kuitenkin ennen kuin kyseistä toimenpidettä ryhdytään toteuttamaan. Lisäksi on aiheellista toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle asiaa koskeva kertomus. Kertomuksessa olisi tarkasteltava ICAOn hyväksymiä standardeja tai muita välineitä, kolmansien maiden toteuttamia toimia, joilla pannaan täytäntöön päästöihin sovellettava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide vuodesta 2021 alkaen, ja muuta merkityksellistä kansainvälistä kehitystä

Tarkistus

(6) Koska ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen keskeisiä osatekijöitä ei ole vielä kehitetty ja koska täytäntöönpano riippuu valtioiden ja alueiden omasta lainsäädännöstä, on aiheellista, että uudelleentarkastelu tehdään heti, kun on saatu selvyyttä oikeudellisten välineiden luonteesta ja sisällöstä, kuitenkin ennen kuin kyseistä toimenpidettä ryhdytään toteuttamaan. Lisäksi on aiheellista toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle asiaa koskeva kertomus. Kertomuksessa olisi tarkasteltava ICAOn hyväksymiä standardeja tai muita välineitä, kolmansien maiden toteuttamia toimia, joilla pannaan täytäntöön päästöihin sovellettava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide vuodesta 2021 alkaen, ja muuta merkityksellistä kansainvälistä kehitystä

(esimerkiksi UNFCCC:n ja Pariisin sopimuksen säännöt hiilimarkkinoista ja hiilikirjanpidosta). Kertomuksessa olisi pohdittava myös sitä, miten EU:n päästökauppajärjestelmää olisi tarkistettava, jotta nämä välineet voidaan panna täytäntöön unionin lainsäädännössä. **Lisäksi siinä olisi tarpeen mukaan tarkasteltava sääntöjä, joita sovelletaan ETA:n sisäisiin lentoihin.** Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä sellainen ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle, joka vastaa pyrkimystä taata ilmailualan panos unionin sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

(esimerkiksi UNFCCC:n ja Pariisin sopimuksen säännöt hiilimarkkinoista ja hiilikirjanpidosta). Kertomuksessa olisi pohdittava myös sitä, miten EU:n päästökauppajärjestelmää olisi tarkistettava, jotta nämä välineet voidaan panna täytäntöön unionin lainsäädännössä. Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä sellainen ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle, joka vastaa pyrkimystä taata ilmailualan panos unionin sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Or. en

Tarkistus 51 **Bas Eickhout**

Ehdotus asetukseksi **Johdanto-osan 6 kappale**

Komission teksti

(6) Koska ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen keskeisiä osatekijöitä ei ole vielä kehitetty ja koska täytäntöönpano riippuu valtioiden ja alueiden omasta lainsäädännöstä, on aiheellista, että uudelleentarkastelu tehdään heti, kun on saatu selvyttä oikeudellisten välineiden luonteesta ja sisällöstä, kuitenkin ennen kuin kyseistä toimenpidettä ryhdytään toteuttamaan. Lisäksi on aiheellista toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle asiaa koskeva kertomus. Kertomuksessa olisi tarkasteltava ICAOn hyväksymiä standardeja tai muita välineitä, kolmansien maiden toteuttamia toimia, joilla pannaan täytäntöön päästöihin sovellettava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide vuodesta 2021 alkaen, ja muuta merkityksellistä kansainvälistä kehitystä

Tarkistus

(6) Koska ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen keskeisiä osatekijöitä ei ole vielä kehitetty ja koska täytäntöönpano riippuu valtioiden ja alueiden omasta lainsäädännöstä, on aiheellista, että uudelleentarkastelu tehdään heti, kun on saatu selvyttä oikeudellisten välineiden luonteesta ja sisällöstä, kuitenkin ennen kuin kyseistä toimenpidettä ryhdytään toteuttamaan. Lisäksi on aiheellista toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle asiaa koskeva kertomus. Kertomuksessa olisi tarkasteltava ICAOn hyväksymiä standardeja tai muita välineitä, kolmansien maiden toteuttamia toimia, joilla pannaan täytäntöön päästöihin sovellettava maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide vuodesta 2021 alkaen, ja muuta merkityksellistä kansainvälistä kehitystä

(esimerkiksi UNFCCC:n ja Pariisin sopimuksen säännöt hiilimarkkinoista ja hiilikirjanpidosta). **Kertomuksessa olisi pohdittava myös sitä, miten EU:n päästökauppajärjestelmää olisi tarkistettava, jotta nämä välineet voidaan panna täytäntöön** unionin lainsäädännössä. **Lisäksi siinä olisi tarpeen mukaan tarkasteltava sääntöjä, joita sovelletaan ETA:n sisäisiin lentoihin.** Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä sellainen ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle, joka vastaa pyrkimystä taata ilmailualan panos unionin sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

(esimerkiksi UNFCCC:n ja Pariisin sopimuksen säännöt hiilimarkkinoista ja hiilikirjanpidosta). **ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpano** unionin lainsäädännössä **olisi toteutettava EU:n päästökauppajärjestelmän välityksellä.** Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä sellainen ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle, joka vastaa pyrkimystä taata ilmailualan panos unionin sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Or. en

Tarkistus 52 **Jacqueline Foster**

Ehdotus asetukseksi **Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) Olisi myös otettava huomioon, että ICAOssa hyväksyttäväksi tulevan hiilen kompensoimista ja vähentämistä koskevan kansainvälisen ilmailualan järjestelmän (CORSIA) menestys riippuu siitä, että pystytään välttämään ristiriitaiset tai päällekkäiset maakohtaiset ja alueelliset järjestelmät, jotta ei aiheuteta kilpailun vääristymistä eikä kohtuutonta hallinnollista rasitetta. CORSIA-järjestelmän täytäntöönpanossa unionissa olisi lisäksi otettava huomioon kolmen vuoden välein tehtävä uudelleentarkastelu, joka mahdollistaa järjestelmän lisäparannukset.

Or. en

Tarkistus 53
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) Komissio varmistaa, että komission asetusten (EU) N:o 600/2012 ja N:o 601/2012 kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tarkkailu- ja raportointivaatimukset ovat ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen teknisten sääntöjen mukaisia, kun toimenpide on hyväksytty.

Or. fr

Tarkistus 54
Mairead McGuinness

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) ICAOn hülen kompensoimista ja vähentämistä koskevan kansainvälisen ilmailualan järjestelmän (CORSIA) täytäntöönpanon edellyttämän valmistelun helpottamiseksi sääntelyviranomaisten ja ilma-alusten käyttäjien olisi saatava tietoa tarkkailu-, raportointi- ja todentamistoimista.

Or. en

Tarkistus 55
Seb Dance

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) Nykyisten ja tulevien EU:n ilmastonormien noudattamisen varmistamiseksi ja tämän vaikuttamatta direktiivin 2003/87/EY 28 b artiklassa tarkoitettuun uudelleentarkasteluun CORSIA olisi pantava täytäntöön EU:n lainsäädännössä EU:n päästökauppajärjestelmän avulla ja sen olisi oltava sen kanssa johdonmukainen.

Or. en

Tarkistus 56
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) Koska ICAOn järjestelmän vapaaehtoinen luonne ei yksinään ole riittävä, on tärkeää, että yhtenäinen eurooppalaisen ilmatila pannaan nopeasti täytäntöön, koska eurooppalaisen ilmatilan nykyinen hajanaisuus johtaa kasvaviin hiilidioksidipäästöihin.

Or. en

Tarkistus 57
Jacqueline Foster

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 b) Unionin tasolla on hyväksytty useita säädöksiä, joiden tarkoituksena on estää Euroopan ilmatilan pirstoutuminen, jotta voidaan lisätä ilmaliikenteen

sujuvuutta ja ilmatilan käytön valvontaa. CORSIA-järjestelmä olisi unionissa katsottava osaksi ICAOn toimenpidekokonaisuutta yhdessä sen kanssa, että jäsenvaltiot panevat kaikilta osin täytäntöön yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevan lainsäädännön, SESAR-hankkeen, Galileon käytön satelliittinavigointiin (EGNOS, GNSS ja Copernicus) ja yhteiset teknologia-aloitteet, kuten Clean Sky I ja Clean Sky II. Kaikki päästöoikeuksien huutokaupasta tulevaisuudessa saatavat tulot olisi varattava näihin tarkoituksiin ja muihin tuleviin ilmailualaa koskeviin tutkimus- ja kehitysohjelmiin.

Or. en

Tarkistus 58

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 b) Unioni ei voi vaatia ICAOn teknisen työn luottamuksellisuuden poistamista. Ainoastaan ICAOn jäsenvaltiot voivat vaatia läheisempää osallistumista ICAOn työhön, jonka tavoitteena on panna täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide. Ainoastaan järjestön jäsenvaltiot voivat oikeutetusti pyytää ilmailua ja ympäristönsuojelua käsittelevän ICAOn komitean jäsenten ja tarkkailijoiden salassapitosääntöjen tarkistamista.

Or. fr

Tarkistus 59

Merja Kyllönen

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(6 b) Ilmailu vaikuttaa ilmastoon myös päästämällä ilmakehään typen oksideja, vesihöyryä sekä sulfaattia ja hiukkasia korkealla ilmatilassa. On hyvin tärkeää toteuttaa toimia ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksien torjumiseksi, jotta saadaan lisää tieteellistä näyttöä. Tästä syystä tieteen kehittymistä odottaessa kaikki ilmailun vaikutukset olisi otettava huomioon.

Or. en

**Tarkistus 60
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh**

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 c kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(6 c) Lopullinen tavoite on saada aikaan yhteinen maailmanlaajuinen ilmailualan päästöjen vähentämisjärjestelmä ICAOn toisen vaiheen alkaessa vuonna 2024. ICAOn maailmanlaajuisen toimenpiteen ihanteellinen ja yksinomaisen legitimizeetti on etusijalla unionin tavoitteiden saavuttamiseen verrattuna. Unioni ei pysty varmistamaan Pariisin sopimuksessa tehtyjen sitoumusten noudattamista, koska se sulkisi käytännössä pois 163 valtiota, jotka ovat ICAOn jäseniä mutta eivät ole unionin jäseniä.

Or. fr

Tarkistus 61
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) *Jotta voidaan antaa muita kuin lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäviä soveltamisalaltaan yleisiä säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksytyt säädöksen tietyt muita kuin sen keskeisiä osia, komissiolle olisi siirrettävä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti valta hyväksyä päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista koskevia toimenpiteitä, joita sovelletaan ilma-alusten käyttäjiin, ICAO:ssa laadittavana olevaa maailmanlaajuisia markkinaperusteista toimenpidettä silmällä pitäen. **On erityisen tärkeää, että** komissio **asiaa valmistellessaan** toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja **että kyseiset kuulemiset toteutetaan niiden periaatteiden mukaan, jotka on vahvistettu 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä parempaa lainsäädäntöä koskevassa toimielinten sopimuksessa. Jotta voitaisiin varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja niiden asiantuntijat pääsevät systemaattisesti komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.***

Tarkistus

(7) ***Komissio auttaa jäsenvaltioita hyväksymään** päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista koskevia toimenpiteitä, joita sovelletaan ilma-alusten käyttäjiin, ICAO:ssa laadittavana olevaa maailmanlaajuisia markkinaperusteista toimenpidettä silmällä pitäen. **Tätä varten** komissio **voi** toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja **toimittaa hyödylliset tiedot viipymättä jäsenvaltioille.***

Or. fr

Tarkistus 62
Jadwiga Wiśniewska

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 kappale**

Komission teksti

(7) *Jotta voidaan antaa muita kuin lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävää soveltamisalaltaan yleisiä säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksytyyn säädöksen tiettyjä muita kuin sen keskeisiä osia, komissiolle olisi siirrettävä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti valta hyväksyä päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista koskevia toimenpiteitä, joita sovelletaan ilmalusten käyttäjiin, ICAOssa laadittavana olevaa maailmanlaajuista markkinaperusteista toimenpidettä silmällä pitäen. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että kyseiset kuulemiset toteutetaan niiden periaatteiden mukaan, jotka on vahvistettu 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä parempaa lainsäädäntöä koskevassa toimielinten sopimuksessa. Jotta voitaisiin varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja niiden asiantuntijat pääsevät systemaattisesti komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.*

Tarkistus

(7) *ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanon valmistelu edellyttää, että käytössä on asianmukaiset tiedot ilmailutoiminnan päästöistä. Näiden päästöjen tarkkailuun, raportointiin ja todentamiseen olisi sovellettava samoja periaatteita, joita sovelletaan ilmailutoiminnan päästöjen tarkkailuun, raportointiin ja todentamiseen EU:n päästökauppadirektiivissä. Täytäntöönpanovalta olisi siirrettävä komissiolle, jotta varmistettaisiin ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanemiseksi ilmalusten käyttäjiin sovellettavan päästöjen tarkkailun, raportoinnin ja todentamisen täytäntöönpanon yhdenmukaiset edellytykset. Tätä täytäntöönpanovaltaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011³ mukaisesti. Tarkkailua, raportointia ja todentamista koskevat säännökset eivät saisi vaikuttaa uudelleentarkasteluun ja mahdolliseen ehdotukseen ennen ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen käynnistymistä.*

Or. en

Perustelu

Ottaen huomioon edellä mainittujen säännösten yksityiskohtaisen ja teknisen luonteen jäsenvaltioiden olisi aktiivisesti osallistuttava päästökauppadirektiivin tarkkailua, raportointia ja todentamista koskevien sääntöjen valmisteluun. Toiminta taataan asetuksen (EU) N:o 182/2011 tätä koskevissa säännöksissä, joiden mukaan jäsenvaltioiden kansalliset asiantuntijat valvovat komission harkintavaltaa täytäntöönpanosäädöstä laadittaessa.

Tarkistus 63
Mairead McGuinness

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Jos ICAOn maailmanlaajuisella markkinaperusteisella toimenpiteellä ei onnistuta saavuttamaan Pariisin sopimuksen tavoitteita, on harkittava muita lieventäviä toimenpiteitä, kuten ilmailualan kestäviä ja uusiutuvia polttoaineita koskevia lisätutkimuksia ja kehittämistä tai ilmaliikenteen hallinnan toiminnallista parantamista.

Or. en

Tarkistus 64
Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Ilmailu vaikuttaa ilmastoon myös päästämällä ilmakehään typen oksideja, vesihöyryä sekä sulfaatti- ja nokihiukkasia korkealla ilmatilassa. Kansainvälinen ilmastonmuutospaneeli (IPCC) on arvioinut, että ilmailun kokonaisvaikutukset ilmastoon ovat nykyisin kahdesta neljään kertaa suuremmat kuin pelkästään sen aikaisempien hiilidioksidipäästöjen vaikutukset. Tieteen kehittymistä odottaessa kaikki ilmailun vaikutukset olisi otettava huomioon mahdollisimman laajalti. Olisi myös edistettävä tutkimusta, joka kohdistuu tiivistymisjuovien eli tiivistymisvannojen muodostumiseen ja niiden muuttumiseen cirruspilviksi sekä

sulfaattiaerosolien, noen, vesihöyryn, tiivistymisjuovien ja cirruspilvien vähäisempään suoraan vaikutukseen ja tehokkaisiin hillitsemistoimenpiteisiin, mukaan lukien operatiiviset ja tekniset toimenpiteet. SEUT-sopimuksen 191 artiklan mukaisesti unionin ympäristöpolitiikka perustuu ennalta varautumisen periaatteeseen. Ilmailun hiilidioksidipäästöihin olisi sovellettava kerrointa odottaessa tieteellisen edistyksen saavuttamista, typen oksideja koskevien erityistoimien toteuttamista sekä teknisten ja operatiivisten toimien toteuttamista muiden kuin hiilidioksidipäästöjen muiden vaikutusten hillitsemiseksi.

Or. en

Perustelu

Euroopan parlamentin vuonna 2008 esittämän kannan mukaisesti muiden kuin hiilidioksidipäästöjen, kuten korkealla ilmatilassa päästettyjen typen oksidien ja vesihöyryn, vaikutuksia olisi tarkasteltava kerrointa soveltaen, kunnes erityistoimia on otettu käyttöön. Komission vaikutustenarvioinnissa (SWD(2017)0031 final, s. 85) todetaan, että muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutukset ovat monta kertaa suuremmat kuin pelkkien ilmailun hiilidioksidipäästöjen.

Tarkistus 65 **Jacqueline Foster**

Ehdotus asetukseksi **Johdanto-osan 8 kappale**

Komission teksti

(8) Yksinkertaistamissyistä ja pienimpien ilma-alusten käyttäjien hallinnollisen taakan keventämiseksi muiden kuin kaupallisten ilma-alusten käyttäjien, joiden päästöt ovat alle 1000hiilidioksiditonnia vuodessa, olisi katsottava täyttävän direktiivissä 2003/87/EY asetetut vaatimukset **uudella kymmenvuotiskaudella. Kyseisten kymmenen vuoden aikana olisi**

Tarkistus

(8) Yksinkertaistamissyistä ja pienimpien ilma-alusten käyttäjien hallinnollisen taakan keventämiseksi muiden kuin kaupallisten ilma-alusten käyttäjien, joiden päästöt ovat alle 1000hiilidioksiditonnia vuodessa, olisi katsottava täyttävän direktiivissä 2003/87/EY asetetut vaatimukset. **Olisi myös tuotava selvemmin esiin, että direktiivin 2003/87/EY liitteessä I olevan**

kehittävää asiaa koskevia toimenpiteitä, jotta tulevaisuudessa kaikki ilma-alusten käyttäjät antavat panoksensa päästöjen vähentämiseksi.

Ilmailu-osuuden a–k kohdat muodostavat poikkeuksen toimintojen luokkiin, joihin tätä direktiiviä sovelletaan. Näiden lentojen rajaaminen edelleen soveltamisalan ulkopuolelle olisi vahvistettava uudelleen osana direktiivin 28 b artiklassa ehdotettua uudelleentarkastelua.

Or. en

Tarkistus 66

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 kappale**

Komission teksti

(8) Yksinkertaistamissyistä ja pienimpien ilma-alusten käyttäjien hallinnollisen taakan keventämiseksi muiden kuin kaupallisten ilma-alusten käyttäjien, joiden päästöt ovat alle 1000 hiilidioksiditonnia vuodessa, olisi katsottava täyttävän direktiivissä 2003/87/EY asetetut vaatimukset **uudella kymmenvuotiskaudella. Kyseisten kymmenen vuoden aikana olisi kehitettävä asiaa koskevia toimenpiteitä, jotta tulevaisuudessa kaikki** ilma-alusten käyttäjät **antavat** panoksensa päästöjen vähentämiseksi.

Tarkistus

(8) Yksinkertaistamissyistä ja pienimpien ilma-alusten käyttäjien hallinnollisen taakan keventämiseksi muiden kuin kaupallisten ilma-alusten käyttäjien, joiden päästöt ovat alle 1000 hiilidioksiditonnia vuodessa, olisi katsottava täyttävän direktiivissä 2003/87/EY asetetut vaatimukset **siihen asti, kun pannaan täytäntöön ICAO:ssa laadittavana oleva maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, joka voi saada** ilma-alusten käyttäjät **antamaan** panoksensa päästöjen vähentämiseksi.

Or. fr

Tarkistus 67

Peter Liese, Ivo Belet

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Koska hiilineutraali

ilmailutoiminta on pitkällä aikavälillä mahdollista vain, jos siinä käytetään tietty osa biopolttoaineista, unionin on otettava uusiutuvia raaka-aineita koskevassa politiikassaan huomioon yleisesti tämä tosiasia ja erityisesti biopolttoaineet ja luotava toimintaympäristö, jossa ilmailutoiminnan käytettävissä on riittävä osa kestävästä biopolttoaineista.

Or. de

Perustelu

Pitkällä aikavälillä CORSIA-järjestelmän toimet eivät riitä Pariisin ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Ilmailutoiminnan päästöjä on vähennettävä huomattavasti. Strategian yksi osa on biopolttoaineiden käyttäminen. Tähän mennessä biopolttoaineita on kuitenkin käytetty ennen kaikkea tieliikenteessä. Toisin kuin tieliikenteessä, ilmailutoiminnassa ei ole mahdollista luopua polttoaineista vuosikymmenten kuluessa kokonaan. Näin ollen strategiassa on kiinnitettävä huomiota siihen, että kaikkia kestäviä biopolttoaineita ei käytetä tieliikenteessä.

Tarkistus 68

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Kun otetaan huomioon *direktiivissä* 2003/87/EY vahvistettu päästöoikeuksien palauttamisen määräaika, joka on 30 päivänä huhtikuuta 2018, on olennaisen tärkeää taata oikeusvarmuus ilma-alusten käyttäjille ja kansallisille viranomaisille. Näin ollen tämän asetuksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tarkistus

(9) Kun otetaan huomioon *direktiivin* 2003/87/EY **12 ja 16 artiklassa** vahvistettu päästöoikeuksien palauttamisen määräaika, joka on 30 päivänä huhtikuuta 2018, on olennaisen tärkeää taata oikeusvarmuus ilma-alusten käyttäjille ja kansallisille viranomaisille. Näin ollen tämän asetuksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Or. fr

Tarkistus 69
Peter Liese, Ivo Belet

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(9 a) On kiistatonta, että ilmailutoiminnan ilmastolle haitalliset päästöt käsittävät muutakin kuin hiilidioksidivaikutukset. Komissio on sitoutunut jo Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/101/EY^{1 a} esittämään vastaavan ehdotuksen typpioksideista vuonna 2008. Alalla esiintyvistä teknisistä ja poliittisista vaikeuksista huolimatta komission olisi vauhditettava asiaan liittyvää työtään.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/101/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta ilmailutoiminnan sisällyttämiseksi yhteisön kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmään (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) (EUVL L 8, 13.1.2009, s. 3).

Or. de

Tarkistus 70
Seb Dance

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(9 a) Koska markkinaperusteisten toimenpiteiden avulla toteutettuja päästöjen hyvityksiä ja vähennyksiä on täydennettävä absoluuttisilla päästövähennyksillä teknologisten innovaatioiden avulla, Clean Skyn, SESARin ja Horisontti 2020:n kaltaisten

*ohjelmien jatkuva rahoitus on olennaista
jatkuvien investointien
mahdollistamiseksi vihreään ja
innovatiiviseen teknologiaan ja
toiminnalliseen parantamiseen.*

Or. en

Tarkistus 71

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

3 c artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(-1) Lisätään 3 c artiklaan 3 a kohta seuraavasti:

”3 a. Ilma-alusten käyttäjille vuonna 2021 myönnettävien päästöoikeuksien kokonaisuus on 10 prosenttia alhaisempi kuin 1 päivänä tammikuuta 2014–31 päivänä joulukuuta 2016 jaetut keskimääräiset päästöoikeudet, ja ne laskevat sen jälkeen vuosittain samaa tahtia kuin 9 artiklan toisessa alakohdassa tarkoitettu EU:n päästökauppajärjestelmän kokonaisuus siten, että ilmailualan päästökatto saatetaan vastaamaan paremmin muita EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvia aloja vuoteen 2030 mennessä.”

Or. en

Tarkistus 72

Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Nykyinen teksti

3 d artikla

Ilmailun päästöoikeuksien jakomenettely huutokaupalla

1. Edellä 3 c artiklan 1 kohdassa tarkoitettuna kautena on 15 prosenttia päästöoikeuksista myytävä huutokaupalla.

2. Tammikuun 1 päivästä 2013 alkaen 15 prosenttia päästöoikeuksista on myytävä huutokaupalla. Tätä prosenttiosuutta voidaan lisätä osana tämän direktiivin yleistä uudelleentarkastelua.

3. Annetaan asetus, jossa säädetään yksityiskohtaisesti jäsenvaltioissa järjestettävistä sellaisten päästöoikeuksien huutokaupoista, joita ei tämän artiklan 1 ja 2 kohdan tai 3 f artiklan 8 kohdan mukaisesti tarvitse myöntää maksutta. Jäsenvaltion on myytävä päästöoikeuksia kunakin kautena huutokaupalla määrä, joka on suhteessa kyseisen jäsenvaltion osuuteen kaikkien jäsenvaltioiden ilmailun viitevuonna aiheuttamista kokonaispäästöistä, joista on raportoitu 14 artiklan 3 kohdan mukaisesti ja jotka on todennettu 15 artiklan mukaisesti. Edellä 3 c artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kauden viitevuosi on 2010, ja kunkin sitä seuraavan 3 c artiklassa tarkoitetun kauden viitevuosi on se kalenterivuosi, joka päättyy 24 kuukautta ennen huutokaupan kohteena olevan kauden alkua.

Mainittu asetus, jolla muutetaan tämän direktiivin muita kuin olennaisia osia täydentämällä direktiiviä, on annettava 23 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua

Tarkistus

(-1) Korvataan 3 d artikla seuraavasti:

”3 d artikla

Ilmailun päästöoikeuksien jakomenettely huutokaupalla

Ilmailutoiminnan kaikki päästöoikeudet jaetaan huutokaupalla ja tulot käytetään ilmastotoimien, kuten ilmastonmuutoksen vaikutukseen sopeutumisen, rahoittamiseen muita heikommassa asemassa olevissa kehitysmaissa.”

valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.

4. Jäsenvaltioiden on päätettävä, miten päästöoikeuksien huutokaupasta saatuja tuloja käytetään. Kyseiset tulot olisi käytettävä ilmastonmuutoksen torjumiseen EU:ssa ja kolmansissa maissa, muun muassa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ilmastonmuutoksen vaikutuksiin sopeutumiseen EU:ssa ja kolmansissa maissa, etenkin kehitysmaissa, vaikutusten lieventämiseen liittyvän tutkimuksen ja kehitystyön rahoittamiseen, ennen kaikkea ilmailun ja lentoliikenteen aloilla, päästöjen vähentämiseen tukemalla vähäpäästöistä liikennettä sekä yhteisön järjestelmän hallinnoinnista aiheutuvien kulujen kattamiseen. Huutokaupasta saaduilla tuloilla olisi rahoitettava myös energiatehokkuutta ja uusiutuvien energialähteiden käyttöä edistävää maailmanlaajuista rahastoa sekä metsien hävittämistä estäviä toimenpiteitä.

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän kohdan perusteella toteuttamistaan toimista.

5. Tietojen ilmoittaminen komissiolle tämän direktiivin mukaisesti ei vapauta jäsenvaltioita perustamissopimuksen 88 artiklan 3 kohdassa määrätystä ilmoitusvelvollisuudesta.

Or. en

Perustelu

Päästöoikeuksien jakamista maksutta siirtymäkaudella olisi sovellettava ainoastaan aloilla, joihin liittyy merkittävä hiilivuodon riski. Euroopan parlamentin vuonna 2007 esittämän kannan ilmailun sisällyttämistä EU:n päästökauppajärjestelmään koskevaan ehdotukseen sekä kansainvälisen ilmailuoikeuden mukaisesti kaikki unionin päästökauppajärjestelmästä saatavat tulot olisi käytettävä ilmastonmuutoksen torjuntaan. Kaikki ilmailua koskevasta päästökauppajärjestelmästä saatavat tulot olisi korvamerkittävä kansainvälisten ilmastotoimien rahoittamiseen, jotta lisätään kehitysmaiden luottamusta unionin politiikkatoimiin.

Tarkistus 73

Seb Dance

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

3 d artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

2. Tammikuun 1 päivästä **2013** alkaen on **15 prosenttia** päästöoikeuksista myytävä huutokaupalla. **Tätä prosenttiosuutta voidaan lisätä osana tämän direktiivin yleistä uudelleentarkastelua.**

Tarkistus

(-1) Korvataan 3 d artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Tammikuun 1 päivästä **2021** alkaen on **100 prosenttia** päästöoikeuksista myytävä huutokaupalla.”

Or. en

Perustelu

Päästöoikeuksien jakaminen maksutta heikentää päästövähennyskannustimia. Sadan prosentin huutokaupalla olisi hyvin pieni vaikutus alaan, joka ei kohtaa samoja hiilivuotoriskejä kuin muut EU:n päästökauppajärjestelmään osallistuvat alat.

Tarkistus 74

Peter Liese, Ivo Belet

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

3 d artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

2. Tammikuun 1 päivästä **2013** alkaen on **15 prosenttia** päästöoikeuksista myytävä huutokaupalla. **Tätä prosenttiosuutta voidaan lisätä osana tämän direktiivin yleistä**

Tarkistus

(-1) Korvataan 3 d artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Tammikuun 1 päivästä **2021** alkaen on **50 prosenttia** päästöoikeuksista myytävä huutokaupalla **edellyttäen, että ne eivät ole tarpeen 10 a artiklan 5 kohdan soveltamisen välttämiseksi vuodesta 2021**

uudelleentarkastelua.

vuoteen 2030, missä tapauksessa ne käytetään tähän tarkoitukseen.”

Or. en

Perustelu

Tarkistus perustuu Euroopan parlamentin Duncanin päästökauppajärjestelmää koskevassa mietinnössä tekemään päätökseen ja esittelijä Girlingin tarkistusluonnokseen. Parlamentti pyrkii korottamaan tavoitteita EU:n sisäisen ilmailualan osalta. On hyvä selvittää, että tätä korotettua tavoitetta olisi käytettävä ehkäisemään hiilivuotoa teräksen, kemikaalien ja sementin kaltaisilla aloilla. Tarkistuksella voidaan asettaa saataville noin 150 miljoonaa päästöoikeutta kyseisen ajanjakson aikana. Tämä voi olla hyvin tärkeää monialaisen korjauskertoimen välttämiseksi.

Tarkistus 75

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

3 d artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

2. Tammikuun 1 päivästä **2013** alkaen on **15 prosenttia** päästöoikeuksista myytävä huutokaupalla. **Tätä prosenttiosuutta voidaan lisätä osana tämän direktiivin yleistä uudelleentarkastelua.**

Tarkistus

(-1 a) Korvataan 3 d artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Tammikuun 1 päivästä **2021** alkaen on **50 prosenttia** päästöoikeuksista myytävä huutokaupalla.”

Or. en

Tarkistus 76

Peter Liese, Ivo Belet

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

3 d artikla – 4 kohta

4. **Jäsenvaltioiden on päätettävä, miten päästöoikeuksien huutokaupasta saatuja tuloja käytetään. Kyseiset tulot olisi käytettävä** ilmastonmuutoksen torjumiseen EU:ssa ja kolmansissa maissa, muun muassa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ilmastonmuutoksen vaikutuksiin sopeutumiseen EU:ssa ja kolmansissa maissa, etenkin kehitysmaissa, vaikutusten lieventämiseen liittyvän tutkimuksen ja kehitystyön rahoittamiseen, ennen kaikkea ilmailun ja lentoliikenteen aloilla, päästöjen vähentämiseen tukemalla vähäpäästöistä liikennettä sekä yhteisön järjestelmän hallinnoinnista aiheutuvien kulujen kattamiseen. Huutokaupasta saaduilla tuloilla olisi rahoitettava myös energiatehokkuutta ja uusiutuvien energialähteiden käyttöä edistävää maailmanlaajuista rahastoa sekä metsien hävittämistä estäviä toimenpiteitä.

(-1 a) Korvataan 3 d artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”4. **Kaikki tulot käytetään** ilmastonmuutoksen torjumiseen EU:ssa ja kolmansissa maissa, muun muassa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ilmastonmuutoksen vaikutuksiin sopeutumiseen EU:ssa ja kolmansissa maissa, etenkin kehitysmaissa, vaikutusten lieventämiseen liittyvän tutkimuksen ja kehitystyön rahoittamiseen, ennen kaikkea ilmailun ja lentoliikenteen aloilla, päästöjen vähentämiseen tukemalla vähäpäästöistä liikennettä sekä yhteisön järjestelmän hallinnoinnista aiheutuvien kulujen kattamiseen. Huutokaupasta saaduilla tuloilla olisi rahoitettava myös energiatehokkuutta ja uusiutuvien energialähteiden käyttöä edistävää maailmanlaajuista rahastoa sekä metsien hävittämistä estäviä toimenpiteitä.
Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän kohdan perusteella toteuttamistaan toimista.”

Or. en

Perustelu

Euroopan parlamentin vuonna 2007 esittämän kannan ilmailun sisällyttämistä EU:n päästökauppajärjestelmään koskevaan ehdotukseen sekä kansainvälisen ilmailuoikeuden mukaisesti kaikki unionin päästökauppajärjestelmästä saatavat tulot olisi käytettävä ilmastonmuutoksen torjuntaan. Jotta lisätään kehitysmaiden luottamusta unionin politiikkatoimiin, osa ilmailua koskevasta päästökauppajärjestelmästä saatavista tuloista olisi korvamerkittävä kansainvälisten ilmastotoimien rahoittamiseen.

Tarkistus 77
Jacqueline Foster

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)
Direktiivi 2003/87/EY
3 d artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Jäsenvaltioiden on päätettävä, miten päästöoikeuksien huutokaupasta saatuja tuloja käytetään. ***Kyseiset tulot olisi käytettävä ilmastonmuutoksen torjumiseen EU:ssa ja kolmansissa maissa, muun muassa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ilmastonmuutoksen vaikutuksiin sopeutumiseen EU:ssa ja kolmansissa maissa, etenkin kehitysmaissa, vaikutusten lieventämiseen liittyvän tutkimuksen ja kehitystyön rahoittamiseen, ennen kaikkea ilmailun ja lentoliikenteen aloilla, päästöjen vähentämiseen tukemalla vähäpäästöistä liikennettä sekä yhteisön järjestelmän hallinnoinnista aiheutuvien kulujen kattamiseen. Huutokaupasta saaduilla tuloilla olisi rahoitettava myös energiatehokkuutta ja uusiutuvien energialähteiden käyttöä edistävää maailmanlaajuista rahastoa sekä metsien hävittämistä estäviä toimenpiteitä.***

(-1) Korvataan 3 d artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on päätettävä, miten päästöoikeuksien huutokaupasta saatuja tuloja käytetään, edellyttäen että tulot varataan tutkimus- ja kehityshankkeisiin, kuten SESAR-yhteisyritykseen ja yhteisiin Clean Sky -teknologia-aloitteisiin, ja muihin tuleviin tutkimus- ja kehitysaloitteisiin, joilla vähennetään ilmailualan kasvihuonekaasupäästöjä.”

Or. en

Tarkistus 78
Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – -1 a alakohta (uusi)
Direktiivi 2003/87/EY
3 e artikla

Komission teksti

Tarkistus

(-1 a) Poistetaan 3 e artikla.

Or. en

Perustelu

Päästöoikeuksien jakamista maksutta siirtymäkaudella olisi sovellettava ainoastaan aloilla, joihin liittyy merkittävä hiilivuodon riski. Euroopan parlamentin vuonna 2007 esittämän kannan ilmailun sisällyttämistä EU:n päästökauppajärjestelmään koskevaan ehdotukseen sekä kansainvälisen ilmailuoikeuden mukaisesti kaikki unionin päästökauppajärjestelmästä saatavat tulot olisi käytettävä ilmastonmuutoksen torjuntaan. Kaikki ilmailua koskevasta päästökauppajärjestelmästä saatavat tulot olisi korvamerkittävä kansainvälisten ilmastotoimien rahoittamiseen, jotta lisätään kehitysmaiden luottamusta unionin politiikkatoimiin.

Tarkistus 79 **Seb Dance**

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

3 f artikla – 8 kohta

Nykyinen teksti

8. *Jäsenvaltioiden on myytävä huutokaupalla erityisvarannosta jakamatta jääneet päästöoikeudet.*

Tarkistus

(-1 a) Korvataan 3 f artiklan 8 kohta seuraavasti:

”8. Mahdolliset jakamatta jääneet päästöoikeudet on pidettävä saatavilla 31 päivään joulukuuta 2020 asti, jotta voidaan tutkia ja arvioida määrällisesti ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia ilmastonmuutokseen ja niiden hillitsemistoimia.

Komission on 1 päivään tammikuuta 2020 mennessä esitettävä ehdotuksia, joilla hillitään ja tarkastellaan ilmailun muista kuin hiilidioksidipäästöistä aiheutuvia muita vaikutuksia.”

Or. en

Perustelu

Komission vaikutustenarvioinnissa tunnustetaan ilmailun muista kuin hiilidioksidipäästöistä aiheutuvien muiden vaikutusten ilmastonmuutokseen kohdistuvat seuraukset, mutta konkreettisia toimenpiteitä näihin puuttumiseksi ei ehdoteta. Tarkistuksella varmistetaan, että varat käytetään tätä koskevaan tutkimukseen ja tarkasteluun.

Tarkistus 80
Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – -1 b alakohta (uusi)
Direktiivi 2003/87/EY
3 f artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. **Jäsenvaltioiden on myytävä huutokaupalla** erityisvarannosta jakamatta jääneet päästöoikeudet.

Tarkistus

(-1 b) Korvataan 3 f artiklan 8 kohta seuraavasti:

”8. Erityisvarannosta jakamatta jääneet päästöoikeudet **on pidettävä saatavilla 31 päivään joulukuuta 2020 asti, jotta voidaan tutkia ja arvioida määrällisesti ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksia ilmastonmuutokseen ja niiden hillitsemistoimia.**”

Or. en

Perustelu

On tarpeen kohdentaa lisävaroja ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksien määrällistä arviointia ja niiden hillitsemistoimia koskevaan tutkimukseen.

Tarkistus 81
Peter Liese, Ivo Belet

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – -1 b alakohta (uusi)
Direktiivi 2003/87/EY
12 artikla – 3 kohta

Nykyinen teksti

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kunkin laitoksen toiminnanharjoittaja palauttaa joka vuosi 30 päivään huhtikuuta mennessä kyseisestä laitoksesta edellisenä

Tarkistus

(-1 b) Korvataan 12 artiklan 3 kohta seuraavasti:

”3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kunkin laitoksen toiminnanharjoittaja palauttaa joka vuosi 30 päivään huhtikuuta mennessä kyseisestä laitoksesta edellisenä

kalenterivuonna aiheutuneita ja 15 artiklan mukaisesti todennettuja kokonaispäästöjä vastaavan määrän päästöoikeuksia, **jotka ovat muita kuin II luvun mukaisesti myönnettyjä päästöoikeuksia**, ja että nämä päästöoikeudet mitätöidään sen jälkeen.

kalenterivuonna aiheutuneita ja 15 artiklan mukaisesti todennettuja kokonaispäästöjä vastaavan määrän päästöoikeuksia ja että nämä päästöoikeudet mitätöidään sen jälkeen.”

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella tehdään EU:n päästöoikeuksista ja EU:n ilmailun päästöoikeuksista vaihdettavia. EU:n ilmailun päästöoikeuksia voidaan näin käyttää myös paikallaan pysyvillä aloilla. Euroopan parlamentti erotteli vuonna 2008 toisistaan ilmailun päästökauppajärjestelmän yksiköt ja muut päästökauppajärjestelmän yksiköt, mutta erottelemisen ei ole enää tarpeen Kioton sopimuksen voimassaolon päätyttyä. Yksinkertaistamisen vuoksi, tarpeettomien säännösten poistamiseksi ja perusteettomien hintaerojen välttämiseksi päästöoikeuksien olisi oltava myös muiden alojen käytettävissä.

Tarkistus 82

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

21 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(-1) Lisätään 21 artiklaan 2 a kohta seuraavasti:

”2 a. Kertomukseen lisätään 18 b artiklassa tarkoitetun yhteistyön avulla saatuja tietoja käyttäen luettelo ilma-alusten käyttäjistä, joihin sovelletaan tämän direktiivin vaatimuksia ja jotka eivät ole avanneet rekisterin tiliä. Kullakin käyttäjällä on mahdollisuus kertoa lyhyesti syistä, joiden vuoksi hän ei ole halunnut avata rekisterin tiliä, ja ilmoittaa havaitsemistaan ongelmista.”

Or. fr

Tarkistus 83
Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 1 kohta

Komission teksti

a) **Muutetaan** 1 kohta seuraavasti:

Tarkistus

a) **Korvataan** 1 kohta seuraavasti:

”1. Poiketen siitä, mitä 12 artiklan 2 a kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on vähennettävä 50 prosentin verran niiden päästöoikeuksien määrää, jotka jokaisen ilma-aluksen käyttäjän edellytetään palauttavan, seuraavien osalta:

a) kaikki Euroopan talousalueen ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai niistä lähtevien lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2017 31 päivään joulukuuta 2020;

b) kaikki jollakin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 349 artiklassa tarkoitetulla syrjäisimmällä alueella sijaitsevan lentopaikan ja muulla Euroopan talousalueen alueella sijaitsevan lentopaikan välisten lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2017 31 päivään joulukuuta 2020;”

Or. en

Perustelu

CORSIA-järjestelmän täytäntöönpanoa vuonna 2021 odottaessa EU:n ilmailualan päästökauppajärjestelmän alkuperäistä soveltamisalaa olisi rajattava 50 prosenttiin EU:n lentoasemille saapuvista tai niistä lähtevistä lennoista vuodesta 2017 alkaen. Näin voidaan antaa lisäpontta ICAOssa tehtävälle työlle ja helpottaa ICAOn järjestelmän käyttöönottoa.

Tarkistus 84
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) ”kaikki Euroopan talousalueen ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai niistä lähtevien lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen, jollei jäljempänä 28 b artiklassa tarkoitettusta uudelleentarkastelusta muuta johdu,

Tarkistus

a) ”kaikki Euroopan talousalueen ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai niistä lähtevien lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen **31 päivään joulukuuta 2020**, jollei jäljempänä 28 b artiklassa tarkoitettusta uudelleentarkastelusta muuta johdu,

Or. en

Perustelu

Setting of closing date of the derogation is necessary as the Commission’s proposal in terms of exclusion from monitoring, reporting and verification obligations between the aerodromes located in the EOG territory and the third countries concerns only to period 2013 – 2020. Proposed change clarifies the length of the derogation period and is consistent with other objectives of this project. Any changes in the EU ETS after 2020 should be discussed during the next preview of the Directive. Setting of closing date for 31 December 2020 could be used as a negotiating argument in CORSIA implementing process (CORSIA is the name of ICAO’s global CO₂ reduction scheme for aviation.

Tarkistus 85

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) ”kaikki Euroopan talousalueen ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai niistä lähtevien lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä

Tarkistus

a) ”kaikki Euroopan talousalueen ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai niistä lähtevien lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä

tammikuuta 2013 alkaen, jollei jäljempänä
28 b artiklassa tarkoitettusta
uudelleentarkastelusta muuta johdu,

tammikuuta 2013 alkaen **31 päivään
joulukuuta 2020**, jollei jäljempänä
28 b artiklassa tarkoitettusta
uudelleentarkastelusta muuta johdu,

Or. en

Perustelu

*EU:n päästökauppajärjestelmää koskevan aikaan sidotun poikkeuksen keston selventäminen
CORSIAn käynnissä olevan täytäntöönpanon yhteydessä kansainvälisellä ja EU:n sisäisellä
tasolla.*

Tarkistus 86 **Merja Kyllönen**

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) ”kaikki Euroopan talousalueen
ulkopuolisissa maissa sijaitseviin
lentopaikkoihin saapuvien tai niistä
lähtevien lentojen päästöt kunakin
kalenterivuonna 1 päivästä
tammikuuta 2013 alkaen, jollei jäljempänä
28 b artiklassa tarkoitettusta
uudelleentarkastelusta muuta johdu,

Tarkistus

a) ”kaikki Euroopan talousalueen
ulkopuolisissa maissa sijaitseviin
lentopaikkoihin saapuvien tai niistä
lähtevien lentojen päästöt kunakin
kalenterivuonna 1 päivästä
tammikuuta 2013 alkaen **31 päivään
joulukuuta 2021**, jollei jäljempänä
28 b artiklassa tarkoitettusta
uudelleentarkastelusta muuta johdu,

Or. en

Tarkistus 87 **Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh**

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) ”kaikki Euroopan talousalueen ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai niistä lähtevien lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen, *jollei jäljempänä 28 b artiklassa tarkoitetusta uudelleentarkastelusta muuta johdu,*

Tarkistus

a) ”kaikki Euroopan talousalueen ulkopuolisissa maissa sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai niistä lähtevien lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen *edellyttäen, että maat eivät ole vielä saattaneet ICAOn välineitä osaksi kansallista lainsäädäntöään,*

Or. fr

Tarkistus 88

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) kaikki jollakin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 349 artiklassa tarkoitetulla syrjäisimmällä alueella sijaitsevan lentopaikan ja muulla Euroopan talousalueen alueella sijaitsevan lentopaikan välisten lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen, *jollei 28 b artiklassa tarkoitetusta uudelleentarkastelusta muuta johdu.*”

Tarkistus

b) kaikki jollakin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 349 artiklassa tarkoitetulla syrjäisimmällä alueella sijaitsevan lentopaikan ja muulla Euroopan talousalueen alueella sijaitsevan lentopaikan välisten lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen *edellyttäen, että maat eivät ole vielä saattaneet ICAOn välineitä osaksi kansallista lainsäädäntöään.*”

Or. fr

Tarkistus 89

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) kaikki jollakin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 349 artiklassa tarkoitetulla syrjäisimmällä alueella sijaitsevan lentopaikan ja muulla Euroopan talousalueen alueella sijaitsevan lentopaikan välisten lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen, jollei 28 b artiklassa tarkoitetusta uudelleentarkastelusta muuta johdu.”

Tarkistus

b) kaikki jollakin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 349 artiklassa tarkoitetulla syrjäisimmällä alueella sijaitsevan lentopaikan ja muulla Euroopan talousalueen alueella sijaitsevan lentopaikan välisten lentojen päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen **31 päivään joulukuuta 2021**, jollei 28 b artiklassa tarkoitetusta uudelleentarkastelusta muuta johdu.”

Or. en

Perustelu

Setting of closing date of the derogation is necessary as the Commission’s proposal in terms of exclusion from monitoring, reporting and verification obligations between the aerodromes located in the EOG territory and the third countries concerns only to period 2013 – 2020. Proposed change clarifies the length of the derogation period and is consistent with other objectives of this project. Any changes in the EU ETS after 2020 should be discussed during the next preview of the Directive. Setting of closing date for 31 December 2020 could be used as a negotiating argument in CORSIA implementing process (CORSIA is the name of ICAO’s global CO₂ reduction scheme for aviation.

Tarkistus 90
Jacqueline Foster

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i a alakohta (uusi)
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

i a) Lisätään b a kohta seuraavasti:
”b a) kaikki sellaisten Euroopan talousalueella sijaitsevien lentopaikkojen välisten lentojen, jotka on tämän kohdan a tai b kohdassa tarkoitetun lennon aikana ohjattu Euroopan talousalueen alueella sijaitsevalle lentopaikalle, päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä

*tammikuuta 2017 alkaen, jollei
28 b artiklassa tarkoitetusta
uudelleentarkastelusta muuta johdu.”*

Or. en

Perustelu

Useat operaattorit ovat kokeneet force majeure -tilanteista aiheutuneita tapauksia, joissa lento on ohjattu toisaalle, ja he ovat olleet velvoitettuja seuraamaan näistä ETA:n sisäisistä lennoista johtuvia päästöjä ja raportoimaan niistä. Paremmen säännöskäytännön näkökulmasta katsottuna tämä on kohtuuton rasite, joka on käsiteltävä tässä tarkistetussa asetuksessa de minimus -säännön muodossa.

Tarkistus 91

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

ii. *Poistetaan* c alakohta.

Tarkistus

ii. *Korvataan* c alakohta seuraavasti:
”c) *Euroopan talousalueen valtioissa sijaitsevien lentopaikkojen välisten lentojen vuoden 2013 todennettuja päästöjä vastaavien päästöoikeuksien palauttaminen viimeistään 30 päivänä huhtikuuta 2015 eikä 30 päivänä huhtikuuta 2014 sekä näiden lentojen vuoden 2013 todennettujen päästöjen raportointi viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2015 eikä 31 päivänä maaliskuuta 2014.*”

Or. en

Perustelu

Tämän kohdan säilyttäminen mahdollistaa EU:n päästökauppajärjestelmää koskevan lainsäädäntömenettelyn toimien aikajärjestyksen säilyttämisen.

Tarkistus 92
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – ii a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

ii a) Lisätään c a kohta seuraavasti:

”c a) kaikki sellaisten ilma-alusten käyttäjien, joiden vuosittaiset kokonaispäästöt ovat alle 1 000 tonnia hiilidioksidia, Euroopan talousalueella sijaitsevien lentopaikkojen välisten muiden lentojen, kuin tämän kohdan a tai b kohdassa tarkoitettujen lentojen, jotka on tämän kohdan a tai b kohdassa tarkoitettun lennon aikana ohjattu Euroopan talousalueen alueella sijaitsevalle lentopaikalle, päästöt kunakin kalenterivuonna 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen 31 päivään joulukuuta 2021, jollei 28 b artiklassa tarkoitettua uudelleentarkastelusta muuta johdu.”

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella jätetään EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle joitakin Euroopan talousalueen ulkopuolisia ilma-alusten käyttäjiä, jotka jostain syystä joutuvat vaihtamaan määräpaikan lentoasemaa ja palaamaan siirtolentona toiselle Euroopan talousalueen lentoasemalle. Tilanne voi koskea vain muutamia lentoja vuodessa. Sellaisen ilma-aluksen käyttäjän, joka normaalioloissa ei kuulu järjestelmän soveltamisalaan, sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään vaikuttaa järjettömältä ja aiheuttaa kohtuuttomien velvoitteiden määräämisen tällaiselle käyttäjälle verrattuna sen EU:n sisäisiin päästöihin näiltä lennoilta.

Tarkistus 93
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä **3 d – 3 f** artiklassa säädetään, **ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan**, ilma-alusten käyttäjille on **1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen** myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää. Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen päästöoikeuksien määrään sovelletaan **9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa**.

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä **3 e artiklassa ja 3 f** artiklassa säädetään, ilma-alusten käyttäjille, **joita koskee tämän artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa säädetty poikkeus**, on myönnettävä vuosittain **maksutta** päästöoikeuksia määrä, **jota vähennetään suhteessa kyseisissä alakohdissa säädetyn palautusvelvollisuuden vähentämiseen**.

Or. en

Perustelu

Ehdotuksesta olisi poistettava viimeinen virke, koska on liian varhaista soveltaa tällaisia parannuksia/mukautuksia järjestelmään. Velvoitteesta olisi keskusteltava direktiivin seuraavan tarkistuksen yhteydessä. Lineaarisen vähennyskertoimen soveltamista vuoden 2020 jälkeen olisi harkittava sen jälkeen, kun CORSIA-mekanismin täysimääräisestä toiminnasta on saatu kokemusta.

Tarkistus 94
Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä **3 d – 3 f** artiklassa säädetään, **ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan**, ilma-alusten käyttäjille on **1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen** myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää. Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä **3 d – 3 f** artiklassa säädetään, ilma-alusten käyttäjille on **1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen** myönnettävä vuosittain, **sellaisten lentojen osalta, joihin ei sovelleta tämän artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettuja poikkeuksia**, päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää. Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen

päästöoikeuksien määrään sovelletaan
9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa.

päästöoikeuksien määrään sovelletaan
9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa.

Or. en

Tarkistus 95
Jacqueline Foster

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä 3 d – 3 f artiklassa säädetään, ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan, ilma-alusten käyttäjille on 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää.

Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen päästöoikeuksien määrään sovelletaan 9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa.

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä 3 d – 3 f artiklassa säädetään, ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan, ilma-alusten käyttäjille on 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää.

Or. en

Perustelu

CORSIAN soveltamista ETA-alueella koskevia yksityiskohtia ei ole vielä vahvistettu. Tästä syystä olisi ennen aikaista sisällyttää tällainen toimenpide tarkistettuun asetukseen.

Tarkistus 96
Gesine Meissner

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä 3 d – 3 f artiklassa säädetään, ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan, ilma-alusten käyttäjille on 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää.

Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen päästöoikeuksien määrään sovelletaan 9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa.

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä 3 d – 3 f artiklassa säädetään, ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan, ilma-alusten käyttäjille on 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää.

Or. en

Perustelu

CORSIAN soveltamista ETA-alueella koskevia yksityiskohtia ei ole vielä vahvistettu.

Tarkistus 97

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä 3 d – 3 f artiklassa säädetään, ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan, ilma-alusten käyttäjille on 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää. Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen päästöoikeuksien määrään sovelletaan 9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa.

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä 3 d – 3 f artiklassa säädetään, ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan, ilma-alusten käyttäjille on 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää. Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen päästöoikeuksien määrään sovelletaan 9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa, ***ellei maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpano ole myöhästynyt.***

Tarkistus 98

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä 3 d – 3 f artiklassa säädetään, ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan, ilma-alusten käyttäjille on 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää. Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen päästöoikeuksien määrään sovelletaan 9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa.

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä 3 d – 3 f artiklassa säädetään, ja kunnes 28 b artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun johdosta tehdyt muutokset ovat tulleet voimaan, ilma-alusten käyttäjille on 1 päivästä tammikuuta 2017 alkaen **31 päivään joulukuuta 2021** myönnettävä vuosittain päästöoikeuksia määrä, joka vastaa vuoden 2016 määrää. Vuodesta 2021 alkaen kyseiseen päästöoikeuksien määrään sovelletaan 9 artiklan mukaista lineaarista kerrointa.

Or. en

Perustelu

EU:n päästökauppajärjestelmää koskevan aikaan sidotun poikkeuksen keston selventäminen CORSIAn käynnissä olevan täytäntöönpanon yhteydessä kansainvälisellä ja EU:n sisäisellä tasolla.

Tarkistus 99

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä 3 f artiklan 8 kohdassa säädetään, päästöoikeudet,

joita ei jaeta erityisestä varannosta, on mitätöitävä.

Or. en

Perustelu

Ehdotuksesta olisi poistettava viimeinen virke, koska on liian varhaista soveltaa tällaisia parannuksia/mukautuksia järjestelmään. Velvoitteesta olisi keskusteltava direktiivin seuraavan tarkistuksen yhteydessä. Lineaarisen vähennyskertoimen soveltamista vuoden 2020 jälkeen olisi harkittava sen jälkeen, kun CORSIA-mekanismin täysimääräisestä toiminnasta on saatu kokemusta.

Tarkistus 100

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – ii alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

ii. Poistetaan kolmas alakohta.

Tarkistus

ii. **Korvataan** kolmas alakohta seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on 1 päivän tammikuuta 2013 ja 31 päivän joulukuuta 2016 välisenä aikana tapahtuvan toiminnan osalta julkaistava kullekin ilma-aluksen käyttäjälle maksutta jaettavien ilmailun päästöoikeuksien määrä viimeistään 1 päivänä elokuuta 2014.

Jäsenvaltioiden on 1 päivän tammikuuta 2017 ja 31 päivän joulukuuta 2020 välisenä aikana tapahtuvan toiminnan osalta julkaistava kullekin ilma-aluksen käyttäjälle maksutta jaettavien ilmailun päästöoikeuksien, myös erityisestä varannosta jaettujen päästöoikeuksien määrä. Määrä on julkaistava viimeistään 30 päivän kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.”

Perustelu

On voitava määrätä seuraamuksia ehdotuksen perusteella laskettujen ilmailun päästöoikeuksien määrän julkaisuvelvoitteesta. Ehdotuksella ei myöskään pitäisi poistaa tällaista velvoitetta ajanjaksolla 2013–2016. Tämän kohdan säilyttäminen mahdollistaa EU:n päästökauppajärjestelmää koskevan lainsäädäntömenettelyn toimien aikajärjestyksen säilyttämisen.

Tarkistus 101

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta – ii alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 a artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

ii. *Poistetaan* kolmas alakohta.

Tarkistus

ii. *Korvataan* kolmas alakohta seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on 1 päivän tammikuuta 2017 ja 31 päivän joulukuuta 2020 välisenä aikana tapahtuvan toiminnan osalta julkaistava kullekin ilma-aluksen käyttäjälle jaettavien ilmailun päästöoikeuksien määrä viimeistään 1 päivänä syyskuuta 2018. Jos pidetään järkevänä, että ilmailu osallistuu samanarvoisesti Pariisin sopimuksen sitoumuksiin, on myös huolehdittava, ettei heikennetä tätä toimialaa, jolla kansainvälinen kilpailu on erittäin vilkasta ja toisinaan vilpillistä.”

Or. fr

Tarkistus 102

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti

4. Poiketen siitä, mitä 3 d artiklan 3 kohdassa säädetään, kunkin jäsenvaltion 1 päivänä tammikuuta 2013 alkavalla kaudella huutokauppaamien päästöoikeuksien määrää vähennetään siten, että se vastaa kyseisen jäsenvaltion osuutta ilmailun päästöistä niiden lentojen osalta, joihin ei sovelleta tämän artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa säädettyä poikkeusta.

Tarkistus

Poistetaan.

Or. fr

Tarkistus 103
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – c alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Poiketen siitä, mitä 3 d artiklan 3 kohdassa säädetään, kunkin jäsenvaltion **1 päivänä tammikuuta 2013 alkavalla kaudella** huutokauppaamien päästöoikeuksien määrää vähennetään siten, että se vastaa kyseisen jäsenvaltion osuutta ilmailun päästöistä niiden lentojen osalta, joihin ei sovelleta tämän artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa säädettyä poikkeusta.

Tarkistus

4. Poiketen siitä, mitä 3 d artiklan 3 kohdassa säädetään, kunkin jäsenvaltion **kaudella 1 päivästä tammikuuta 2013 31 päivään joulukuuta 2020** huutokauppaamien päästöoikeuksien määrää vähennetään siten, että se vastaa kyseisen jäsenvaltion osuutta ilmailun päästöistä niiden lentojen osalta, joihin ei sovelleta tämän artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa säädettyä poikkeusta.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella laajennetaan kunkin jäsenvaltion huutokauppaamien osuuksien laskentaa koskevien sääntöjen soveltamista koko kaudelle 2013–2020.

Tarkistus 104
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – c a alakohta (uusi)
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 6 kohta

Nykyinen teksti

6. Poiketen siitä, mitä 3 g, 12, 15 ja 18 a artiklassa säädetään, jos ilma-aluksen käyttäjän vuosittaiset kokonaispäästöt ovat alle 25 000 tonnia hiilidioksidia, sen päästöt katsotaan todennetuiksi päästöiksi, jos ne on määritetty komission asetuksen (EU) N:o 606/2010 nojalla hyväksytyä, vähän päästöjä aiheuttaville ilma-alusten käyttäjille tarkoitettua välinettä käyttäen ja Eurocontrol on täydentänyt lukuja päästökauppajärjestelmän tukivälineestä saaduilla tiedoilla. Jäsenvaltiot voivat soveltaa yksinkertaistettuja menettelyjä muihin kuin kaupallisiin ilma-alusten käyttäjiin, jos näillä menettelyillä saavutetaan samanlainen tarkkuus kuin vähän päästöjä aiheuttaville ilma-alusten käyttäjille tarkoitettulla välineellä.

Tarkistus

c a) Korvataan 6 kohta seuraavasti:

”6. Poiketen siitä, mitä 3 g, 12, 15 ja 18 a artiklassa säädetään, jos ilma-aluksen käyttäjän vuosittaiset kokonaispäästöt ovat alle 25 000 tonnia hiilidioksidia ***tai jos ilma-aluksen käyttäjän vuosittaiset kokonaispäästöt ovat alle 1 000 tonnia hiilidioksidia muilla kuin tämän artiklan 1 kohdan a ja b alakohdissa tarkoitetuilla lennoilla***, sen päästöt katsotaan todennetuiksi päästöiksi, jos ne on määritetty komission asetuksen (EU) N:o 606/2010 nojalla hyväksytyä, vähän päästöjä aiheuttaville ilma-alusten käyttäjille tarkoitettua välinettä käyttäen ja Eurocontrol on täydentänyt lukuja päästökauppajärjestelmän tukivälineestä saaduilla tiedoilla. Jäsenvaltiot voivat soveltaa yksinkertaistettuja menettelyjä muihin kuin kaupallisiin ilma-alusten käyttäjiin, jos näillä menettelyillä saavutetaan samanlainen tarkkuus kuin vähän päästöjä aiheuttaville ilma-alusten käyttäjille tarkoitettulla välineellä.”

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella sallitaan ilma-alusten käyttäjille, joiden EU:n sisäisten hiilidioksidipäästöjen kokonaismäärä on alle 1 000 tonnia, yksinkertaistettujen tarkkailu-, raportointi- ja todentamismenettelyjen käyttö, jonka voi toteuttaa Eurocontrol.

Tarkistus 105
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 8 kohta

Komission teksti

Tarkistus

d a) Poistetaan 8 kohta.

Or. en

Perustelu

Kohta on korvattu kokonaan tämän ehdotuksen uudella 28 b artiklalla. Uudessa 28 b artiklassa kuvataan komissio CORSIA-järjestelmän täytäntöönpanon edistymisestä raportoimista koskevat tehtävät.

Tarkistus 106
Jacqueline Foster

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)
Direktiivi 2003/87/EY
28 a artikla – 8 kohta

Komission teksti

Tarkistus

d a) Poistetaan 8 kohta.

Or. en

Perustelu

Kohta on nyt tarpeeton komission ehdottaman 28 b artiklan ansiosta. Lisäksi toinen alakohta on ristiriidassa keskeytysperiaatteen kanssa, koska siinä ylläpidetään mahdollisuus esittää ehdotuksia ETA:n ja kolmansien maiden välisistä lennoista aiheutuvien päästöjen käsittelemiseksi.

Tarkistus 107
Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – otsikko

Komission teksti

***Komission kertomus ICAOn
maailmanlaajuisen markkinaperusteisen
toimenpiteen täytäntöönpanosta***

Tarkistus

***ICAOn maailmanlaajuisen
markkinaperusteisen toimenpiteen
täytäntöönpanon johdosta sovellettavat
poikkeukset***

Or. en

Tarkistus 108
Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – -1 kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

***-1. Edellä 12 artiklan 2 a kohdasta
poiketen jäsenvaltioiden on vähennettävä
50 prosentin verran niiden
päästöoikeuksien määrää, jotka jokaisen
ilma-alueen käyttäjän edellytetään
palauttavan, kaikkien Euroopan
talousalueen ulkopuolisissa maissa
sijaitseviin lentopaikkoihin saapuvien tai
niistä lähtevien lentojen päästöjen osalta
kunakin kalenterivuonna 1 päivästä
tammikuuta 2021 alkaen, jos näissä
maissa on toteutettu kansallisia tai
alueellisia toimia ICAOn
maailmanlaajuisen markkinaperusteisen
toimenpiteen täytäntöön panemiseksi tai
jos lentoihin sovelletaan ICAOn
järjestelmän mukaista poikkeusta.***

Or. en

Perustelu

EU:n olisi vuodesta 2021 alkaen pantava täytäntöön ICAOn maailmanlaajuisia markkinaperusteista toimenpidettä eli CORSIA-järjestelmää EU:n päästökauppajärjestelmän välityksellä. Samalla on säädettävä, että 50 prosenttia päästöistä olisi suljettava soveltamisalan ulkopuolelle, jos lähtö-/kohdemaassa pannaan CORSIA-järjestelmää täytäntöön kansallisten toimien välityksellä tai reittiin sovelletaan CORSIA-järjestelmän mukaista poikkeusta. Näin varmistetaan lentoyhtiöiden yhtäläinen kohtelu reiteillä.

Tarkistus 109

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ***Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen asiaa koskevista ICAOn standardeista tai muista oikeudellisista välineistä*** sekä kolmansien maiden ***toteuttamista kansallisista toimenpiteistä***, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä ***muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä***.

Tarkistus

1. ***Jäsenvaltiot ottavat huomioon asiaa koskevat ICAOn standardit tai muut oikeudelliset välineet sekä asiaa koskevat kolmansien maiden toteuttamat kansalliset toimenpiteet***, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä ***muun asiaan liittyvän kansainvälisen kehityksen***. ***Komissio panee merkille ICAOn ja sen päätösten legitimitetin ja ottaa huomioon maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen yleis- ja ympäristötavoitteet***. ***Komissio voi laatia pohdintoja, joissa käsitellään tulevaisuutta, osallistumisastetta, täytäntöönpanokelpoisuutta, avoimuutta, seuraamuksia noudattamatta jättämisestä, yleisöpalautetta koskevia menettelyjä, päästöhyvitysten laatua, päästöjen mittauksia, raportointia ja todentamista, rekistereitä ja biopolttoaineiden käyttöä koskevia sääntöjä***. ***Ei ole kuitenkaan komission tehtävä arvioida ICAOn maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen legitimitettiä tai modaliteettien ja menettelyjen merkityksellisyyttä taikka niiden***

Tarkistus 110

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen asiaa koskevista ICAOn standardeista tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä.

Tarkistus

1. ***Ajanjaksolla 2018–2020*** komissio antaa ***vuosittain*** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen asiaa koskevista ICAOn standardeista ***ja suositelluista menettelytavoista, ICAOn neuvoston hyväksymistä maailmanlaajuisista markkinaperusteista toimenpidettä koskevista suosituksista*** tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, ***kolmansien maiden varaumien seurauksista*** sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä. ***Komission on myös toimitettava Euroopan parlamentille ja neuvostolle säännöllisiä päivityksiä maailmanlaajuisien rekisterien perustamisesta ja suositeltujen menettelytapojen kehittämisestä ICAOn standardien laatimismenettelyjen mukaisesti.***

Perustelu

Markkinaperusteisen CORSIA-toimenpiteen täytäntöönpanon edistymisestä ei ole varmuutta. Monet maat ovat tehneet vapaaehtoisia sitoumuksia ja monet maat ovat esittäneet varaumia

ICAOn sopimuksen merkittävistä osatekijöistä. Jotta voidaan tehdä tietoon perustuvia päätöksiä EU:n päästökauppajärjestelmästä, Euroopan parlamentille ja neuvostolle on tiedotettava säännöllisesti edistymisestä CORSIAN kansainvälisessä ja kansallisessa täytäntöönpanossa.

Tarkistus 111
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen asiaa koskevista ICAOn standardeista tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä.

Tarkistus

1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen asiaa koskevista ICAOn standardeista **ja suositelluista menettelytavoista, ICAOn neuvoston hyväksymistä maailmanlaajuisista markkinaperusteista toimenpidettä koskevista suosituksista** tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä. ***Kertomus on annettava 1 päivään tammikuuta 2018 mennessä, 1 päivään tammikuuta 2019 mennessä ja sen jälkeen säännöllisesti ICAOn standardien laadintaa koskevien menettelyjen mukaisesti.***

Or. en

Tarkistus 112
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen **asiaa koskevista ICAOn standardeista tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä**, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä.

Tarkistus

1. Komissio antaa **säännöllisesti ja vähintään kerran vuodessa** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen **edistymisestä ICAOn neuvotteluissa**, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, **erityisesti asiaa koskevista ICAOn välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä** sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä **ja sovellettavista välineistä**.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella selvennetään komission tehtäviä CORSIAN täytäntöönpanon edistymisestä Euroopan parlamentille ja neuvostolle raportoimisen osalta.

Tarkistus 113
Jacqueline Foster

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen asiaa koskevista ICAOn standardeista tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä.

Tarkistus

1. Komissio antaa **säännöllisesti ja vähintään kerran vuodessa** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen **ICAO-neuvottelujen edistymisestä ja etenkin** asiaa koskevista ICAOn standardeista tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä muusta asiaan

liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä.

Or. en

Tarkistus 114
Nicola Caputo

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen asiaa koskevista ICAOn standardeista tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä.

Tarkistus

1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle vuodesta 2018 alkaen vuosittain kertomuksen asiaa koskevista ICAOn standardeista tai muista oikeudellisista välineistä sekä kolmansien maiden toteuttamista kansallisista toimenpiteistä, joilla pannaan täytäntöön maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jota sovelletaan päästöihin vuodesta 2021 alkaen, sekä muusta asiaan liittyvästä kansainvälisestä kehityksestä.

Or. it

Tarkistus 115
Seb Dance

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Komissio antaa myös UNFCCC:n globaalin arvioinnin mukaisesti kertomuksen ICAOn pyrkimyksistä vahvistaa uskottava pitkän ajanjakson päästövähennystavoite ilmailun hiilidioksidipäästöjen puolittamiseksi vuoden 2005 tasosta vuoteen 2050 mennessä.

Tarkistus 116

Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 117

Françoise Grossetête

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Tarkistus

2. Kuuden kuukauden kuluessa ICAOn asiaa koskevien standardien ja suositeltujen menettelytapojen hyväksymisestä ja ennen kuin maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide otetaan käyttöön kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä **varsinkin** tämän direktiivin tarkistamisen kautta, **kun**

otetaan huomioon, että unionin jäsenvaltiot ovat sitoutuneet noudattamaan maailmanlaajuisista markkinaperusteista toimenpidettä vuodesta 2021 alkaen. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin, unionin Pariisin sopimuksen yhteydessä tekemien sitoumusten noudattamisen kannalta.

Or. fr

Tarkistus 118
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Tarkistus

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin. *Kertomuksessa olisi myös tutkittava maailmanlaajuisen toimenpiteen kunnianhimoisuutta ja yleistä tinkimättömyyttä ympäristötavoitteista, mukaan lukien se, kuinka hyvin siinä pyritään yleisesti saavuttamaan Pariisin sopimuksen tavoitteet, julkisen osallistumisen astetta, täytäntöönpanokelpoisuutta, avoimuutta, seuraamuksia noudattamatta jättämisestä, yleisöpalautetta koskevia menettelyjä, päästöhyvitysten laatua, päästökistereitä koskevia tarkkailu-, raportointi- ja todentamistoimia ja vastuuvollisuutta.*

Tarkistus 119
Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. ***Kertomuksessa olisi pohdittava***, miten asiaa koskevat ***ICAOn hyväksymät*** välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. ***Kertomuksessa*** olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Tarkistus

2. ***Komissio antaa 12 kuukauden kuluessa siitä, kun ICAO hyväksyy asianomaiset välineet, ja ennen maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen käyttöönottoa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se pohtii***, miten asiaa koskevat välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta, ***myös soveltamalla [mahdollisesti] 9 artiklassa esitettyä lineaarista kerrointa ilma-alusten käyttäjille jaettuihin päästöoikeuksiin. Kertomuksessa komission*** olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella selvennetään komission tehtäviä CORSIAN täytäntöönpanon edistymisestä Euroopan parlamentille ja neuvostolle raportoimisen osalta.

Tarkistus 120
Mairead McGuinness

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Tarkistus

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin. ***ICAOn asiaa koskevia standardeja ja suositeltuja käytäntöjä koskevaa kertomusta olisi täydennettävä oikea-aikaisesti asian selventämiseksi mahdollisimman pian ennen CORSIAN käyttöönottoa.***

Or. en

Tarkistus 121

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. ***Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön*** unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Tarkistus

2. ***Komissio antaa 1 päivään maaliskuuta 2020 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen näiden ICAOn välineiden riittävydestä sekä ICAO:n hyväksymien välineiden täytäntöönpanovaihtoehdoista*** unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Or. en

Tarkistus 122
Jacqueline Foster

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. ***Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.***

Tarkistus

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta.

Or. en

Tarkistus 123
Gesine Meissner

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Tarkistus

2. Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta. Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin, ***myös 9 artiklassa tarkoitetun lineaarisen kertoimen soveltamista.***

Or. en

Tarkistus 124

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. ***Kertomuksessa olisi pohdittava, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tämän direktiivin tarkistamisen kautta.*** Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Tarkistus

2. ***Jäsenvaltioita kehotetaan pohtimaan, miten asiaa koskevat ICAOn hyväksymät välineet voitaisiin panna täytäntöön niiden kansallisessa lainsäädännössä markkinaperusteisen toimenpiteen hyväksymistä silmällä pitäen.*** Kertomuksessa olisi tarpeen mukaan tarkasteltava myös sääntöjä, joita sovelletaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin.

Or. fr

Tarkistus 125

Peter Liese, Ivo Belet

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

2 a. ***Jos kertomuksessa todetaan, että maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanokelpoisuus, avoimuus ja hallintotapa ovat riittäviä, että päästöhyvitysten laatuvaatimukset ovat riittäviä, että päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista koskevat säännöt ovat luotettavia ja että yhtäläinen kohtelu samoilla reiteillä varmistetaan, komissio ehdottaa poikkeuksen keston jatkamista 15 vuodella tarpeen mukaan.***

Tarkistus

Or. en

Perustelu

Poikkeuksen mahdollisen jatkamisen on perustuttava selkeisiin kriteereihin.

Tarkistus 126

Peter Liese, Ivo Belet

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b. Tätä poikkeusta ei jatketa vuoden 2020 jälkeen sellaisiin kolmansiin maihin tai sellaisista kolmansista maista lähteviin lentoihin, jotka eivät osallistu maailmanlaajuiseen markkinaperusteiseen toimenpiteeseen, jos kyseisellä maalla oli määrällisiä sitoumuksia Kioton sopimuksen liitteessä B.

Or. en

Perustelu

Valtioihin, jotka päättävät olla osallistumatta CORSIAN vapaaehtoiseen vaiheeseen, olisi sovellettava EU:n päästökauppajärjestelmää. Yhteisiä mutta eriytettyjä vastuuta koskevan periaatteen soveltamiseksi säännös koskee OECD-maita, kuten Venäjää ja Yhdysvaltoja.

Tarkistus 127

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä ehdotuksia Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a

3. Jäsenvaltioita kehotetaan noudattamaan sitoumusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden

artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

laajuisesti vuoteen 2030 mennessä *Pariisin sopimuksen mukaisesti*.

Or. fr

Tarkistus 128
Merja Kyllönen

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. *Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä ehdotuksia* Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Tarkistus

3. *Kertomuksessa on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2021 ja kertomuksen päätelmiin perustuen esitettävä lainsäädäntöehdotuksia* Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä, *jotta varmistetaan EU:n ilmastotoimien täysimääräinen ympäristötavoitteiden loukkaamattomuus ja vaikuttavuus*.

Or. en

Tarkistus 129
Mairead McGuinness

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 b artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä ehdotuksia Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Tarkistus

3. Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä ehdotuksia Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä ***mahdollisten epävarmuuksien vähentämiseksi ennen CORSIAN käyttöönottoa.***

Or. en

Tarkistus 130

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä ehdotuksia Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää ***kasvihuonekaasupäästöjä*** koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Tarkistus

3. ***Edellä 2 kohdassa tarkoitettuun*** kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä ehdotuksia Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää ***kasvihuonepäästöjä*** koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella selvennetään komission tehtäviä CORSIAN täytäntöönpanon edistymisestä Euroopan parlamentille ja neuvostolle raportoimisen osalta.

Tarkistus 131

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 b artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä ehdotuksia Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Tarkistus

3. ***Tähän 1 päivään maaliskuuta 2020 mennessä julkaistavaan*** kertomukseen olisi tarvittaessa liitettävä ehdotuksia Euroopan parlamentille ja neuvostolle 28 a artiklassa säädettyjen poikkeusten muuttamiseksi, poistamiseksi, laajentamiseksi tai korvaamiseksi noudattaen unionin sitoumusta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä koko talouden laajuisesti vuoteen 2030 mennessä.

Or. en

Tarkistus 132

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

28 c artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio hyväksyy ***säännöksiä***, jotka koskevat asianmukaista päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta aikanaan voidaan panna täytäntöön ***ICA Ossa laadittavana oleva*** maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide. Kyseiset ***säännökset*** perustuvat ***samoihin periaatteisiin kuin*** 14 artiklan 1 kohdassa ***tarkoitettu asetus, ja niillä varmistetaan, että toimitettavat päästöselvitykset todennetaan 15 artiklan mukaisesti.***

Tarkistus

1. Komissio hyväksyy ***täytäntöönpanosäädöksiä***, jotka koskevat asianmukaista päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta aikanaan voidaan panna täytäntöön ***ICA On*** maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide ***kaikilla sen kattamilla reiteillä.*** Kyseiset ***täytäntöönpanosäädökset*** perustuvat ***ICA On hyväksymiin asiaa koskeviin välineisiin ja niissä noudatetaan*** 14 artiklan 1 kohdassa ***tarkoitettuja tarkkailua ja raportointia koskevia periaatteita sekä 15 artiklassa***

tarkoitettuja todentamista koskevia periaatteita ja kriteerejä.

Or. en

Perustelu

Täytäntöönpanosäädöksellä mahdollistetaan jäsenvaltioiden aktiivinen osallistuminen säädöksen täytäntöönpanoon ja annetaan mahdollisuus esittää kantansa asianmukaisella forumilla asetuksen (EU) N:o 182/2011 mukaisessa komiteassa.

Tarkistus 133
Françoise Grossetête

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta
Direktiivi 2003/87/EY
28 c artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio hyväksyy säännöksiä, jotka koskevat asianmukaista päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta aikanaan voidaan panna täytäntöön ICAOssa laadittavana oleva maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide. Kyseiset säännökset perustuvat *samoihin periaatteisiin kuin* 14 artiklan 1 kohdassa *tarkoitettu asetus, ja niillä varmistetaan, että toimitettavat päästöselvitykset todennetaan 15 artiklan mukaisesti.*

Tarkistus

1. Komissio hyväksyy säännöksiä, jotka koskevat asianmukaista päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta aikanaan voidaan panna täytäntöön ICAOssa laadittavana oleva maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide. Kyseiset säännökset *ovat ICAOn hyväksymien standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaisia ja* perustuvat 14 artiklan 1 kohdassa *tarkoitettuihin päästöjen tarkkailua koskeviin periaatteisiin sekä 15 artiklassa tarkoitettuihin todentamista koskeviin periaatteisiin.*

Or. fr

Tarkistus 134
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

1. Komissio **hyväksyy** säännöksiä, jotka koskevat asianmukaista päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta **aikanaan** voidaan **panna täytäntöön** ICAOssa laadittavana **oleva maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide**. Kyseiset säännökset perustuvat samoihin periaatteisiin kuin 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu asetus, ja niillä varmistetaan, että toimitettavat päästöselvitykset todennetaan 15 artiklan mukaisesti.

Tarkistus

1. Komissio **antaa ohjeita, joissa kehotetaan jäsenvaltioita hyväksymään** säännöksiä, jotka koskevat asianmukaista päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta voidaan **valmistella ja ennakoita** ICAOssa laadittavana **olevan maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa**. Kyseiset säännökset perustuvat samoihin periaatteisiin kuin 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu asetus, ja niillä varmistetaan, että toimitettavat päästöselvitykset todennetaan 15 artiklan mukaisesti.

Or. fr

Tarkistus 135

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY
28 c artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Siirretään komissiolle valta hyväksyä delegoitu säädös [23] artiklan mukaisesti.**

Tarkistus

Poistetaan.

Or. fr

Tarkistus 136

Jadwiga Wiśniewska

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY
28 c artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. *Siirretään komissiolle valta hyväksyä delegoitu säädös [23] artiklan mukaisesti.*

Tarkistus

2. *Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään [22 a] artiklassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella mukautetaan tämän kohdan sanamuoto vastaamaan tämän artiklan 1 kohdan sanamuotoa.

Tarkistus 137

Peter Liese, Ivo Belet

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

30 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a) *Lisätään 30 artiklaan 4 a kohta seuraavasti:*

”4 a. Komissio esittää 1 päivään tammikuuta 2020 mennessä päivitetyn analyysin ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutuksista sekä tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksia siitä, miten näihin vaikutuksiin voitaisiin parhaiten puuttua.”

Or. en

Perustelu

Tutkimusten mukaan ilmailun kokonaisvaikutukset ilmastoon saattavat olla kaksi kertaa suuremmat kuin pelkkien hiilidioksidipäästöjen vaikutukset. Typen oksidien päästöjä olisi pitänyt tarkastella komission ehdottamassa muussa lainsäädännössä jo vuonna 2008.

Tarkistus 138

Bas Eickhout

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

Liite IV – B OSA – Ilmailutoiminnan päästöjen tarkkailu ja raportointi –
Hiilidioksidipäästöjen tarkkailu

Nykyinen teksti

Laskelmissa on käytettävä IPCC:n vuoden 2006 inventaario-ohjeista tai näiden ohjeiden päivityksistä saatuja oletuspäästökertoimia, elleivät hyväksytyt analyttisiä menetelmiä käyttävien riippumattomien ja akkreditoitujen laboratorioiden määrittämät toimintakohtaiset päästökertoimet ole tarkempia. Biomassan päästökerroin on nolla.

Tarkistus

2 a) Korvataan liitteen IV B osassa otsikon ”Hiilidioksidipäästöjen tarkkailu” alla oleva viides kohta seuraavasti:

”Laskelmissa on käytettävä IPCC:n vuoden 2006 inventaario-ohjeista tai näiden ohjeiden päivityksistä saatuja oletuspäästökertoimia, elleivät hyväksytyt analyttisiä menetelmiä käyttävien riippumattomien ja akkreditoitujen laboratorioiden määrittämät toimintakohtaiset päästökertoimet ole tarkempia. **Muiden kuin hiilidioksidista aiheutuvien vaikutusten huomioon ottamiseksi valitut päästökertoimet kerrotaan kahdella.** Biomassajätteiden ja -jäämien päästökerroin on nolla.”

Or. en

Perustelu

Euroopan parlamentin vuonna 2008 esittämän kannan mukaisesti muiden kuin hiilidioksidipäästöjen, kuten korkealla ilmatilassa päästettyjen typen oksidien ja vesihöyryn, vaikutuksia olisi tarkasteltava kerrointa soveltaen, kunnes erityistoimia on otettu käyttöön. Komission vaikutustenarvioinnissa (SWD(2017)0031 final, s. 85) todetaan, että muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutukset ovat monta kertaa suuremmat kuin pelkkien ilmailun hiilidioksidipäästöjen.