



2017/0017(COD)

8.6.2017

POPRAWKI

24 - 138

Projekt sprawozdania
Julie Girling
(PE602.955v01-00)

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego dyrektywę 2003/87/WE w celu kontynuowania obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowania do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

Wniosek dotyczący rozporządzenia
(COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD))

Poprawka 24
Jacqueline Foster

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 1

Tekst proponowany przez Komisję

(1) Podczas 21. konferencji stron Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (UNFCCC), która odbyła się w Paryżu w dniach od dnia 30 listopada do dnia 12 grudnia 2015 r., przyjęto porozumienie o podjęciu bardziej zdecydowanych działań w wymiarze ogólnosiwiatowym w związku ze zmianą klimatu. Porozumienie paryskie określa między innymi cel długoterminowy zgodny z dążeniem do utrzymania światowego wzrostu temperatury znacznie poniżej 2 °C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej oraz do kontynuowania wysiłków na rzecz zatrzymania tego wzrostu na poziomie 1,5 °C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej. Porozumienie to zostało zatwierdzone w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2016/1841. Porozumienie paryskie weszło w życie w dniu 4 listopada 2016 r. Aby osiągnąć cel porozumienia paryskiego, strony będą przygotowywać, ogłaszać i utrzymywać kolejne ustalane na szczeblu krajowym wkłady.

Poprawka

(1) Podczas 21. konferencji stron Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (UNFCCC), która odbyła się w Paryżu w dniach od dnia 30 listopada do dnia 12 grudnia 2015 r., przyjęto porozumienie o podjęciu bardziej zdecydowanych działań w wymiarze ogólnosiwiatowym w związku ze zmianą klimatu. Porozumienie paryskie określa między innymi cel długoterminowy zgodny z dążeniem do utrzymania światowego wzrostu temperatury znacznie poniżej 2 °C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej oraz do kontynuowania wysiłków na rzecz zatrzymania tego wzrostu na poziomie 1,5 °C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej. Porozumienie to zostało zatwierdzone w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2016/1841. Porozumienie paryskie weszło w życie w dniu 4 listopada 2016 r. Aby osiągnąć cel porozumienia paryskiego, strony będą przygotowywać, ogłaszać i utrzymywać kolejne ustalane na szczeblu krajowym wkłady. ***Należy jednak zauważyć, że w porozumieniu paryskim COP 21 wykluczono zarówno międzynarodowe lotnictwo, jak i sektor morski, oraz zażądano, by w przypadku lotnictwa Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) była najwłaściwszym organem do przedstawienia wykonalnego mechanizmu kompensacji i redukcji CO₂ w międzynarodowym lotnictwie cywilnym.***

Or. en

Poprawka 25

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 1

Tekst proponowany przez Komisję

(1) Podczas 21. konferencji stron Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (UNFCCC), która odbyła się w Paryżu w dniach od dnia 30 listopada do dnia 12 grudnia 2015 r., przyjęto porozumienie o podjęciu bardziej zdecydowanych działań w wymiarze ogólnoświatowym w związku ze zmianą klimatu. Porozumienie paryskie określa między innymi cel długoterminowy zgodny z dążeniem do utrzymania światowego wzrostu temperatury znacznie poniżej 2 °C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej oraz do kontynuowania wysiłków na rzecz zatrzymania tego wzrostu na poziomie 1,5 °C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej. Porozumienie to zostało zatwierdzone w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2016/1841. Porozumienie paryskie weszło w życie w dniu 4 listopada 2016 r. Aby osiągnąć cel porozumienia paryskiego, **strony** będą przygotowywać, ogłaszać i utrzymywać kolejne ustalane na szczeblu krajowym wkłady.

Poprawka

(1) Podczas 21. konferencji stron Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (UNFCCC), która odbyła się w Paryżu w dniach od dnia 30 listopada do dnia 12 grudnia 2015 r., przyjęto porozumienie o podjęciu bardziej zdecydowanych działań w wymiarze ogólnoświatowym w związku ze zmianą klimatu. Porozumienie paryskie określa między innymi cel długoterminowy zgodny z dążeniem do utrzymania światowego wzrostu temperatury znacznie poniżej 2 °C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej oraz do kontynuowania wysiłków na rzecz zatrzymania tego wzrostu na poziomie 1,5 °C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej. Porozumienie to zostało zatwierdzone w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2016/1841. **Ratyfikowały go prawie wszystkie państwa członkowskie z wyjątkiem Niderlandów, Republiki Czeskiej i Rumunii.** Porozumienie paryskie weszło w życie w dniu 4 listopada 2016 r. Aby osiągnąć cel porozumienia paryskiego, **państwa-strony** będą przygotowywać, ogłaszać i utrzymywać kolejne ustalane na szczeblu krajowym wkłady. **Wycofanie się Stanów Zjednoczonych z porozumienia paryskiego, ogłoszone w dniu 1 czerwca 2017 r., i wyrażenie przez nie woli powrotu do negocjacji oznacza, że należy koniecznie działać w ramach ICAO, ponieważ Stany Zjednoczone nadal są członkiem tej organizacji.**

Or. fr

Poprawka 26
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(1a) W odniesieniu do emisji gazów cieplarnianych należy brać pod uwagę wszystkie czynniki dotyczące sektora lotnictwa. Jednakże sektor lotniczy odpowiada za jedynie 5 do 10 % całości światowej emisji gazów cieplarnianych, chociaż korzystanie z tego rodzaju transportu wzrasta.

Or. fr

Poprawka 27
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(2) Celami środowiskowymi Unii, o których mowa w art. 191 Traktatu, są: zachowanie, ochrona i poprawa jakości środowiska naturalnego; ochrona zdrowia ludzkiego, oraz promowanie na płaszczyźnie międzynarodowej środków zmierzających do rozwiązywania regionalnych lub światowych problemów w dziedzinie środowiska naturalnego, a w szczególności przeciwdziałanie zmianie klimatu.

(2) Celami środowiskowymi Unii, o których mowa w art. 191 Traktatu, są: zachowanie, ochrona i poprawa jakości środowiska naturalnego; ochrona zdrowia ludzkiego, oraz promowanie na płaszczyźnie międzynarodowej środków zmierzających do rozwiązywania regionalnych lub światowych problemów w dziedzinie środowiska naturalnego, a w szczególności przeciwdziałanie zmianie klimatu. **Ponadto zgodnie z art. 11 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej wymogi ochrony środowiska należy uwzględnić w procesie określania i wdrażania unijnych strategii politycznych i działań, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju.**

Or. fr

Poprawka 28

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(2a) Deklaracja nr 14 w sprawie wspólnej polityki zagranicznej i bezpieczeństwa, dołączona do Aktu końcowego konferencji międzyrządowej, która przyjęła Traktat z Lizbony podpisany w dniu 13 grudnia 2007 r., stanowi, że postanowienia dotyczące wspólnej polityki zagranicznej i bezpieczeństwa, w tym dotyczące wysokiego przedstawiciela Unii do spraw zagranicznych i polityki bezpieczeństwa oraz Europejskiej Służby Działań Zewnętrznych, nie będą miały wpływu na obowiązującą podstawę prawną oraz odpowiedzialność i uprawnienia każdego państwa członkowskiego w zakresie uczestnictwa w organizacjach międzynarodowych.

Or. fr

Poprawka 29

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 3

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3) Wiążący cel osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce w porównaniu z 1990 r. został określony przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. Na posiedzeniu w dniu 6 marca 2015 r. Rada formalnie

(3) Wiążący cel osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce w porównaniu z 1990 r. został określony przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. **Rada zaapelowała oprócz tego do wszystkich krajów o**

zatwierdziła ten wkład UE i jej państw członkowskich jako zaplanowany, ustalony na szczeblu krajowym wkład na mocy porozumienia paryskiego. W konkluzjach Rady Europejskiej z października 2014 r. przewidziano, że wyznaczony cel zostanie zrealizowany wspólnie przez Unię w sposób najbardziej racjonalny pod względem kosztów, przy redukcji w sektorach objętych i nieobjętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w wysokości odpowiednio 43 % i 30 % do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2005. Osiągnięcie redukcji emisji wymaga współdziałania wszystkich sektorów gospodarki.

przedstawienie ambitnych celów i polityk odpowiednio wcześniej przed 21. Konferencją stron w Paryżu. Poza tym zapowiedziała, że będzie nadal wytyczać strategiczne kierunki działania, zwłaszcza w odniesieniu do sektorów nieobjętych systemem handlu uprawnieniami do emisji (ETS). Na posiedzeniu w dniu 6 marca 2015 r. Rada formalnie zatwierdziła ten wkład UE i jej państw członkowskich jako zaplanowany, ustalony na szczeblu krajowym wkład na mocy porozumienia paryskiego. W konkluzjach Rady Europejskiej z października 2014 r. przewidziano, że wyznaczony cel zostanie zrealizowany wspólnie przez Unię w sposób najbardziej racjonalny pod względem kosztów, przy redukcji w sektorach objętych i nieobjętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w wysokości odpowiednio 43 % i 30 % do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2005. Osiągnięcie redukcji emisji wymaga współdziałania wszystkich sektorów gospodarki.

Or. fr

Poprawka 30 **Jadwiga Wiśniewska**

Wniosek dotyczący rozporządzenia **Motyw 3**

Tekst proponowany przez Komisję

(3) Wiążący cel osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce w porównaniu z 1990 r. został określony przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. Na posiedzeniu w dniu 6 marca 2015 r. Rada formalnie zatwierdziła ten wkład UE i jej państw członkowskich jako zaplanowany, ustalony na szczeblu krajowym wkład na mocy

Poprawka

(3) Wiążący cel osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce w porównaniu z 1990 r. został określony przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. Na posiedzeniu w dniu 6 marca 2015 r. Rada formalnie zatwierdziła ten wkład UE i jej państw członkowskich jako zaplanowany, ustalony na szczeblu krajowym wkład na mocy

porozumienia paryskiego. W konkluzjach Rady Europejskiej z października 2014 r. przewidziano, że wyznaczony cel zostanie zrealizowany wspólnie przez Unię w sposób najbardziej racjonalny pod względem kosztów, przy redukcji w sektorach objętych i nieobjętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w wysokości odpowiednio 43 % i 30 % do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2005. Osiągnięcie redukcji emisji wymaga współdziałania wszystkich sektorów gospodarki.

porozumienia paryskiego. W konkluzjach Rady Europejskiej z października 2014 r. przewidziano, że wyznaczony cel zostanie zrealizowany wspólnie przez Unię w sposób najbardziej racjonalny pod względem kosztów, przy redukcji w sektorach objętych i nieobjętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w wysokości odpowiednio 43 % i 30 % do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2005. Osiągnięcie redukcji emisji wymaga współdziałania wszystkich sektorów gospodarki **przy uwzględnieniu rozwoju gospodarczego i społecznego państw członkowskich oraz zrównoważonego rozwoju ich regionów.**

Or. en

Uzasadnienie

Zgodnie z wiążącym celem osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych określonym przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. wszystkie państwa członkowskie będą uczestniczyć w tych staraniach, dbając o równowagę między względami sprawiedliwości i solidarności. Starania te nie powinny wpływać na zrównoważony rozwój państw członkowskich i ich regionów, a także powinny odbywać się z uwzględnieniem zróżnicowanej sytuacji w ich regionach.

Poprawka 31 **Merja Kyllönen**

Wniosek dotyczący rozporządzenia **Motyw 3**

Tekst proponowany przez Komisję

(3) Wiążący cel osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce w porównaniu z 1990 r. został określony przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. Na posiedzeniu w dniu 6 marca 2015 r. Rada formalnie zatwierdziła ten wkład UE i jej państw członkowskich jako zaplanowany, ustalony na szczeblu krajowym wkład na mocy

Poprawka

(3) Wiążący cel osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce w porównaniu z 1990 r. został określony przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. Na posiedzeniu w dniu 6 marca 2015 r. Rada formalnie zatwierdziła ten wkład UE i jej państw członkowskich jako zaplanowany, ustalony na szczeblu krajowym wkład na mocy

porozumienia paryskiego. W konkluzjach Rady Europejskiej z października 2014 r. przewidziano, że wyznaczony cel zostanie zrealizowany wspólnie przez Unię w sposób najbardziej racjonalny pod względem kosztów, przy redukcji w sektorach objętych i nieobjętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w wysokości odpowiednio 43 % i 30 % do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2005. Osiągnięcie redukcji emisji wymaga współdziałania wszystkich sektorów gospodarki.

porozumienia paryskiego. W konkluzjach Rady Europejskiej z października 2014 r. przewidziano, że wyznaczony cel zostanie zrealizowany wspólnie przez Unię w sposób najbardziej racjonalny pod względem kosztów, przy redukcji w sektorach objętych i nieobjętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w wysokości odpowiednio 43 % i 30 % do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2005. Osiągnięcie redukcji emisji wymaga współdziałania wszystkich sektorów gospodarki *i w związku z tym zapewnienia przez Komisję platformy wymiany przez państwa członkowskie najlepszych praktyk oraz wdrożonych doświadczeń i wniosków w sektorze mobilności niskoemisyjnej.*

Or. en

Poprawka 32

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3a) Globalny środek rynkowy stosowany przez wszystkie 191 państw członkowskich ICAO będzie głównym instrumentem służącym do realizacji celu redukcji emisji o 40 %.

Or. fr

Poprawka 33

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 3 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3b) Jeśli globalny środek rynkowy

mógłby objąć 191 państw pod przewodnictwem ICAO, wydaje się on najlepszym sposobem walki z uciezkami emisji, polegającymi na przenoszeniu działalności gospodarczej do krajów, których przepisy w dziedzinie ograniczeń emisji są mniej restrykcyjne.

Or. fr

Poprawka 34

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3 c (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3c) Ilość uprawnień przydzielanych nieodpłatnie i przeznaczonych do sprzedaży na aukcji powinna utrzymać się na stabilnym poziomie do czasu skutecznego wdrożenia globalnego środka rynkowego pod przewodnictwem ICAO.

Or. fr

Poprawka 35

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3 d (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3d) Przed zastosowaniem globalnego środka rynkowego pod przewodnictwem ICAO zaleca się zaplanowanie decyzji inwestycyjnych i uproszczenie systemu monitorowania emisji na szczeblu państw członkowskich.

Or. fr

Poprawka 36
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3 e (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3e) Samo przestrzeganie celów Unii w dziedzinie klimatu nie wystarczy do zagwarantowania poszanowania zobowiązań i celów porozumienia paryskiego. Z tego względu niezbędne jest wdrożenie globalnego środka rynkowego mającego zastosowanie do wszystkich 191 państw członkowskich ICAO.

Or. fr

Poprawka 37
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3 f (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3f) Całkowita ilość uprawnień przeznaczonych do wydania przedsiębiorstwom lotniczym w 2021 r. odpowiada średniej ilości przydziałów w okresie między 1 stycznia 2014 r. a 31 grudnia 2016 r.

Or. fr

Poprawka 38
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 3 g (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(3g) W przypadku działań lotniczych,

których miejscem startu i lądowania są lotniska znajdujące się w krajach spoza EOG, ilość uprawnień do przydziału od 2021 r. musi uwzględniać globalny środek rynkowy.

Or. fr

Poprawka 39
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 5

Tekst proponowany przez Komisję

(5) W świetle rezolucji przyjętej na 39. zgromadzeniu ICAO w październiku 2016 r. w sprawie wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r., mającego na celu offsetowanie emisji z lotnictwa międzynarodowego ponad poziom z 2020 r., ***uznaje się za właściwe, aby kontynuować obowiązujące obecnie odstępstwo w oczekiwaniu na dalsze postępy w zakresie opracowywania i wprowadzania w życie globalnego środka rynkowego. W tym względzie na rok 2018 planowane jest przyjęcie norm i zalecanych praktyk ICAO w celu uzupełnienia tej rezolucji i wdrożenia globalnego systemu. Jednakże konkretne jego uruchomienie będzie wymagało podjęcia działań przez strony ICAO na szczeblu krajowym. Ponadto ICAO musi opracować zasady zarządzania, w tym system rejestrów. W związku z tym należy przedłużyć obecnie obowiązujące odstępstwo od obowiązków w ramach systemu EU ETS w odniesieniu do lotów do i z państw trzecich, z zastrzeżeniem przeglądu wdrożenia programu Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO. W związku z przedłużeniem odstępstwa ilość uprawnień przeznaczonych do***

Poprawka

(5) W świetle rezolucji przyjętej na 39. zgromadzeniu ICAO w październiku 2016 r. w sprawie wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r., mającego na celu offsetowanie emisji z lotnictwa międzynarodowego ponad poziom z 2020 r., na rok 2018 planowane jest przyjęcie norm i zalecanych praktyk ICAO w celu uzupełnienia tej rezolucji i wdrożenia globalnego systemu. Jednakże konkretne jego uruchomienie będzie wymagało podjęcia działań przez strony ICAO na szczeblu krajowym. Ponadto ICAO musi opracować zasady zarządzania, w tym system rejestrów. W związku z tym ***uważa się za wskazane dopuszczenie odstępstwa w odniesieniu do 50 % emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w oczekiwaniu na wprowadzanie w życie globalnego środka rynkowego w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO. W związku z przedłużeniem odstępstwa ilość uprawnień przeznaczonych do sprzedaży na aukcji, w tym ze specjalnej rezerwy, w odniesieniu do lotów, do których nie mają zastosowania odstępstwa, powinna być taka sama, jaka odpowiadałaby rokowi 2016 i powinna być***

sprzedaży na aukcji *i wydawanych nieodpłatnie*, w tym ze specjalnej rezerwy, powinna być taka sama, jaka odpowiadałaby rokowi 2016 i powinna być proporcjonalna do ograniczenia obowiązku przekazania uprawnień.

proporcjonalna do ograniczenia obowiązku przekazania uprawnień.

Or. en

Uzasadnienie

Do czasu wdrożenia w 2021 r. mechanizmu CORSIA pierwotny zakres systemu EU ETS w sektorze lotnictwa należy ograniczyć do 50 % lotów do i z lotnisk znajdujących się w UE od 2017 r. w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO.

Poprawka 40 **Merja Kyllönen**

Wniosek dotyczący rozporządzenia **Motyw 5**

Tekst proponowany przez Komisję

(5) W świetle rezolucji przyjętej na 39. zgromadzeniu ICAO w październiku 2016 r. w sprawie wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r., mającego na celu offsetowanie emisji z lotnictwa międzynarodowego ponad poziom z 2020 r., uznaje się za właściwe, aby kontynuować obowiązujące obecnie odstępstwo w oczekiwaniu na dalsze postępy w zakresie opracowywania i wprowadzania w życie globalnego środka rynkowego. W tym względzie na rok 2018 planowane jest przyjęcie norm i zalecanych praktyk ICAO w celu uzupełnienia tej rezolucji i wdrożenia globalnego systemu. Jednakże konkretne jego uruchomienie będzie wymagało podjęcia działań przez strony ICAO na szczeblu krajowym. Ponadto ICAO musi opracować zasady zarządzania, w tym system rejestrów. W związku z tym należy przedłużyć obecnie obowiązujące odstępstwo od obowiązków w ramach systemu EU ETS w odniesieniu do lotów do i z państw trzecich, z

Poprawka

(5) W świetle rezolucji przyjętej na 39. zgromadzeniu ICAO w październiku 2016 r. w sprawie wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r., mającego na celu offsetowanie emisji z lotnictwa międzynarodowego ponad poziom z 2020 r., uznaje się za właściwe, aby kontynuować obowiązujące obecnie odstępstwo w oczekiwaniu na dalsze postępy w zakresie opracowywania i wprowadzania w życie globalnego środka rynkowego. W tym względzie na rok 2018 planowane jest przyjęcie norm i zalecanych praktyk ICAO w celu uzupełnienia tej rezolucji i wdrożenia globalnego systemu. Jednakże konkretne jego uruchomienie będzie wymagało podjęcia działań przez strony ICAO na szczeblu krajowym. Ponadto ICAO musi opracować zasady zarządzania, w tym system rejestrów. W związku z tym należy przedłużyć obecnie obowiązujące odstępstwo od obowiązków w ramach systemu EU ETS w odniesieniu do lotów do i z państw trzecich, z

zastrzeżeniem przeglądu wdrożenia programu Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO. W związku z przedłużeniem odstępstwa ilość uprawnień przeznaczonych do sprzedaży na aukcji i wydawanych nieodpłatnie, w tym ze specjalnej rezerwy, powinna być taka sama, jaka odpowiadałaby rokowi 2016 i powinna być proporcjonalna do ograniczenia obowiązku przekazania uprawnień.

zastrzeżeniem przeglądu wdrożenia programu Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO. ***Jeśli jednak tego rodzaju system nie zostanie przyjęty do końca 2021 r., działalność lotnicza poza EOG powinna zostać uwzględniona w ramach systemu EU ETS, a także powinien zostać utworzony fundusz, do którego operatorzy lotniczy będą wносить wkład, oraz system zgodności dotyczący emisji CO2 objętych już wymogami monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji gazów cieplarnianych zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 601/2012 i rozporządzeniem Komisji (UE) nr 600/2012.*** W związku z przedłużeniem odstępstwa ilość uprawnień przeznaczonych do sprzedaży na aukcji i wydawanych nieodpłatnie, w tym ze specjalnej rezerwy, powinna być taka sama, jaka odpowiadałaby rokowi 2016 i powinna być proporcjonalna do ograniczenia obowiązku przekazania uprawnień. ***Dodatkowo część przychodów z aukcji uprawnień do emisji dla sektora lotniczego powinna być wykorzystana do poprawy efektywności energetycznej oraz wspierać inwestycje w innowacyjne technologie redukcji emisji CO2 w sektorze transportu.***

Or. en

Poprawka 41

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 5

Tekst proponowany przez Komisję

(5) W świetle rezolucji przyjętej na 39. zgromadzeniu ICAO w październiku 2016 r. w sprawie wdrożenia globalnego środka

Poprawka

(5) W świetle rezolucji przyjętej na 39. zgromadzeniu ICAO w październiku 2016 r. w sprawie wdrożenia globalnego środka

rynkowego od 2021 r., mającego na celu offsetowanie emisji z lotnictwa międzynarodowego ponad poziom z 2020 r., uznaje się za właściwe, aby kontynuować obowiązujące obecnie odstępstwo w oczekiwaniu na dalsze postępy w zakresie opracowywania i wprowadzania w życie globalnego środka rynkowego. W tym względzie na rok 2018 planowane jest przyjęcie norm i zalecanych praktyk ICAO w celu uzupełnienia tej rezolucji i wdrożenia globalnego systemu. Jednakże konkretne jego uruchomienie będzie wymagało podjęcia działań przez strony ICAO na szczeblu krajowym. Ponadto ICAO musi opracować zasady zarządzania, w tym system rejestrów. W związku z tym należy przedłużyć obecnie obowiązujące odstępstwo od obowiązków w ramach systemu EU ETS w odniesieniu do lotów do i z państw trzecich, z **zastrzeżeniem przeglądu** wdrożenia programu Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO. W związku z przedłużeniem odstępstwa ilość uprawnień przeznaczonych do sprzedaży na aukcji i wydawanych nieodpłatnie, w tym ze specjalnej rezerwy, powinna być taka sama, jaka odpowiadałaby rokowi 2016 i powinna być proporcjonalna do ograniczenia obowiązku przekazania uprawnień.

rynkowego od 2021 r., mającego na celu offsetowanie emisji z lotnictwa międzynarodowego ponad poziom z 2020 r., uznaje się za właściwe, aby kontynuować obowiązujące obecnie odstępstwo w oczekiwaniu na dalsze postępy w zakresie opracowywania i wprowadzania w życie globalnego środka rynkowego. W tym względzie na rok 2018 planowane jest przyjęcie norm i zalecanych praktyk ICAO w celu uzupełnienia tej rezolucji i wdrożenia globalnego systemu. Jednakże konkretne jego uruchomienie będzie wymagało podjęcia działań przez strony ICAO na szczeblu krajowym. Ponadto ICAO musi opracować zasady zarządzania, w tym system rejestrów. W związku z tym należy przedłużyć obecnie obowiązujące odstępstwo od obowiązków w ramach systemu EU ETS w odniesieniu do lotów do i z państw trzecich, w **oczekiwaniu na przegląd** wdrożenia programu Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO. W związku z przedłużeniem odstępstwa ilość uprawnień przeznaczonych do sprzedaży na aukcji i wydawanych nieodpłatnie, w tym ze specjalnej rezerwy, powinna być taka sama, jaka odpowiadałaby rokowi 2016 i powinna być proporcjonalna do ograniczenia obowiązku przekazania uprawnień.

Or. fr

Poprawka 42
Julie Girling

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5a) Po wdrożeniu globalnego środka rynkowego od 1 stycznia 2021 r. sprzedaż

na aukcji powinna obejmować 50 % uprawnień, natomiast całkowita liczba przyznanych uprawnień powinna podlegać zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9 dyrektywy 2003/87/WE.

Or. en

Uzasadnienie

Sprostowanie wniesionej przez sprawozdawczynię poprawki nr 2, mające na celu sprecyzowanie, że współczynnik liniowy redukcji powinien być stosowany wyłącznie do uprawnień przyznanych operatorom.

Poprawka 43

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5a) ICAO jest organem skupiającym 191 państw, który podlega ONZ i wydaje się najbardziej uprawniony do działania na rzecz opracowania wiążących celów dotyczących ograniczenia emisji w sektorze lotnictwa.

Or. fr

Poprawka 44

Mairead McGuinness

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5a) Inwestycje w badania i rozwój w dziedzinie transportu niskoemisyjnego i zrównoważonych alternatywnych paliw lotniczych powinny być wspierane dochodami ze sprzedaży uprawnień na

aukcji.

Or. en

Poprawka 45
Julie Girling

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 5 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5b) Offsetowanie emisji w ramach globalnego środka rynkowego stanowi element pakietu środków ICAO służących osiągnięciu ambitnego celu, jakim jest wzrost neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla od 2020 r., oraz powinno być uzupełniane postęпами w zakresie technologii budowy płatowca i technologii napędu. Stałe finansowanie strategii i programów badawczych, takich jak inicjatywa „Czyste niebo”, Wspólne Przedsięwzięcie SESAR i program „Horyzont 2020”, będzie miało zasadnicze znaczenie dla innowacji technologicznych i ulepszeń operacyjnych, które pozwolą nie tylko na wzrost neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla od 2020 r., ale również na osiągnięcie redukcji bezwzględnych wartości emisji w całym sektorze.

Or. en

Poprawka 46
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 5 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5b) W celu ograniczenia do minimum ryzyka ucieczek emisji, które istnieją,

ponieważ sektor lotnictwa z definicji stwarza możliwości delokalizacji, uzasadnionym działaniem jest zamrożenie aukcji uprawnień do emisji.

Or. fr

Poprawka 47

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 5 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5c) Dochody uzyskane z aukcji uprawnień do emisji należy przekazywać do ICAO na potrzeby finansowania prac w zakresie badań i rozwoju dotyczących transportu niskoemisyjnego, co przyczyniłoby się do przeciwdziałania zmianie klimatu.

Or. fr

Poprawka 48

Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6) Biorąc pod uwagę, że kluczowe elementy globalnego środka rynkowego muszą dopiero zostać opracowane, a jego wdrażanie zależy od ustawodawstwa krajowego w państwach członkowskich i regionach, *uważa się za stosowne, aby dokonać przeglądu dopiero wtedy, gdy będą znane charakter i treść tych instrumentów prawnych i z odpowiednim wyprzedzeniem przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego ICAO, a następnie przedłożyć sprawozdanie*

(6) Biorąc pod uwagę, że kluczowe elementy globalnego środka rynkowego muszą dopiero zostać opracowane, a jego wdrażanie zależy od ustawodawstwa krajowego w *uczestniczących w nim* państwach członkowskich i regionach, *Komisja powinna regularnie przedkładać Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie z postępów w negocjacjach ICAO, a zwłaszcza w sprawie odpowiednich instrumentów przyjętych przez ICAO, działań podejmowanych*

Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. **W sprawozdaniu należy uwzględnić wszelkie normy lub inne instrumenty przyjęte** przez ICAO, **działania podejmowane** przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, tak aby miał on zastosowanie do emisji od 2021 r., oraz **inne istotne zmiany** na szczeblu międzynarodowym (np. **przepisy** w ramach UNFCCC i porozumienia paryskiego w sprawie rynku i rozliczania emisji). **W sprawozdaniu tym należy** rozważyć, jak wdrożyć te instrumenty do prawa unijnego w drodze przeglądu EU ETS. Powinno **ono** również uwzględniać przepisy mające zastosowanie do lotów wewnątrz EOG, w zależności od przypadku. Sprawozdaniu temu **powinny** towarzyszyć, **w stosownych przypadkach**, wniosek do Parlamentu Europejskiego i Rady z zagwarantowaniem wkładu lotnictwa w unijne zobowiązanie na 2030 r. do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce.

przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, tak aby miał on zastosowanie do emisji od 2021 r., oraz **innych istotnych zmian** na szczeblu międzynarodowym **i obowiązujących instrumentów międzynarodowych** (np. **przepisów** w ramach UNFCCC i porozumienia paryskiego w sprawie rynku i rozliczania emisji). **Gdy będą znane charakter i treść tych instrumentów oraz z odpowiednim wyprzedzeniem przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego ICAO, Komisja powinna przedstawić sprawozdanie, w którym powinna** rozważyć, jak wdrożyć te instrumenty do prawa unijnego w drodze przeglądu **dyrektywy w sprawie EU ETS, a także uwzględnić spodziewane skutki i zakres ewentualnego zastosowania współczynnika liniowego w odniesieniu do liczby uprawnień wydanych operatorom statków powietrznych od dnia 1 stycznia 2021 r. Sprawozdanie to** powinno również uwzględniać przepisy mające zastosowanie do lotów wewnątrz EOG, w zależności od przypadku. **W ten sposób sprawozdanie to powinno odzwierciedlać przewidywane koszty administracyjne dla państw członkowskich i obciążenia, jakie mogą zostać nałożone na operatorów statków powietrznych, w celu zminimalizowania powielania i nakładania zbędnych obciążeń administracyjnych.** Sprawozdaniu temu **mógłby** towarzyszyć wniosek do Parlamentu Europejskiego i Rady z zagwarantowaniem wkładu lotnictwa w unijne zobowiązanie na 2030 r. do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce.

Or. en

Uzasadnienie

Państwa członkowskie powinny zostać z wyprzedzeniem poinformowane o możliwych kosztach administracyjnych, jakie mogą zostać poniesione w związku z wdrożeniem globalnego środka rynkowego. To samo dotyczy operatorów, którzy również powinni być świadomi kosztów i obciążeń, jakie mogą zostać nałożone na nich w odniesieniu do

przewidywanych instrumentów. Komisja powinna uwzględnić spodziewane skutki ewentualnego zastosowania współczynnika liniowego redukcji w sektorze lotnictwa od dnia 1 stycznia 2021 r oraz poinformować zainteresowane strony o możliwych efektach jego zastosowania.

Poprawka 49

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

(6) Biorąc pod uwagę, że kluczowe elementy globalnego środka rynkowego muszą dopiero zostać opracowane, a jego wdrażanie zależy od ustawodawstwa krajowego w państwach członkowskich i regionach, uważa się za stosowne, aby ***dokonać przeglądu dopiero wtedy, gdy będą znane charakter i treść tych instrumentów prawnych i z odpowiednim wyprzedzeniem przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego ICAO, a następnie*** przedłożyć sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. ***W sprawozdaniu*** należy uwzględnić wszelkie normy lub inne instrumenty przyjęte przez ICAO, działania podejmowane przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, tak aby miał on zastosowanie do emisji od 2021 r., oraz inne istotne zmiany na szczeblu międzynarodowym (np. przepisy w ramach UNFCCC i porozumienia paryskiego w sprawie rynku i rozliczania emisji). W sprawozdaniu tym należy rozważyć, jak wdrożyć te instrumenty do prawa ***unijnego w drodze przeglądu EU ETS***. Powinno ono również uwzględniać przepisy mające zastosowanie do lotów wewnątrz EOG, w zależności od przypadku. Sprawozdaniu temu powinny towarzyszyć, w stosownych przypadkach, wniosek do Parlamentu Europejskiego i Rady z zagwarantowaniem wkładu lotnictwa w unijne zobowiązanie na 2030 r. do zmniejszenia emisji gazów

Poprawka

(6) Biorąc pod uwagę, że kluczowe elementy globalnego środka rynkowego muszą dopiero zostać opracowane, a jego wdrażanie zależy od ustawodawstwa krajowego w państwach członkowskich i regionach, uważa się za stosowne, aby przedłożyć sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie, ***w którym*** należy uwzględnić wszelkie normy lub inne instrumenty przyjęte przez ICAO, działania podejmowane przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, tak aby miał on zastosowanie do emisji od 2021 r., oraz inne istotne zmiany na szczeblu międzynarodowym (np. przepisy w ramach UNFCCC i porozumienia paryskiego w sprawie rynku i rozliczania emisji). W sprawozdaniu tym należy rozważyć, jak wdrożyć te instrumenty do prawa ***państw członkowskich***. Powinno ono również uwzględniać przepisy mające zastosowanie do lotów wewnątrz EOG, w zależności od przypadku. Sprawozdaniu temu powinny towarzyszyć, w stosownych przypadkach, wniosek do Parlamentu Europejskiego i Rady z zagwarantowaniem wkładu lotnictwa w unijne zobowiązanie na 2030 r. do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w gospodarce ***państw członkowskich Unii***.

Poprawka 50
Jacqueline Foster

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

(6) Biorąc pod uwagę, że kluczowe elementy globalnego środka rynkowego muszą dopiero zostać opracowane, a jego wdrażanie zależy od ustawodawstwa krajowego w państwach członkowskich i regionach, uważa się za stosowne, aby dokonać przeglądu dopiero wtedy, gdy będą znane charakter i treść tych instrumentów prawnych i z odpowiednim wyprzedzeniem przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego ICAO, a następnie przedłożyć sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. W sprawozdaniu należy uwzględnić wszelkie normy lub inne instrumenty przyjęte przez ICAO, działania podejmowane przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, tak aby miał on zastosowanie do emisji od 2021 r., oraz inne istotne zmiany na szczeblu międzynarodowym (np. przepisy w ramach UNFCCC i porozumienia paryskiego w sprawie rynku i rozliczania emisji). W sprawozdaniu tym należy rozważyć, jak wdrożyć te instrumenty do prawa unijnego w drodze przeglądu EU ETS. ***Powinno ono również uwzględnić przepisy mające zastosowanie do lotów wewnątrz EOG, w zależności od przypadku.*** Sprawozdaniu temu powinny towarzyszyć, w stosownych przypadkach, wnioski do Parlamentu Europejskiego i Rady z zagwarantowaniem wkładu lotnictwa w unijne zobowiązanie na 2030 r. do zmniejszenia emisji gazów

Poprawka

(6) Biorąc pod uwagę, że kluczowe elementy globalnego środka rynkowego muszą dopiero zostać opracowane, a jego wdrażanie zależy od ustawodawstwa krajowego w państwach członkowskich i regionach, uważa się za stosowne, aby dokonać przeglądu dopiero wtedy, gdy będą znane charakter i treść tych instrumentów prawnych i z odpowiednim wyprzedzeniem przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego ICAO, a następnie przedłożyć sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. W sprawozdaniu należy uwzględnić wszelkie normy lub inne instrumenty przyjęte przez ICAO, działania podejmowane przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, tak aby miał on zastosowanie do emisji od 2021 r., oraz inne istotne zmiany na szczeblu międzynarodowym (np. przepisy w ramach UNFCCC i porozumienia paryskiego w sprawie rynku i rozliczania emisji). W sprawozdaniu tym należy rozważyć, jak wdrożyć te instrumenty do prawa unijnego w drodze przeglądu EU ETS. Sprawozdaniu temu powinny towarzyszyć, w stosownych przypadkach, wnioski do Parlamentu Europejskiego i Rady z zagwarantowaniem wkładu lotnictwa w unijne zobowiązanie na 2030 r. do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce.

Poprawka 51
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

(6) Biorąc pod uwagę, że kluczowe elementy globalnego środka rynkowego muszą dopiero zostać opracowane, a jego wdrażanie zależy od ustawodawstwa krajowego w państwach członkowskich i regionach, uważa się za stosowne, aby dokonać przeglądu dopiero wtedy, gdy będą znane charakter i treść tych instrumentów prawnych i z odpowiednim wyprzedzeniem przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego ICAO, a następnie przedłożyć sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. W sprawozdaniu należy uwzględnić wszelkie normy lub inne instrumenty przyjęte przez ICAO, działania podejmowane przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, tak aby miał on zastosowanie do emisji od 2021 r., oraz inne istotne zmiany na szczeblu międzynarodowym (np. przepisy w ramach UNFCCC i porozumienia paryskiego w sprawie rynku i rozliczania emisji). **W sprawozdaniu tym należy rozważyć, jak wdrożyć te instrumenty do prawa unijnego w drodze przeglądu EU ETS. Powinno ono również uwzględnić przepisy mające zastosowanie do lotów wewnątrz EOG, w zależności od przypadku.** Sprawozdaniu temu powinny towarzyszyć, w stosownych przypadkach, wnioski do Parlamentu Europejskiego i Rady z zagwarantowaniem wkładu lotnictwa w unijne zobowiązanie na 2030 r. do zmniejszenia emisji gazów

Poprawka

(6) Biorąc pod uwagę, że kluczowe elementy globalnego środka rynkowego muszą dopiero zostać opracowane, a jego wdrażanie zależy od ustawodawstwa krajowego w państwach członkowskich i regionach, uważa się za stosowne, aby dokonać przeglądu dopiero wtedy, gdy będą znane charakter i treść tych instrumentów prawnych i z odpowiednim wyprzedzeniem przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego ICAO, a następnie przedłożyć sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. W sprawozdaniu należy uwzględnić wszelkie normy lub inne instrumenty przyjęte przez ICAO, działania podejmowane przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, tak aby miał on zastosowanie do emisji od 2021 r., oraz inne istotne zmiany na szczeblu międzynarodowym (np. przepisy w ramach UNFCCC i porozumienia paryskiego w sprawie rynku i rozliczania emisji). **Globalny środek rynkowy ICAO powinien zostać wdrożony do prawa unijnego za pośrednictwem systemu EU ETS.** Sprawozdaniu powinny towarzyszyć, w stosownych przypadkach, wnioski do Parlamentu Europejskiego i Rady z zagwarantowaniem wkładu lotnictwa w unijne zobowiązanie na 2030 r. do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce.

cieplarnianych w całej gospodarce.

Or. en

Poprawka 52
Jacqueline Foster

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6a) Należy również wziąć pod uwagę, że sukces mechanizmu kompensacji i redukcji CO₂ w międzynarodowym lotnictwie cywilnym (CORSIA), po uzgodnieniu w ICAO, będzie zależał od unikania sprzecznych lub powielonych mechanizmów na poziomie krajowym i regionalnym, w celu zapobiegania zakłóceniom konkurencji i niedopuszczalnym obciążeniom administracyjnym. Ponadto wdrażając CORSIA w Unii należy uwzględnić odbywający się co trzy lata przegląd, który pozwoli na wprowadzanie kolejnych ulepszeń do mechanizmu.

Or. en

Poprawka 53
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6a) Komisja zapewnia, aby wymogi w zakresie monitorowania i raportowania emisji gazów cieplarnianych przewidziane w rozporządzeniach Komisji (UE) nr 600/2012 i nr 601/2012 były kompatybilne z zasadami technicznymi mającymi zastosowanie do globalnego środka

rynkowego ICAO po jego przyjęciu.

Or. fr

Poprawka 54
Mairead McGuinness

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6a) *Aby ułatwić niezbędne przygotowania do wdrożenia przyjętego przez ICAO mechanizmu kompensacji i redukcji CO₂ w międzynarodowym lotnictwie cywilnym (CORSIA), organy regulacyjne i operatorzy statków powietrznych powinni mieć informacje dotyczące monitorowania, raportowania i weryfikacji.*

Or. en

Poprawka 55
Seb Dance

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6a) *W celu zapewnienia przestrzegania obecnych i przyszłych wewnętrznych norm UE dotyczących klimatu oraz bez uszczerbku dla przeglądu, o którym mowa w art. 28b dyrektywy 2003/87/WE, mechanizm CORSIA należy wdrożyć do prawa unijnego – oraz zapewnić jego spójność z tym prawem – za pośrednictwem systemu EU ETS.*

Or. en

Poprawka 56
Merja Kyllönen

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6a) Zważywszy, że sam dobrowolny charakter uczestnictwa w systemie ICAO jest niewystarczający, istotne jest szybkie wdrożenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, ponieważ obecne rozdrobnienie europejskiej przestrzeni powietrznej skutkuje wzrostem emisji CO₂.

Or. en

Poprawka 57
Jacqueline Foster

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 6 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6b) Na poziomie Unii przyjęto kilka aktów ustawodawczych, których celem jest zapobieganie fragmentacji europejskiej przestrzeni powietrznej, aby usprawnić przepływ ruchu lotniczego i kontrolę korzystania z przestrzeni powietrznej. W Unii należy postrzegać mechanizm CORSIA jako „pakiet środków” ICAO, obok pełnego wdrożenia przez państwa członkowskie przepisów dotyczących jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, Wspólnego Przedsięwzięcia SESAR, wykorzystania systemu Galileo do nawigacji satelitarnej (EGNOS, GNSS i Copernicus) oraz wspólnych inicjatyw technologicznych, takich jak „Czyste niebo I” i „Czyste niebo II”. Wszystkie dochody z tytułu przyszłych aukcji uprawnień do emisji powinny zostać wyodrębnione na te i wszystkie inne

Poprawka 58

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 6 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6b) Unia nie może wymagać zniesienia poufnego charakteru prac technicznych ICAO. Jedynie strony ICAO mogą domagać się większego zaangażowania w prace ICAO mające na celu wdrożenie globalnego środka rynkowego. Jedynie państwa będące członkami tej organizacji mogą wymagać od członków i obserwatorów Komitetu ICAO ds. Lotnictwa i Ochrony Środowiska (CAEP) zmiany protokołów o nieujawnianiu.

Poprawka 59

Merja Kyllönen

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 6 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6b) Lotnictwo wpływa na klimat również przez uwalnianie na dużych wysokościach tlenków azotu, pary wodnej, związków siarki i cząstek stałych. Niezwykle ważne jest podjęcie działań w celu rozwiązania problemu wpływu lotnictwa na klimat wynikającego z emisji innych niż CO2 w kontekście rosnącej liczby dowodów naukowych. W związku z tym w oczekiwaniu na wyniki badań

naukowych należy zająć się wszystkimi skutkami powodowanymi przez lotnictwo.

Or. en

Poprawka 60

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 6 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(6c) Ostatecznym celem jest stworzenie jednolitego światowego systemu redukcji emisji w sektorze lotnictwa na drugim etapie programu ICAO w 2024 r. Uzasadniony, optymalny i wyłączny charakter globalnego środka ICAO przewyższa realizację celów unijnych. Realizacja tych celów nie może zagwarantować dotrzymania zobowiązań porozumienia paryskiego, ponieważ w istocie nie dotyczy ona 163 państw, które są członkami ICAO, lecz nie należą do Unii.

Or. fr

Poprawka 61

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 7

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(7) W celu przyjmowania aktów o charakterze nieustawodawczym o zasięgu ogólnym, które uzupełniają lub zmieniają niektóre, inne niż istotne, elementy aktu ustawodawczego, uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 Traktatu powinny zostać przekazane Komisji w celu przyjmowania środków

(7) Komisja pomaga państwom w przyjmowaniu środków dotyczących monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji mających zastosowanie do operatorów statków powietrznych na potrzeby opracowania przez ICAO globalnego środka rynkowego. W tym celu może prowadzić odpowiednie konsultacje,

dotyczących monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji mających zastosowanie do operatorów statków powietrznych na potrzeby opracowania przez ICAO globalnego środka rynkowego. **Sz szczególnie ważne jest, aby Komisja prowadziła odpowiednie konsultacje podczas swych prac przygotowawczych**, w tym na poziomie ekspertów, **oraz aby konsultacje te były prowadzone zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. W szczególności, aby zapewnić udział na równych zasadach Parlamentu Europejskiego i Rady w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.**

w tym na poziomie ekspertów, **i bezzwłocznie przekazuje przydatne informacje państwu członkowskiemu.**

Or. fr

Poprawka 62 **Jadwiga Wiśniewska**

Wniosek dotyczący rozporządzenia **Motyw 7**

Tekst proponowany przez Komisję

(7) W celu **przyjmowania aktów o charakterze nieustawodawczym o zasięgu ogólnym, które uzupełniają lub zmieniają niektóre, inne niż istotne, elementy aktu ustawodawczego, uprawnienia do przyjmowania aktów** zgodnie z art. 290 Traktatu **powinny zostać przekazane Komisji w celu przyjmowania środków dotyczących** monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji **mających zastosowanie do** operatorów statków powietrznych **na potrzeby opracowania**

Poprawka

(7) W celu **przygotowania do wdrożenia globalnego środka rynkowego ICAO konieczne jest dysponowanie odpowiednimi danymi dotyczącymi emisji pochodzących z działalności lotniczej. Emisje te powinny być monitorowane, raportowane i weryfikowane** zgodnie z **tyimi samymi zasadami co te mające zastosowanie do** monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji **pochodzących z działalności lotniczej zgodnie dyrektywą w sprawie EU ETS.**

przez ICAO globalnego środka rynkowego. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. W szczególności, aby zapewnić Parlamentowi Europejskiemu i Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

Komisji należy powierzyć uprawnienia wykonawcze, aby zapewnić jednolite warunki monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji operatorów statków powietrznych do celów wdrożenia globalnego środka rynkowego ICAO. Uprawnienia te powinny być wykonywane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011³. Przepisy dotyczące monitorowania, raportowania i weryfikacji nie powinny wpływać na przegląd i ewentualny wniosek przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego ICAO.

Or. en

Uzasadnienie

Mając na uwadze szczegółowy i techniczny charakter wyżej wymienionych przepisów, państwa członkowskie powinny aktywnie uczestniczyć w pracach nad zasadami dotyczącymi monitorowania, raportowania i weryfikacji na mocy dyrektywy w sprawie EU ETS. Takie działanie zapewniają odpowiednie przepisy rozporządzenia (UE) nr 182/2011, które zezwalają ekspertom krajowym państw członkowskich na kontrolowanie zakresu swobody przysługującego Komisji przy opracowywaniu aktu wykonawczego.

Poprawka 63
Mairead McGuinness

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(7a) Jeśli globalny środek rynkowy ICAO nie pozwoli osiągnąć ambitnych celów porozumienia paryskiego, należy rozważyć dodatkowe środki łagodzące, takie jak dalsze badania i prace rozwojowe w dziedzinie paliw odnawialnych i zrównoważonych paliw w

sektorze lotnictwa lub ulepszenia operacyjne w zakresie zarządzania ruchem lotniczym.

Or. en

Poprawka 64
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(7a) Lotnictwo wpływa na klimat również przez uwalnianie na dużych wysokościach tlenków azotu, pary wodnej, związków siarki oraz cząstek sadzy. Międzyrządowy Zespół ds. Zmian Klimatu (IPCC) ocenił, że całkowity wpływ sektora lotnictwa na klimat jest obecnie dwa do czterech razy wyższy niż wpływ samych emisji dwutlenku węgla, za jakie sektor ten odpowiadał w przeszłości. W oczekiwaniu na wyniki badań naukowych skutkami powodowanymi przez lotnictwo należy zająć się w możliwie najszerszym zakresie. Należy również wspierać badania dotyczące powstawania smug kondensacyjnych, ich przekształcania się w chmury pierzaste, mniej znaczących bezpośrednich skutków działania aerozoli siarczanowych, sadzy, pary wodnej, smug kondensacyjnych i chmur pierzastych oraz skutecznych środków łagodzących, w tym środków operacyjnych i technicznych. Zgodnie z art. 191 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej polityka Unii w dziedzinie środowiska powinna opierać się na zasadzie ostrożności. W oczekiwaniu na wyniki badań naukowych, a także konkretne środki dotyczące tlenków azotu oraz środki techniczne i operacyjne służące złagodzeniu wpływu wynikającego z emisji innych niż CO₂, należy zastosować mnożnik w odniesieniu do emisji

Uzasadnienie

Zgodnie ze stanowiskiem zajęтым przez Parlament Europejski w 2008 r. wpływ wynikający z emisji innych niż CO₂, np. tlenków azotu i pary wodnej na dużych wysokościach, musi zostać uwzględniony przez stosowanie mnożnika do czasu ustanowienia konkretnych środków. W swojej ocenie skutków (SWD(2017)0031 final, s. 85) Komisja uznaje, że wpływ wynikający z emisji innych niż CO₂ przekracza kilkakrotnie wpływ wynikający z samych emisji CO₂ pochodzących z lotnictwa.

Poprawka 65
Jacqueline Foster

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 8

Tekst proponowany przez Komisję

(8) W ramach uproszczenia i aby ograniczyć zadania administracyjne dla najmniejszych operatorów statków powietrznych, operatorzy statków powietrznych wykonujących niezarobkowe przewozy lotnicze i emitujących mniej niż 1000 ton CO₂ rocznie nadal powinni być uznawani za spełniających wymogi dyrektywy 2003/87/WE *przez kolejne dziesięć lat*, w którym *to czasie powinny zostać opracowane środki, tak aby w przyszłości wszyscy operatorzy przyczyniali się do redukcji emisji.*

Poprawka

(8) W ramach uproszczenia i aby ograniczyć zadania administracyjne dla najmniejszych operatorów statków powietrznych, operatorzy statków powietrznych wykonujących niezarobkowe przewozy lotnicze i emitujących mniej niż 1000 ton CO₂ rocznie nadal powinni być uznawani za spełniających wymogi dyrektywy 2003/87/WE. *Należy również powtórzyć, że lit. a)–k) w sekcji „Działalność lotnicza” w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE wprowadzają wyjątki od kategorii działalności, do których dyrektywa ta ma zastosowanie. W ramach proponowanego przeglądu, o którym mowa w art. 28b tej dyrektywy, należy potwierdzić dalsze wykluczenie tych lotów.*

Poprawka 66
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 8**

Tekst proponowany przez Komisję

(8) W ramach uproszczenia i aby ograniczyć zadania administracyjne dla najmniejszych operatorów statków powietrznych, operatorzy statków powietrznych wykonujących niezarobkowe przewozy lotnicze i emitujących mniej niż 1000 ton CO₂ rocznie nadal powinni być uznawani za spełniających wymogi dyrektywy 2003/87/WE **przez kolejne dziesięć lat, w którym to czasie powinny zostać opracowane środki, tak aby w przyszłości** wszyscy operatorzy **przyczyniali** się do redukcji emisji.

Poprawka

(8) W ramach uproszczenia i aby ograniczyć zadania administracyjne dla najmniejszych operatorów statków powietrznych, operatorzy statków powietrznych wykonujących niezarobkowe przewozy lotnicze i emitujących mniej niż 1000 ton CO₂ rocznie nadal powinni być uznawani za spełniających wymogi dyrektywy 2003/87/WE **w oczekiwaniu na wdrożenie globalnego środka rynkowego opracowywanego w ramach ICAO, który może sprawić, że** wszyscy operatorzy **będą przyczyniać** się do redukcji emisji.

Or. fr

**Poprawka 67
Peter Liese, Ivo Belet**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 8 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(8a) Ponieważ neutralny pod względem emisji CO₂ ruch lotniczy jest w perspektywie długoterminowej możliwy tylko wtedy, gdy w pewnej części stosowane są biopaliwa, Unia powinna uwzględnić ten fakt w swojej polityce dotyczącej w ujęciu ogólnym surowców odnawialnych, a w ujęciu szczegółowym biopaliw, i w taki sposób ukształtować warunki ramowe, aby ruch lotniczy dysponował wystarczającą ilością trwale dostępnych biopaliw.

Or. de

Uzasadnienie

Na dłuższą metę działania podejmowane w ramach mechanizmu CORSIA nie są wystarczające do osiągnięcia celu porozumienia klimatycznego z Paryża. Emisje pochodzące z ruchu lotniczego muszą zdecydowanie ulec zmniejszeniu. Częścią strategii jest korzystanie z biopaliw. Jak dotąd biopaliwa były jednak wykorzystywane przede wszystkim w ruchu drogowym. W przeciwieństwie do ruchu drogowego w ruchu lotniczym w perspektywie dziesięcioleci nie będzie możliwe całkowite zrezygnowanie z paliw konwencjonalnych. W związku z tym w strategii tej należy zwrócić uwagę, by trwale dostępne biopaliwa nie były zużywane całkowicie w ruchu drogowym.

Poprawka 68

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 9

Tekst proponowany przez Komisję

(9) Istotne jest zapewnienie operatorom statków powietrznych i organom krajowym pewności prawa w związku z wyznaczonym na 30 kwietnia 2018 r. terminem przekazania uprawnień, o którym mowa w **dyrektywie** 2003/87/WE. W związku z powyższym niniejsze rozporządzenie powinno obowiązywać z dniem jego publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Poprawka

(9) Istotne jest zapewnienie operatorom statków powietrznych i organom krajowym pewności prawa w związku z wyznaczonym na 30 kwietnia 2018 r. terminem przekazania uprawnień, o którym mowa w **art. 12 i 16 dyrektywy** 2003/87/WE. W związku z powyższym niniejsze rozporządzenie powinno obowiązywać z dniem jego publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Or. fr

Poprawka 69

Peter Liese, Ivo Belet

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(9a) Nie podlega dyskusji, że szkodliwe dla klimatu emisje pochodzące z ruchu lotniczego wykraczają poza skutki związane wyłącznie z CO₂. Już w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i

Rady 2008/101/WE^{1a} Komisja zobowiązała się do przedstawienia w 2008 r. odpowiedniego wniosku dotyczącego tlenków azotu. Mimo trudności technicznych i politycznych w tym obszarze Komisja powinna przyspieszyć swoje odnośne prace.

^{1a} Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/101/WE z dnia 19 listopada 2008 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz.U. L 8 z 13.1.2009, s. 3).

Or. de

Poprawka 70
Seb Dance

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(9a) Ponieważ offsetowanie i redukcje emisji w ramach globalnego środka rynkowego muszą być uzupełnione redukowaniem bezwzględnych wartości emisji przez wprowadzanie innowacji technologicznych, stałe finansowanie strategii i programów badawczych, takich jak inicjatywa „Czyste niebo”, Wspólne Przedsięwzięcie SESAR i program „Horyzont 2020”, ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia stałych inwestycji w zielone i innowacyjne technologie oraz ulepszenia operacyjne.

Or. en

Poprawka 71
Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3c – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

-1) w art. 3c dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Łączna liczba uprawnień przyznanych operatorom statków powietrznych w 2021 r. jest o 10 % niższa niż średni przydział uprawnień na okres od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2016 r., a następnie jest co roku obniżana o taki sam współczynnik jak całkowity pułap EU ETS, o którym mowa w art. 9 akapit drugi, tak aby do 2030 r. lepiej dopasować pułap dla sektora lotniczego do pozostałych sektorów EU ETS.”

Or. en

Poprawka 72
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3d

Tekst obowiązujący

Poprawka

Artykuł 3d

Metoda rozdzielania przydziałów dla lotnictwa w drodze sprzedaży aukcyjnej

1. W okresie, o którym mowa w art. 3c ust. 1, 15 % przydziałów rozdziela się w drodze sprzedaży aukcyjnej.

-1) art. 3d otrzymuje brzmienie:

Artykuł 3d

Metoda rozdzielania przydziałów dla lotnictwa w drodze sprzedaży aukcyjnej

Wszystkie uprawnienia dla działalności lotniczej podlegają sprzedaży na aukcji, a dochody przeznaczają się na finansowanie działań związanych ze zmianą klimatu w podatnych na zagrożenia krajach rozwijających się, w tym na przystosowanie do skutków zmiany klimatu.

2. *Od dnia 1 stycznia 2013 r. odsetek uprawnień rozdzielany w drodze sprzedaży aukcyjnej wynosi 15 %. Ten odsetek może zostać zwiększony w ramach ogólnego przeglądu niniejszej dyrektywy.*

3. *Przyjmuje się rozporządzenie zawierające szczegółowe przepisy regulujące rozdzielanie przez państwa członkowskie w drodze sprzedaży aukcyjnej uprawnień, które nie muszą zostać wydane nieodpłatnie zgodnie z ust. 1 i 2 niniejszego artykułu lub art. 3f ust. 8. Liczba uprawnień, które mają zostać rozdzielone w drodze sprzedaży aukcyjnej w każdym okresie przez każde państwo członkowskie, jest proporcjonalna do udziału tego państwa w łącznej ilości przypisanych emisji lotniczych dla wszystkich państw członkowskich na dany rok odniesienia, wykazanych w sprawozdaniu składanym zgodnie z art. 14 ust. 3 i zweryfikowanym zgodnie z art. 15. Dla okresu, o którym mowa w art. 3c ust. 1, rokiem odniesienia jest rok 2010, a dla każdego następnego okresu, o którym mowa w art. 3c, rokiem odniesienia jest rok kalendarzowy kończący się 24 miesiące przed początkiem okresu, do którego odnosi się rozdzielanie w drodze sprzedaży aukcyjnej.*

Rozporządzenie to, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy przez jej uzupełnienie, przyjmuje się zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 23 ust. 3.

4. *Do państw członkowskich należy określenie, w jaki sposób wykorzystane zostaną dochody uzyskane z rozdzielania uprawnień w drodze sprzedaży aukcyjnej. Dochody te powinny być wykorzystane do przeciwdziałania zmianom klimatu w UE i w państwach trzecich, między innymi na środki mające na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, do dokonania dostosowań z myślą o skutkach zmian klimatu w UE i w państwach trzecich, zwłaszcza w krajach rozwijających się, do*

finansowania badań i rozwoju w zakresie łagodzenia i dostosowań, w szczególności w dziedzinie aeronautyki i transportu lotniczego, do ograniczenia emisji poprzez transport niskoemisyjny, i na pokrycie kosztów administrowania systemem wspólnotowym. Wpływy ze sprzedaży aukcyjnej powinny również być przekazywane na rzecz Globalnego Funduszu Efektywności Energetycznej oraz Energii Odnawialnej, a także na finansowanie środków mających na celu zapobieganie wylesianiu.

Państwa członkowskie informują Komisję o działaniach podjętych na mocy niniejszego ustępu.

5. Dostarczenie Komisji informacji na podstawie niniejszej dyrektywy nie zwalnia państw członkowskich z obowiązku informowania określonego w art. 88 ust. 3 Traktatu.

Or. en

Uzasadnienie

Przejściowy przydział bezpłatnych uprawnień powinien obejmować tylko sektory o znacznym ryzyku ucieczki emisji. Zgodnie ze stanowiskiem PE w sprawie wniosku dotyczącego objęcia sektora lotnictwa systemem ETS w 2007 r. oraz w celu zachowania spójności z międzynarodowym prawem lotniczym wszystkie dochody z systemu EU ETS dla sektora lotnictwa powinny być przeznaczane na walkę ze zmianą klimatu. W celu budowania zaufania w krajach rozwijających się w odniesieniu do środków polityki UE wszystkie dochody z systemu ETS w sektorze lotnictwa powinny być przeznaczane na międzynarodowe finansowanie działań na rzecz klimatu.

Poprawka 73 Seb Dance

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3d – ustęp 2**

Tekst obowiązujący

Poprawka

-1) art. 3d ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Od dnia 1 stycznia 2013 r. **odsetek przydziałów rozdzielany** w drodze sprzedaży aukcyjnej wynosi 15 %. **Ten odsetek może zostać zwiększony w ramach ogólnego przeglądu niniejszej dyrektywy.**

2. Od dnia 1 stycznia 2021 r. w drodze sprzedaży aukcyjnej **rozdzielanych jest 100 % uprawnień.**

Or. en

Uzasadnienie

Przydział bezpłatnych uprawnień osłabia motywację do redukcji emisji. Sprzedaż aukcyjna 100 % uprawnień będzie miała bardzo niewielki wpływ na sektor, którego ryzyko ucieczki emisji nie dotyczy w takim samym stopniu jak innych sektorów objętych systemem EU ETS.

Poprawka 74
Peter Liese, Ivo Belet

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3d – ustęp 2

Tekst obowiązujący

2. Od dnia 1 stycznia 2013 r. odsetek **przydziałów** rozdzielany w drodze sprzedaży aukcyjnej wynosi 15 %. **Ten odsetek może zostać zwiększony w ramach ogólnego przeglądu niniejszej dyrektywy.**

Poprawka

-1) art. 3d ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Od dnia 1 stycznia 2021 r. odsetek **uprawnień** rozdzielany w drodze sprzedaży aukcyjnej wynosi 50 %, **o ile nie są one konieczne do uniknięcia zastosowania przepisów art. 10a ust. 5 w latach 2021–2030, w którym to przypadku są one wykorzystywane do tego celu.**

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka opiera się na decyzji Parlamentu Europejskiego w sprawozdaniu Duncana dotyczącym ETS oraz projekcie poprawki sprawozdawczyni Girling. Parlament dąży do ustanawiania ambitniejszych celów dla wewnętrznej działalności lotniczej. Warto wyjaśnić, że te ambitniejsze cele powinny służyć zapobieganiu ucieczce emisji w takich sektorach jak przemysł stalowy, chemiczny i cementowy. Poprawka ta pozwoli na udostępnienie ok. 150 milionów uprawnień w tym okresie. Może to mieć bardzo istotne dla uniknięcia stosowania międzysektorowego współczynnika korygującego.

Poprawka 75
Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 a (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3d – ustęp 2

Tekst obowiązujący

2. Od dnia 1 stycznia 2013 r. odsetek **przydziałów rozdzielany** w drodze sprzedaży aukcyjnej wynosi **15 %**. **Ten odsetek może zostać zwiększony w ramach ogólnego przeglądu niniejszej dyrektywy.**

Poprawka

-1a) art. 3d ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Od dnia 1 stycznia 2021 r. odsetek **uprawnień rozdzielanych** w drodze sprzedaży aukcyjnej wynosi **50 %**.

Or. en

Poprawka 76
Peter Liese, Ivo Belet

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 a (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3d – ustęp 4

Tekst obowiązujący

4. **Do państw członkowskich należy określić, w jaki sposób wykorzystane zostaną dochody uzyskane z rozdzielania uprawnień w drodze sprzedaży aukcyjnej. Dochody te powinny być wykorzystane** do przeciwdziałania zmianom klimatu w UE i w państwach trzecich, między innymi na środki mające na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, do dokonania dostosowań z myślą o skutkach zmian klimatu w UE i w państwach trzecich, zwłaszcza w krajach rozwijających się, do finansowania badań i rozwoju w zakresie łagodzenia i dostosowań, w szczególności w dziedzinie aeronautyki i transportu

Poprawka

-1a) art. 3d ust. 4 akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

4. **Wszystkie dochody wykorzystuje się** do przeciwdziałania zmianom klimatu w UE i w państwach trzecich, między innymi na środki mające na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, do dokonania dostosowań z myślą o skutkach zmian klimatu w UE i w państwach trzecich, zwłaszcza w krajach rozwijających się, do finansowania badań i rozwoju w zakresie łagodzenia i dostosowań, w szczególności w dziedzinie aeronautyki i transportu lotniczego, do ograniczenia emisji poprzez transport niskoemisyjny, i na pokrycie kosztów administrowania systemem

lotniczego, do ograniczenia emisji poprzez transport niskoemisyjny, i na pokrycie kosztów administrowania systemem wspólnotowym. Wpływy ze sprzedaży aukcyjnej powinny również być przekazywane na rzecz Globalnego Funduszu Efektywności Energetycznej oraz Energii Odnawialnej, a także na finansowanie środków mających na celu zapobieganie wylesianiu.

wspólnotowym. Wpływy ze sprzedaży aukcyjnej powinny również być przekazywane na rzecz Globalnego Funduszu Efektywności Energetycznej oraz Energii Odnawialnej, a także na finansowanie środków mających na celu zapobieganie wylesianiu. ***Państwa członkowskie informują Komisję o działaniach podjętych na mocy niniejszego ustępu.***

Or. en

Uzasadnienie

Zgodnie ze stanowiskiem PE w sprawie wniosku dotyczącego objęcia sektora lotnictwa systemem ETS w 2007 r. oraz w celu zachowania spójności z międzynarodowym prawem lotniczym wszystkie dochody z systemu EU ETS dla sektora lotnictwa powinny być przeznaczane na walkę ze zmianą klimatu. W celu budowania zaufania w krajach rozwijających się w odniesieniu do środków polityki UE część dochodów z systemu ETS w sektorze lotnictwa powinna być przeznaczana na międzynarodowe finansowanie działań na rzecz klimatu.

Poprawka 77 **Jacqueline Foster**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3d – ustęp 4 – akapit 1

Tekst obowiązujący

Do państw członkowskich należy określić, w jaki sposób wykorzystane zostaną dochody uzyskane z rozdzielania ***przydziałów*** w drodze sprzedaży aukcyjnej. Dochody te ***powinny być wykorzystane do przeciwdziałania zmianom klimatu w UE i w państwach trzecich, między innymi na środki mające na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, do dokonania dostosowań z myślą o skutkach zmian klimatu w UE i w państwach trzecich, zwłaszcza w krajach rozwijających się, do***

Poprawka

-1) art. 3d ust. 4 akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

Do państw członkowskich należy określić, w jaki sposób wykorzystane zostaną dochody uzyskane z rozdzielania ***uprawnień*** w drodze sprzedaży aukcyjnej, ***pod warunkiem że dochody te zostaną wyodrębnione na projekty badawczo-rozwojowe, takie jak Wspólne Przedsięwzięcie SESAR i wspólne inicjatywy technologiczne „Czyste niebo” oraz wszelkie przyszłe inicjatywy badawczo-rozwojowe na rzecz ograniczenia emisji gazów cieplarnianych***

finansowania badań i rozwoju w zakresie łagodzenia i dostosowań, w szczególności w dziedzinie aeronautyki i transportu lotniczego, do ograniczenia emisji poprzez transport niskoemisyjny, i na pokrycie kosztów administrowania systemem wspólnotowym. Wpływy ze sprzedaży aukcyjnej powinny również być przekazywane na rzecz Globalnego Funduszu Efektywności Energetycznej oraz Energii Odnawialnej, a także na finansowanie środków mających na celu zapobieganie wylesianiu.

w sektorze lotnictwa.

Or. en

Poprawka 78
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 a (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3e

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

-1a) skreśla się art. 3e.

Or. en

Uzasadnienie

Przejściowy przydział bezpłatnych uprawnień powinien obejmować tylko sektory o znacznym ryzyku ucieczki emisji. Zgodnie ze stanowiskiem PE w sprawie wniosku dotyczącego objęcia sektora lotnictwa systemem ETS w 2007 r. oraz w celu zachowania spójności z międzynarodowym prawem lotniczym wszystkie dochody z systemu EU ETS dla sektora lotnictwa powinny być przeznaczane na walkę ze zmianą klimatu. W celu budowania zaufania w krajach rozwijających się w odniesieniu do środków polityki UE wszystkie dochody z systemu ETS w sektorze lotnictwa powinny być przeznaczane na międzynarodowe finansowanie działań na rzecz klimatu.

Poprawka 79
Seb Dance

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 a (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3f – ustęp 8

Tekst obowiązujący

8. **Państwa członkowskie rozdzielają w drodze sprzedaży aukcyjnej** wszystkie nieprzyznane **przydziały ze specjalnej rezerwy**.

Poprawka

-1a) art. 3f ust. 8 otrzymuje brzmienie:

8. Wszystkie nieprzyznane **uprawnienia pozostają dostępne do dnia 31 grudnia 2020 r. do celów badań, ilościowego określenia wpływu lotnictwa na zmianę klimatu wynikającego z emisji innych niż CO₂ oraz opracowania sposobów łagodzenia tego wpływu.**

Do dnia 1 stycznia 2020 r. Komisja przedstawia propozycje dotyczące łagodzenia tego wpływu i zapobiegania mu.

Or. en

Uzasadnienie

W swojej ocenie skutków Komisja potwierdza wpływ lotnictwa na zmianę klimatu wynikający z emisji innych niż CO₂, ale nie proponuje żadnych konkretnych środków zapobiegania temu wpływowi. Poprawka ta zapewni wykorzystanie środków finansowych na badania i zapobieganie temu wpływowi.

Poprawka 80
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 b (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 3f – ustęp 8

Tekst proponowany przez Komisję

8. **Państwa członkowskie rozdzielają w drodze sprzedaży aukcyjnej** wszystkie nieprzyznane **przydziały ze specjalnej rezerwy**.

Poprawka

-1b) art. 3f ust. 8 otrzymuje brzmienie:

8. Wszystkie nieprzyznane **uprawnienia ze specjalnej rezerwy pozostają dostępne do dnia 31 grudnia 2020 r. do celów badań, ilościowego określenia wpływu lotnictwa na zmianę klimatu wynikającego z emisji innych niż**

Uzasadnienie

Należy koniecznie przeznaczyć więcej środków na badania dotyczące ilościowego określenia wpływu lotnictwa na klimat wynikającego z emisji innych niż CO2 oraz sposobów zapobiegania temu wpływowi.

Poprawka 81
Peter Liese, Ivo Belet

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 b (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 12 – ustęp 3

Tekst obowiązujący

3. Państwa członkowskie zapewniają, aby do dnia 30 kwietnia każdego roku operatorzy każdego urzędnia zwracali liczbę **przydziałów innych niż przydziały wydane na mocy rozdziału II**, odpowiadającą całkowitej ilości emisji z urzędzeń w trakcie poprzedniego roku kalendarzowego, zweryfikowanej zgodnie z art. 15, oraz aby były one następnie anulowane.

Poprawka

-1b) art. 12 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

3. Państwa członkowskie zapewniają, aby do dnia 30 kwietnia każdego roku operatorzy każdego urzędnia zwracali liczbę **uprawnień** odpowiadającą całkowitej ilości emisji z urzędzeń w trakcie poprzedniego roku kalendarzowego, zweryfikowanej zgodnie z art. 15, oraz aby były one następnie anulowane.

Uzasadnienie

Poprawka ta zapewnia wymiennność unijnych uprawnień do emisji z unijnymi uprawnieniami do emisji lotniczych. Pozwala to na wykorzystanie unijnych uprawnień do emisji lotniczych również w sektorach stacjonarnych. W 2008 r. Parlament Europejski wprowadził w ramach ETS rozróżnienie między jednostkami lotniczymi a pozostałymi jednostkami, jednak rozróżnienie to nie jest już konieczne w okresie post-Kioto. Dla uproszczenia i w celu usunięcia zbędnych przepisów oraz dla uniknięcia nieuzasadnionych różnic cen należy zapewnić możliwość wykorzystania uprawnień również przez inne sektory.

Poprawka 82
Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 21 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

-1) w art. 21 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Sprawozdanie sporządzone z wykorzystaniem danych dostarczonych w ramach współpracy, o której mowa w art. 18b, zawiera wykaz operatorów statków powietrznych podlegających wymogom niniejszej dyrektywy, którzy nie otworzyli rachunku w rejestrze. Każdy operator może podać krótkie wyjaśnienie powodów, dla których nie chciał otworzyć rachunku w rejestrze, i opisać napotkane trudności.”

Or. fr

Poprawka 83
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

a) w ust. 1 wprowadza się następujące zmiany:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Na zasadzie odstępstwa od art. 12 ust. 2a państwa członkowskie obniżają o 50 % liczbę uprawnień, które muszą zostać umorzone przez każdego operatora statków powietrznych, w odniesieniu do:

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku

kalendarzowym, od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.;

b) wszystkich emisji pochodzących z lotów pomiędzy lotniskiem znajdującym się w regionie najbardziej oddalonym w rozumieniu art. 349 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) a lotniskiem znajdującym się w innym regionie EOG w każdym roku kalendarzowym, od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.;"

Or. en

Uzasadnienie

Do czasu wdrożenia w 2021 r. mechanizmu CORSIA pierwotny zakres systemu EU ETS w sektorze lotnictwa należy ograniczyć do 50 % lotów do i z lotnisk znajdujących się w UE od 2017 r. w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO.

Poprawka 84 **Jadwiga Wiśniewska**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt i
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r. z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b;

Poprawka

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r. **do dnia 31 grudnia 2020 r.** z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b;

Or. en

Uzasadnienie

Setting of closing date of the derogation is necessary as the Commission's proposal in terms of exclusion from monitoring, reporting and verification obligations between the aerodromes located in the EOG territory and the third countries concerns only to period 2013 – 2020. Proposed change clarifies the length of the derogation period and is consistent with other

objectives of this project. Any changes in the EU ETS after 2020 should be discussed during the next preview of the Directive. Setting of closing date for 31 December 2020 could be used as a negotiating argument in CORSIA implementing process (CORSIA is the name of ICAO's global CO₂ reduction scheme for aviation).

Poprawka 85

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt i

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r. z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b;

Poprawka

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r. **do dnia 31 grudnia 2020 r.** z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b;

Or. en

Uzasadnienie

Uściślenie ograniczonego czasowo odstępstwa od stosowania EU ETS w kontekście trwającego wdrażania mechanizmu CORSIA na poziomie międzynarodowym i krajowym.

Poprawka 86

Merja Kyllönen

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt i

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r.

Poprawka

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r.

z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b;

do dnia 31 grudnia 2021 r. z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b;

Or. en

Poprawka 87

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt i

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r. z zastrzeżeniem *przeglądu, o którym mowa w art. 28b*;

Poprawka

a) wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r. z zastrzeżeniem, *że państwa nie dokonały jeszcze transpozycji instrumentów ICAO do swojego prawa krajowego*;

Or. fr

Poprawka 88

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt i

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) wszystkich emisji pochodzących z lotów pomiędzy lotniskiem znajdującym się w regionie najbardziej oddalonym w rozumieniu art. 349 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) a lotniskiem znajdującym się w innym regionie EOG w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r.

Poprawka

b) wszystkich emisji pochodzących z lotów pomiędzy lotniskiem znajdującym się w regionie najbardziej oddalonym w rozumieniu art. 349 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) a lotniskiem znajdującym się w innym regionie EOG w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r.

z zastrzeżeniem *przeglądu, o którym mowa w art. 28b*;

z zastrzeżeniem, że państwa nie dokonały jeszcze transpozycji instrumentów ICAO do swojego prawa krajowego;

Or. fr

Poprawka 89
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt i
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) wszystkich emisji pochodzących z lotów pomiędzy lotniskiem znajdującym się w regionie najbardziej oddalonym w rozumieniu art. 349 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) a lotniskiem znajdującym się w innym regionie EOG w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r. z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b;

b) wszystkich emisji pochodzących z lotów pomiędzy lotniskiem znajdującym się w regionie najbardziej oddalonym w rozumieniu art. 349 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) a lotniskiem znajdującym się w innym regionie EOG w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2013 r. **do dnia 31 grudnia 2020 r.** z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b;

Or. en

Uzasadnienie

Setting of closing date of the derogation is necessary as the Commission's proposal in terms of exclusion from monitoring, reporting and verification obligations between the aerodromes located in the EOG territory and the third countries concerns only to period 2013 – 2020. Proposed change clarifies the length of the derogation period and is consistent with other objectives of this project. Any changes in the EU ETS after 2020 should be discussed during the next preview of the Directive. Setting of closing date for 31 December 2020 could be used as a negotiating argument in CORSIA implementing process (CORSIA is the name of ICAO's global CO₂ reduction scheme for aviation).

Poprawka 90
Jacqueline Foster

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt i a (nowy)

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 1 – litera b a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

- ia. dodaje się lit. ba) w brzmieniu:*
- ba) wszystkich emisji pochodzących z lotów pomiędzy lotniskami znajdującymi się w EOG wykonanych w wyniku przekierowania lotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, na lotnisko znajdujące się w EOG w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2017 r. z zastrzeżeniem przeglądu, o którym mowa w art. 28b.*

Or. en

Uzasadnienie

Kilku operatorów doświadczyło przypadków przekierowania lotu w wyniku działania siły wyższej i zostało zobowiązanych do monitorowania i złożenia sprawozdania z ich emisji oraz do umorzenia uprawnień w odniesieniu do tych lotów wewnątrz EOG. W kontekście lepszego stanowienia prawa jest to nieproporcjonalne obciążenie, którym należy się zająć w drodze zasady de minimus dla tego zmienionego rozporządzenia.

Poprawka 91

Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt ii

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

- ii. skreśla się lit. c);*
- ii. lit. c) otrzymuje brzmienie:*
- „c) umorzenia uprawnień odpowiadających zweryfikowanym emisjom w 2013 r. pochodzącym z lotów między lotniskami znajdującymi się w państwach EOG, dokonywanego do dnia 30 kwietnia 2015 r., zamiast do dnia 30 kwietnia 2014 r. oraz zgłoszenia*

zweryfikowanych emisji dla tych lotów w 2013 r. do dnia 31 marca 2015 r., zamiast do dnia 31 marca 2014 r.”

Or. en

Uzasadnienie

Pozostawienie tej litery pozwoli na zachowanie chronologii działań podejmowanych w ramach procesu legislacyjnego EU ETS.

Poprawka 92

Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt ii a (nowy)

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28 a – ustęp 1 – litera c a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ii. dodaje się lit. ca) w brzmieniu:

ca) wszystkich emisji pochodzących z lotów pomiędzy lotniskami znajdującymi się w EOG wykonanych przez operatora wykonującego zarobkowe przewozy lotnicze o łącznych rocznych emisjach poniżej 1 000 ton CO₂ pochodzących z lotów innych niż wymienione w lit. a) i b) niniejszego ustępu, w wyniku przekierowania lotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, na lotnisko znajdujące się w EOG, w każdym roku kalendarzowym od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2020 r., z zastrzeżeniem wymogów sprawozdania, o którym mowa w art. 28b.”

Or. en

Uzasadnienie

Zmiana ta spowoduje wykluczenie z systemu EU ETS niektórych operatorów statków powietrznych spoza EOG, którzy z określonych powodów byli zmuszeni zmienić lotnisko przeznaczenia, a następnie przebazować statek powietrzny do innego lotniska w EOG w celu wykonania lotu powrotnego. Sytuacja taka może dotyczyć tylko kilku lotów w ciągu całego roku. Włączenie do systemu EU ETS operatora statków powietrznych, który w normalnych

warunkach nie byłby objęty systemem, wydaje się nieracjonalne i spowoduje nałożenie na takiego operatora nieproporcjonalnie wysokich zobowiązań w stosunku do jego emisji CO₂ wewnątrz EOG pochodzących z tych lotów.

Poprawka 93
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt i
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

*Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od **artykułów 3d–3f** oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.*

Poprawka

*Na zasadzie odstępstwa od art. 3e i 3f operator statków powietrznych korzystający z odstępstw przewidzianych w ust. 1 lit. a) i b) niniejszego artykułu otrzymuje co roku **pewną** liczbę **bezpłatnych** uprawnień **zmniejszoną proporcjonalnie do ograniczenia obowiązku umorzenia uprawnień przewidzianego w tych literach.***

Or. en

Uzasadnienie

Ostatnie zdanie należy usunąć z wniosku, ponieważ jest zbyt wcześnie na zastosowanie takich ulepszeń/dostosowań systemu. Obowiązek ten należy omówić podczas kolejnego przeglądu dyrektywy. Zastosowanie współczynnika liniowego redukcji po 2020 r. należy rozważyć po zapoznaniu się ze wszystkimi funkcjami mechanizmu CORSIA.

Poprawka 94
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt i
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f

Poprawka

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f

oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.

operatorom statków powietrznych wydaje się co roku, *w odniesieniu do lotów, do których nie mają zastosowania odstępstwa przewidziane w ust. 1 lit. a) i b) niniejszego artykułu*, liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.

Or. en

Poprawka 95 **Jacqueline Foster**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt i
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. ***Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.***

Poprawka

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016.

Or. en

Uzasadnienie

Szczegóły dotyczące wdrażania systemu CORSIA w EOG muszą jeszcze zostać ustalone. Z tego powodu uwzględnienie tego środka w zmienionym rozporządzeniu byłoby przedwczesne.

Poprawka 96 **Gesine Meissner**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt i

Tekst proponowany przez Komisję

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. **Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.**

Poprawka

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016.

Or. en

Uzasadnienie

Szczegóły dotyczące wdrażania systemu CORSIA w EOG muszą jeszcze zostać ustalone.

Poprawka 97

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt i

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 4 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.

Poprawka

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9, **z wyjątkiem sytuacji opóźnienia wdrożenia globalnego środka rynkowego.**

Or. fr

Poprawka 98

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt i

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.

Poprawka

Od dnia 1 stycznia 2017 r. **do dnia 31 grudnia 2020 r.**, na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.

Or. en

Uzasadnienie

Uściślenie ograniczonego czasowo odstępstwa od stosowania EU ETS w kontekście trwającego wdrażania mechanizmu CORSIA na poziomie międzynarodowym i krajowym.

Poprawka 99

Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt i

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 2 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Na zasadzie odstępstwa od art. 3f ust. 8 nieprzyznane uprawnienia ze specjalnej rezerwy są anulowane.

Or. en

Uzasadnienie

Ostatnie zdanie należy usunąć z wniosku, ponieważ jest zbyt wcześnie na zastosowanie takich ulepszeń/dostosowań systemu. Obowiązek ten należy omówić podczas kolejnego przeglądu dyrektywy. Zastosowanie współczynnika liniowego redukcji po 2020 r. należy rozważyć po zapoznaniu się ze wszystkimi funkcjami mechanizmu CORSIA.

Poprawka 100 Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt ii
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 2 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ii. **skreśla się** akapit trzeci.

ii. akapit trzeci **otrzymuje brzmienie:**

„W odniesieniu do działań w okresie od dnia 1 stycznia 2013 r. do dnia 31 grudnia 2016 r., do dnia 1 sierpnia 2014 r. państwa członkowskie publikują liczbę bezpłatnych uprawnień do emisji lotniczych przyznanych każdemu operatorowi.

W odniesieniu do działań w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2020 r., państwa członkowskie publikują liczbę bezpłatnych uprawnień do emisji lotniczych, w tym pochodzących ze specjalnej rezerwy, przyznanych każdemu operatorowi. Liczba ta jest publikowana w terminie 30 dni od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.”

Or. en

Uzasadnienie

Konieczne jest usankcjonowanie obowiązku publikacji przydziału uprawnień do emisji lotniczych wyliczonych na podstawie niniejszego wniosku. Nie należy usuwać we wniosku tego obowiązku w odniesieniu do okresu 2013–2016. Pozostawienie tej litery pozwoli na zachowanie chronologii działań podejmowanych w ramach procesu legislacyjnego EU ETS.

Poprawka 101

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt ii

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 4 – ustęp 2 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

ii. **skreśla się** akapit trzeci.

Poprawka

ii. akapit trzeci **otrzymuje brzmienie:**

„W odniesieniu do działań w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2020 r., do dnia 1 września 2018 r. państwa członkowskie publikują liczbę uprawnień do emisji lotniczych przydzielonych każdemu operatorowi statku powietrznego. Wprowadzić lotnictwo powinno w zrównoważony sposób uczestniczyć w wywiązaniu się z zobowiązań związanych z porozumieniem paryskim, nie należy osłabiać tego sektora, który musi stawiać czoła bardzo silnej i czasami nieuczciwej konkurencji międzynarodowej.”.

Or. fr

Poprawka 102

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera c

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Na zasadzie odstępstwa od art. 3d ust. 3 liczba uprawnień, które mają być sprzedane na aukcji przez każde państwo członkowskie od dnia 1 stycznia 2013 r., zostaje zmniejszona tak, aby odpowiadała udziałowi przyznanych emisji z lotnictwa w odniesieniu do lotów, do których nie mają zastosowania odstępstwa przewidziane w ust. 1 lit. a) i b)

Poprawka

skreśla się

niniejszego artykułu.

Or. fr

Poprawka 103
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera c
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Na zasadzie odstępstwa od art. 3d ust. 3 liczba uprawnień, które mają być sprzedane na aukcji przez każde państwo członkowskie od dnia 1 stycznia 2013 r., zostaje zmniejszona tak, aby odpowiadała udziałowi przyznanych emisji z lotnictwa w odniesieniu do lotów, do których nie mają zastosowania odstępstwa przewidziane w ust. 1 lit. a) i b) niniejszego artykułu.;

Poprawka

4. Na zasadzie odstępstwa od art. 3d ust. 3 liczba uprawnień, które mają być sprzedane na aukcji przez każde państwo członkowskie **w okresie** od dnia 1 stycznia 2013 r. **do dnia 31 grudnia 2020 r.** zostaje zmniejszona tak, aby odpowiadała udziałowi przyznanych emisji z lotnictwa w odniesieniu do lotów, do których nie mają zastosowania odstępstwa przewidziane w ust. 1 lit. a) i b) niniejszego artykułu.

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka ta rozszerza do pełnego okresu 2013–2020 stosowanie zasad obliczania liczby uprawnień, które mają być sprzedane na aukcji, dla każdego państwa członkowskiego.

Poprawka 104
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera c a (nowa)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 6

Tekst obowiązujący

„6. Na zasadzie odstępstwa od art. 3g,

AM\1127543PL.docx

Poprawka

ca) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Na zasadzie odstępstwa od art. 3g,

57/78

PE606.033v01-00

12, 15 i 18a, w przypadku gdy całkowite roczne emisje operatora statków powietrznych wynoszą mniej niż 25 000 ton CO₂, uznaje się je za emisje na potrzeby weryfikacji, jeśli określone one zostały przy zastosowaniu narzędzia dla małych podmiotów uczestniczących w systemie zatwierdzonego zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 606/2010 i wykorzystującego dane dostarczone przez Eurocontrol pochodzące z jego mechanizmu wspierającego ETS. Państwa członkowskie mogą wprowadzić uproszczone procedury dla operatorów statków powietrznych wykonujących niezarobkowe przewozy lotnicze, o ile procedury te zapewniają przynajmniej taką dokładność, jaką gwarantuje narzędzie dla małych podmiotów uczestniczących w systemie.”

12, 15 i 18a, w przypadku gdy całkowite roczne emisje operatora statków powietrznych wynoszą mniej niż 25 000 ton CO₂ **lub gdy całkowite roczne emisje operatora statków powietrznych pochodzące z lotów innych niż wymienione w ust. 1 lit. a) lub b) niniejszego artykułu wynoszą mniej niż 1 000 ton CO₂**, uznaje się je za emisje na potrzeby weryfikacji, jeśli określone one zostały przy zastosowaniu narzędzia dla małych podmiotów uczestniczących w systemie zatwierdzonego zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 606/2010 i wykorzystującego dane dostarczone przez Eurocontrol pochodzące z jego mechanizmu wspierającego ETS. Państwa członkowskie mogą wprowadzić uproszczone procedury dla operatorów statków powietrznych wykonujących niezarobkowe przewozy lotnicze, o ile procedury te zapewniają przynajmniej taką dokładność, jaką gwarantuje narzędzie dla małych podmiotów uczestniczących w systemie.”

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka ta pozwala operatorom, których całkowite emisje wewnątrz EOG wynoszą mniej niż 1 000 ton CO₂, na zastosowanie uproszczonych procedur monitorowania, raportowania i weryfikacji, które mogą być przeprowadzone przez Eurocontrol.

Poprawka 105 **Jadwiga Wiśniewska**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera d a (nowa)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 8

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

da) skreśla się ust. 8.

Or. en

Uzasadnienie

Ustęp został w całości zastąpiony w niniejszym wniosku nowym artykułem 28b. W nowym artykule 28b opisane zostały zadania Komisji związane z raportowaniem postępów we wdrażaniu mechanizmu CORSIA.

Poprawka 106 **Jacqueline Foster**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera d a (nowa)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28a – ustęp 8

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

da) skreśla się ust. 8.

Or. en

Uzasadnienie

Ustęp stał się zbędny w kontekście proponowanego przez Komisję artykułu 28b. Ponadto akapit drugi jest sprzeczny z zasadą tymczasowego odstępstwa przez zachowanie możliwości przedstawiania propozycji dotyczących emisji pochodzących z lotów do i z EOG.

Poprawka 107 **Bas Eickhout**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Sprawozdanie Komisji w sprawie
wdrażania globalnego środka rynkowego
ICAO

Odstępstwa mające zastosowanie do
wdrażania globalnego środka rynkowego
ICAO

Or. en

Poprawka 108 **Bas Eickhout**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp -1 (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

-1. Na zasadzie odstępstwa od art. 12 ust. 2a państwa członkowskie obniżają o 50 % liczbę uprawnień, które muszą zostać umorzone przez każdego operatora statków powietrznych, w odniesieniu do wszystkich emisji pochodzących z lotów do i z lotnisk znajdujących się w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w każdym roku kalendarzowym, od dnia 1 stycznia 2021 r., w przypadku gdy w państwach tych przyjęto krajowe lub regionalne środki służące do wdrożenia globalnego środka rynkowego ICAO lub gdy do lotów tych ma zastosowanie odstępstwo w ramach systemu ICAO.

Or. en

Uzasadnienie

Od 2021 r. UE powinna stosować globalny środek rynkowy ICAO, tj. CORSIA, za pośrednictwem systemu EU ETS, zapewniając jednocześnie wykluczenie 50 % emisji w przypadku, gdy w kraju docelowym/wylotu wdrażany jest mechanizm CORSIA za pośrednictwem środków krajowych lub trasa objęta jest odstępstwem w ramach CORSIA. Pozwoli to zapewnić równe traktowanie linii lotniczych na trasach.

Poprawka 109

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Komisja przedkłada sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w

1. Państwa członkowskie przyjmują do wiadomości odpowiednie normy ICAO

sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

lub inne instrumenty prawne, jak również odpowiednie krajowe środki podejmowane przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym. Jeśli chodzi o uprawnienia ICAO i uzasadniony charakter jej decyzji, Komisja dostrzega ogólne ambicje i środowiskowy wymiar globalnego środka rynkowego. Komisja może ewentualnie wskazać kilka kierunków przyszłej refleksji na temat poziomu uczestnictwa, wykonalności, przejrzystości, sankcji za niezgodność, procedur wkładu publicznego, jakości jednostek kompensacji, monitorowania, sprawozdawczości i kontroli emisji, rejestrów i zasad dotyczących wykorzystania biopaliw. Jednakże Komisja nie może oceniać uzasadnionego charakteru lub adekwatności zasad i procedur globalnego środka rynkowego ICAO czy też ich integralności środowiskowej lub solidności regulacyjnej.

Or. fr

Poprawka 110

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Komisja przedkłada **sprawozdanie** Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka

Poprawka

1. **W okresie od 2018 do 2020 r.** Komisja **corocznie** przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie **sprawozdanie** w sprawie odpowiednich norm **i zalecanych metod postępowania ICAO (SARPs), zatwierdzonych przez Radę ICAO zaleceń dotyczących**

rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

globalnego środka rynkowego lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., **konsekwencji zastrzeżeń ze strony państw trzecich** oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym. **Ponadto Komisja systematycznie przekazuje Parlamentowi Europejskiemu i Radzie najnowsze informacje w sprawie utworzenia globalnego rejestru oraz rozwoju SARPów, zgodnie z procedurami tworzenia norm ICAO.**

Or. en

Uzasadnienie

Postęp we wdrażaniu globalnego środka rynkowego CORSIA nie jest pewny. Wiele krajów podjęło dobrowolne zobowiązania, ale też wiele krajów zgłosiło zastrzeżenia dotyczące ważnych elementów porozumienia ICAO. Parlament Europejski i Rada powinny być regularnie informowane o postępach we wdrażaniu mechanizmu CORSIA na szczeblu międzynarodowym i krajowym, aby móc podejmować świadome decyzje w sprawie EU ETS.

Poprawka 111 Merja Kyllönen

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Komisja przedkłada **sprawozdanie** Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

Poprawka

1. Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie **sprawozdanie** w sprawie odpowiednich norm **i zalecanych metod postępowania ICAO (SARPów), zatwierdzonych przez Radę ICAO zaleceń dotyczących globalnego środka rynkowego** lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia

globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym. ***Kolejne sprawozdania przedkładane są do dnia 1 stycznia 2018 r., do dnia 1 stycznia 2019 r., a następnie w regularnych odstępach czasu zgodnie z procedurami tworzenia norm.***

Or. en

Poprawka 112
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Komisja przedkłada ***sprawozdanie*** Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w ***sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie*** w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

Poprawka

1. Komisja ***regularnie – przynajmniej raz w roku*** – przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie ***sprawozdanie z postępów w negocjacjach*** ICAO w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., ***a zwłaszcza w sprawie odpowiednich instrumentów ICAO, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie*** oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym ***i obowiązujących instrumentów międzynarodowych.***

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka ta doprecyzowuje zadania Komisji w zakresie przedkładania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie postępów we wdrażaniu mechanizmu CORSIA.

Poprawka 113
Jacqueline Foster

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Komisja przedkłada **sprawozdanie** Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

Poprawka

1. Komisja **regularnie – przynajmniej raz w roku** – przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie **sprawozdanie z postępów w negocjacjach ICAO, a zwłaszcza w** sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

Or. en

Poprawka 114
Nicola Caputo

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Komisja przedkłada **sprawozdanie** Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

Poprawka

1. **Począwszy od 2018 r.** Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie **coroczne sprawozdanie** w sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

Or. it

Poprawka 115
Seb Dance

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Ponadto, zgodnie z globalnym przeglądem przewidzianym w UNFCCC, Komisja przedkłada również sprawozdanie z działań ICAO na rzecz ustanowienia wiarygodnego długoterminowego celu dotyczącego ograniczenia emisji CO₂ pochodzących z lotnictwa o połowę do 2050 r. w stosunku do poziomów z 2005 r.

Or. en

Poprawka 116
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

skreśla się

Or. en

Poprawka 117
Françoise Grossetête

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

Poprawka

2. ***W ciągu sześciu miesięcy od przyjęcia odpowiednich norm i zalecanych praktyk ICAO oraz przed wdrożeniem operacyjnym globalnego środka rynkowego*** w sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego, w ***szczególności*** w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy, ***z uwzględnieniem zobowiązań przyjętych przez państwa członkowskie Unii dotyczących przyłączenia się do globalnego środka rynkowego od roku 2021.*** W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG), ***jeśli chodzi o wywiązanie się z zobowiązań przyjętych przez Unię w ramach porozumienia paryskiego.***

Or. fr

Poprawka 118

Merja Kyllönen

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru

Poprawka

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru

Gospodarczego (EOG).

Gospodarczego (EOG). *Sprawozdanie bada także ambicje i ogólną integralność środowiskową globalnego środka, w tym jego ogólne ambicje w odniesieniu do celów wynikających z porozumienia paryskiego, poziom uczestnictwa społeczeństwa, wykonalność, przejrzystość, sankcje za niezgodność, procedury wkładu publicznego, jakość jednostek kompensacji, monitorowanie, sprawozdawczość i kontrolę rejestrów emisji oraz rozliczalność.*

Or. en

Poprawka 119
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu **należy też przeanalizować** przepisy mające odpowiednio zastosowanie **w odniesieniu** do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

Poprawka

2. W ciągu 12 miesięcy od przyjęcia przez ICAO odpowiednich instrumentów oraz przed uruchomieniem globalnego środka rynkowego Komisja przedkłada sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie, w którym rozpatruje sposoby wdrożenia tych instrumentów do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy, w tym (ewentualnie) przez zastosowanie współczynnika liniowego przewidzianego w art. 9 do liczby uprawnień przyznanych operatorom statków powietrznych. W sprawozdaniu **tym Komisja analizuje również** przepisy mające odpowiednio zastosowanie do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka ta doprecyzowuje zadania Komisji w zakresie przedkładania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie postępów we wdrażaniu mechanizmu CORSIA.

Poprawka 120 Mairead McGuinness

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

Poprawka

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG). ***Sprawozdanie dotyczące odpowiednich norm i zalecanych metod postępowania ICAO powinno zostać ukończone w określonym terminie w celu zapewnienia przejrzystości z jak największym wyprzedzeniem przed uruchomieniem mechanizmu CORSIA.***

Or. en

Poprawka 121 Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do

Poprawka

2. ***Do dnia 1 marca 2020 r. Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu***

prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

i Radzie sprawozdanie w sprawie adekwatności instrumentów ICAO oraz możliwości wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

Or. en

Poprawka 122
Jacqueline Foster

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. ***W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).***

Poprawka

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy.

Or. en

Poprawka 123
Gesine Meissner

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do

Poprawka

2. W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby wdrożenia instrumentów ICAO do

prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

prawa unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG), *w tym do stosowania współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.*

Or. en

Poprawka 124

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. *W sprawozdaniu należy rozpatrzyć sposoby* wdrożenia instrumentów ICAO do prawa *unijnego w drodze przeglądu niniejszej dyrektywy*. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

Poprawka

2. *Zachęca się państwa do rozpatrzenia sposobów* wdrożenia instrumentów ICAO do *ich* prawa *krajowego w celu przygotowania się do przyjęcia środka rynkowego*. W sprawozdaniu należy też przeanalizować przepisy mające odpowiednio zastosowanie w odniesieniu do lotów w obrębie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG).

Or. fr

Poprawka 125

Peter Liese, Ivo Belet

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. *Jeżeli sprawozdanie wykaże, że*

wykonalność, przejrzystość i zarządzanie są wystarczające dla funkcjonowania globalnego środka rynkowego, że wymagania jakościowe dotyczące jednostek kompensacji są wystarczające, że zasady dotyczące monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji są wiarygodne oraz że zapewnione jest równe traktowanie na trasach, Komisja przedstawia w stosownych przypadkach propozycję przedłużenia okresu obowiązywania tego odstępstwa na kolejne 15 lat.

Or. en

Uzasadnienie

Przedłużenie okresu obowiązywania odstępstwa powinno opierać się na jasnych kryteriach.

Poprawka 126
Peter Liese, Ivo Belet

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2b. Wyklucza się możliwość przedłużenia obowiązywania odstępstwa na okres po 2020 r. w odniesieniu do lotów do i z państwa trzeciego nieuczestniczącego w globalnym środku rynkowym, jeżeli państwo to posiadało ilościowo określone zobowiązanie zawarte w załączniku B do protokołu z Kioto.

Or. en

Uzasadnienie

Kraje, które nie zdecydują się na uczestnictwo w fazie dobrowolnej mechanizmu CORSIA, powinny być objęte EU ETS. Zgodnie z zasadą wspólnej, lecz zróżnicowanej odpowiedzialności przepis ten dotyczy tylko państw OECD, takich jak Rosja i Stany Zjednoczone.

Poprawka 127

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. *Sprawozdaniu temu mogą towarzyszyć wnioski skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a, spójne z zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE.*

Poprawka

3. *Zachęca się państwa do wywiązania się z zobowiązania na rok 2030 dotyczącego zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE, zgodnie z porozumieniem paryskim.*

Or. fr

Poprawka 128

Merja Kyllönen

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. *Sprawozdaniu temu mogą towarzyszyć wnioski skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a, spójne z zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE.*

Poprawka

3. *Do dnia 31 grudnia 2021 r. i na podstawie wniosków z tego sprawozdania, w ramach sprawozdania zostaną przedstawione wnioski ustawodawcze skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a, spójne z zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE z myślą o zapewnieniu pełnej integralności środowiskowej i skuteczności działań UE*

Poprawka 129
Mairead McGuinness

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Sprawozdaniu temu mogą towarzyszyć wnioski skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a, spójne z zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE.

Poprawka

3. Sprawozdaniu temu mogą towarzyszyć wnioski skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a, spójne z zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE **w celu wyeliminowania wszelkich niejasności przed uruchomieniem mechanizmu CORSIA.**

Poprawka 130
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28b – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Sprawozdaniu temu mogą towarzyszyć wnioski skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a, spójne z

Poprawka

3. Sprawozdaniu temu, **o którym mowa w ust. 2**, mogą towarzyszyć wnioski skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a,

zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE.

spójne z zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE.

Or. en

Uzasadnienie

Poprawka ta doprecyzowuje zadania Komisji w zakresie przedkładania sprawozdań Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie postępów we wdrażaniu mechanizmu CORSIA.

Poprawka 131

Gerben-Jan Gerbrandy, Fredrick Federley, Iskra Mihaylova

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Sprawozdaniu temu mogą towarzyszyć wnioski skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a, spójne z zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE.

Poprawka

3. Sprawozdaniu temu, ***które zostanie opublikowane do dnia 1 marca 2020 r.***, mogą towarzyszyć wnioski skierowane odpowiednio do Parlamentu Europejskiego i do Rady w celu zmiany, skreślenia, rozszerzenia lub zastąpienia odstępstw przewidzianych w art. 28a, spójne z zobowiązaniem na rok 2030 dotyczącym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce UE.

Or. en

Poprawka 132

Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28c – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Komisja przyjmuje **przepisy w celu** odpowiedniego monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji w celu wdrożenia globalnego środka rynkowego **opracowywanego w ramach ICAO**. **Przepisy** te opierają się na **tych samych zasadach, które określono w rozporządzeniu, o którym** mowa w art. 14 ust. 1, i **dają pewność, że złożone sprawozdania dotyczące emisji zostaną zweryfikowane zgodnie z art. 15.**

Poprawka

1. Komisja przyjmuje **akty wykonawcze dotyczące** odpowiedniego monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji w celu wdrożenia globalnego środka rynkowego ICAO **na wszystkich trasach objętych tym środkiem**. Te **akty wykonawcze** opierają się na **odpowiednich instrumentach przyjętych przez ICAO oraz są zgodne z zasadami monitorowania i raportowania, o których** mowa w art. 14 ust. 1, **jak również z zasadami i kryteriami weryfikacji, o których mowa w art. 15.**

Or. en

Uzasadnienie

Akt wykonawczy umożliwi państwu członkowskiemu aktywne uczestnictwo we wdrażaniu aktu wykonawczego oraz stworzy możliwość przedstawienia swojego stanowiska na forum odpowiedniego komitetu doradczego zgodnie z rozporządzeniem nr 182/2011.

Poprawka 133 **Françoise Grossetête**

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28c – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Komisja przyjmuje przepisy w celu odpowiedniego monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji w celu wdrożenia globalnego środka rynkowego opracowywanego w ramach ICAO. Przepisy te **opierają się na tych samych zasadach, które określono w rozporządzeniu, o którym** mowa w art. 14 ust. 1, i **dają pewność, że złożone sprawozdania dotyczące emisji zostaną zweryfikowane zgodnie z art. 15.**

Poprawka

1. Komisja przyjmuje przepisy w celu odpowiedniego monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji w celu wdrożenia globalnego środka rynkowego opracowywanego w ramach ICAO. Przepisy te **są zgodne z normami i zalecanymi metodami postępowania przyjętymi przez ICAO i powinny opierać się na zasadach monitorowania i weryfikacji, o których** mowa w art. 14 ust. 1, **oraz na zasadach i kryteriach kontroli wskazanych w art. 15.**

Poprawka 134

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28c – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Komisja **przyjmuje przepisy** w celu odpowiedniego monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji w **celu** wdrożenia globalnego środka rynkowego opracowywanego w ramach ICAO. Przepisy te opierają się na tych samych zasadach, które określono w rozporządzeniu, o którym mowa w art. 14 ust. 1, i dają pewność, że złożone sprawozdania dotyczące emisji zostaną zweryfikowane zgodnie z art. 15.

Poprawka

1. Komisja **przedstawia zasady przewodnie zachęcające państwa członkowskie do przyjęcia przepisów** w celu odpowiedniego monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji w **dążeniu do jak najlepszego przygotowania** wdrożenia globalnego środka rynkowego opracowywanego w ramach ICAO. Przepisy te opierają się na tych samych zasadach, które określono w rozporządzeniu, o którym mowa w art. 14 ust. 1, i dają pewność, że złożone sprawozdania dotyczące emisji zostaną zweryfikowane zgodnie z art. 15.

Or. fr

Poprawka 135

Mireille D'Ornano, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28c – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. **Komisja jest uprawniona do przyjęcia aktu delegowanego zgodnie z art. [23].”;**

Poprawka

skreśla się

Or. fr

Poprawka 136
Jadwiga Wiśniewska

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 28c – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. ***Komisja jest uprawniona do przyjęcia aktów delegowanych dotyczących*** zgodnie z art. [23].

Poprawka

2. ***Te akty wykonawcze przyjmuje się*** zgodnie z ***procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. [22a].***

Or. en

Uzasadnienie

Dostosowanie brzmienia tego ustępu do ustępu 1 tego artykułu.

Poprawka 137
Peter Liese, Ivo Belet

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2 a (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 30 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a) ***w art. 30 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:***

„4a. Do dnia 1 stycznia 2020 r. Komisja przedstawia zaktualizowaną analizę aktualnej sytuacji dotyczącej wpływu lotnictwa na klimat wynikającego z emisji innych niż CO₂, oraz, w stosownych przypadkach, towarzyszące wnioski ustawodawcze dotyczące najlepszych sposobów zapobiegania temu wpływowi.

Or. en

Uzasadnienie

Wyniki ostatnich badań wskazują, że łączny wpływ lotnictwa na klimat może być około dwóch razy większy niż wpływ samego dwutlenku węgla. Emisje tlenków azotu powinny być zostać

uwzględnione w innym wniosku, który Komisja miała przedstawić już w roku 2008.

Poprawka 138
Bas Eickhout

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 a (nowy)

Dyrektywa 2003/87/WE

Załącznik IV – część B – Monitorowanie i składanie sprawozdań w odniesieniu do emisji pochodzących z działań lotniczych – Monitorowanie emisji ditlenku węgla

Tekst obowiązujący

„Stosuje się standardowe współczynniki emisji określone przez IPCC, zaczerpnięte z wytycznych IPCC z 2006 r. (IPCC Inventory Guidelines) lub kolejnych uaktualnionych wersji tych wytycznych, chyba że współczynniki emisji dla danego działania, określone przez niezależne akredytowane laboratoria za pomocą akceptowanych metod analitycznych, są bardziej dokładne. Współczynnik emisji dla *paliwa roślinnego* wynosi zero.

Poprawka

2a) w części B załącznika IV akapit piąty pod tytułem „Monitorowanie emisji ditlenku węgla” otrzymuje brzmienie:

„Stosuje się standardowe współczynniki emisji określone przez IPCC, zaczerpnięte z wytycznych IPCC z 2006 r. (IPCC Inventory Guidelines) lub kolejnych uaktualnionych wersji tych wytycznych, chyba że współczynniki emisji dla danego działania, określone przez niezależne akredytowane laboratoria za pomocą akceptowanych metod analitycznych, są bardziej dokładne. *W celu uwzględnienia wpływu wynikającego z emisji innych niż CO2 zastosowane współczynniki emisji są mnożone przez dwa.* Współczynnik emisji dla *biomasy z odpadów i pozostałości* wynosi zero.”

Or. en

Uzasadnienie

Zgodnie ze stanowiskiem zajęтым przez Parlament Europejski w 2008 r. wpływ wynikający z emisji innych niż CO2, np. tlenków azotu i pary wodnej na dużych wysokościach, musi zostać uwzględniony przez stosowanie mnożnika do czasu ustanowienia konkretnych środków. W swojej ocenie skutków (SWD(2017)0031 final, s. 85) Komisja uznaje, że wpływ wynikający z emisji innych niż CO2 przekracza kilkakrotnie wpływ wynikający z samych tylko emisji CO2 pochodzących z lotnictwa.