



2017/0111(COD)

27.11.2017

PREDLOGI SPREMEMB 159–197

Osnutek poročila
Damiano Zoffoli
(PE612.142v01-00)

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremljanju emisij CO₂ in porabe goriva pri novih težkih vozilih ter o poročanju o njih
(COM(2017)0279 - C8-0168/2017 – 2017/0111(COD))

Predlog spremembe 159
Christofer Fjellner

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 3

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
3	<i>certifikacijska številka CdxA (če je ustrezno)</i>	1.8.2	<i>identifikacij a vozila in sestavnih delov</i>
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>črtano</i>			

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalcev ne bi smeli siliti, da razkrijejo podatke o spremljanju, ki bi utegnili povzročati zadržke glede zaupnosti. Iz Priloge I (del B) pa bi bilo treba izbrisati tudi širši obseg podatkov v skladu s Prilogo I (Del B).

Predlog spremembe 160
Christofer Fjellner

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 4

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
--	--	--	--

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
4	<i>certifikacijska številka menjalnika</i>	1.3.2	<i>identifikacij a vozila in sestavnih delov</i>
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>črtano</i>			

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalcev ne bi smeli siliti, da razkrijejo podatke o spremljanju, ki bi utegnili povzročati zadržke glede zaupnosti. Iz Priloge I (del B) pa bi bilo treba izbrisati tudi širši obseg podatkov v skladu s Prilogo I (Del B).

Predlog spremembe 161

Christofer Fjellner

Predlog uredbe

Priloga I – del B – tabela – vrstica 5

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
5	<i>certifikacijska številka osi</i>	1.7.2	<i>identifikacij a vozila in sestavnih delov</i>

<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>črtano</i>			

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalcev ne bi smeli siliti, da razkrijejo podatke o spremljanju, ki bi utegnili povzročati zadržke glede zaupnosti. Iz Priloge I (del B) pa bi bilo treba izbrisati tudi širši obseg podatkov v skladu s Prilogo I (Del B).

Predlog spremembe 162
Julie Girling

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 17

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
17	nazivna moč motorja	1.2.2.	glavne specifikacije motorja
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
17	nazivna moč motorja	1.2.2	glavne specifikacije

			motorja
--	--	--	---------

Or. en

Predlog spremembe 163
Rebecca Harms

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21a	WHSC g/kWh in CO₂		glavne specifikacije motorja

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalci originalne opreme, ki morajo v postopku za homologacijo motorja že zdaj opravljata oba cikla, tako WHTC (svetovno harmonizirani preskusni cikel prehodnega stanja za težka tovorna vozila) kot WHSC (cikel ob ustaljenih razmerah), zato jim je treba zagotoviti pregledne rezultate glede emisij CO₂. Od komponent je potencial za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva največji pri zračnem uporabi vlečnega vozila in motorju.

Predlog spremembe 164
Sirpa Pietikäinen

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
<i>Predlog spremembe</i>			

b	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21a	WHSC g/kWh in CO₂		glavne specifikacije motorja

Or. en

**Predlog spremembe 165
Julie Girling**

**Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 a (novo)**

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21a	WHSC g/kWh in CO₂	1.2.7	glavne specifikacije motorja

Or. en

**Predlog spremembe 166
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano**

**Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 a (novo)**

--

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21a	WHSC g/kWh in CO₂		glavne specifikacije motorja

Or. en

Predlog spremembe 167
Seb Dance

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21a	WHSC g/kWh in CO₂	[.../...]	glavne specifikacije motorja

Or. en

Predlog spremembe 168
Rebecca Harms

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 b (novo)

--	--	--	--

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21b	WHTC g/kWh in CO₂		glavne specifikacije motorja

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalci originalne opreme, ki morajo v postopku za homologacijo motorja že zdaj opravljata oba cikla, tako WHTC (svetovno harmonizirani preskusni cikel prehodnega stanja za težka tovorna vozila) kot WHSC (cikel ob ustaljenih razmerah), zato jim je treba zagotoviti pregledne rezultate glede emisij CO₂. Od komponent je potencial za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva največji pri zračnem uporju vlečnega vozila in motorju.

Predlog spremembe 169 **Sirpa Pietikäinen**

Predlog uredbe **Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 b (novo)**

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21b	WHTC g/kWh in CO₂	1.2.8	glavne specifikacije motorja

Or. en

Predlog spremembe 170**Julie Girling****Predlog uredbe****Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 b (novo)**

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21b	WHTC g/kWh in CO₂	1.2.8	glavne specifikacije motorja

Or. en

Predlog spremembe 171**Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano****Predlog uredbe****Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 b (novo)**

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21b	WHTC g/kWh in CO₂	1.2.8	glavne

			<i>specifikacije motorja</i>
--	--	--	------------------------------

Or. en

Predlog spremembe 172
Seb Dance

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 b (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21b	WHTC g/kWh in CO₂	[.../...]	glavne specifikacije motorja

Or. en

Predlog spremembe 173
Rebecca Harms

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 c (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21c	mapa delovanja vbrizga		glavne specifikacije

			<i>motorja</i>
--	--	--	----------------

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalci originalne opreme, ki morajo v postopku za homologacijo motorja že zdaj opravljata oba cikla, tako WHTC (svetovno harmonizirani preskusni cikel prehodnega stanja za težka tovorna vozila) kot WHSC (cikel ob ustaljenih razmerah), zato jim je treba zagotoviti pregledne rezultate glede emisij CO₂. Od komponent je potencial za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva največji pri zračnem uporu vlečnega vozila in motorju.

Predlog spremembe 174

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Predlog uredbe

Priloga I – del B – tabela – vrstica 21 c (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
21c	<i>mapa delovanja vbrizga</i>		<i>glavne specifikacije motorja</i>

Or. en

Predlog spremembe 175

Christofer Fjellner

Predlog uredbe

Priloga I – del B – tabela – vrstica 23

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
--	--	--	--

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
23	<i>vrednost CdxA</i>	1.8.3	aerodinamika
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>črtano</i>			

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalcev ne bi smeli siliti, da razkrijejo podatke o spremljanju, ki bi utegnili povzročati zadržke glede zaupnosti. Iz Priloge I (del B) pa bi bilo treba izbrisati tudi širši obseg podatkov v skladu s Prilogo I (Del B).

Predlog spremembe 176 **Rebecca Harms**

Predlog uredbe **Priloga I – del B – tabela – vrstica 26 a (novo)**

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
26a	<i>učinkovitost prenosa</i>		<i>glavne specifikacije</i>

			menjalnika
--	--	--	-------------------

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalci originalne opreme, ki morajo v postopku za homologacijo motorja že zdaj opravljata oba cikla, tako WHTC (svetovno harmonizirani preskusni cikel prehodnega stanja za težka tovorna vozila) kot WHSC (cikel ob ustaljenih razmerah), zato jim je treba zagotoviti pregledne rezultate glede emisij CO₂. Od komponent je potencial za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva največji pri zračnem uporu vlečnega vozila in motorju.

Predlog spremembe 177

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Predlog uredbe

Priloga I – del B – tabela – vrstica 26 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
26a	<i>učinkovitost prenosa</i>		<i>glavne specifikacije menjalnika</i>

Or. en

Predlog spremembe 178

Sirpa Pietikäinen

Predlog uredbe

Priloga I – del B – tabela – vrstica 26 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
<i>Predlog spremembe</i>			

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
26a	<i>učinkovitost prenosa</i>		<i>glavne specifikacije menjalnika</i>

Or. en

Predlog spremembe 179
Julie Girling

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 31 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
31a	<i>učinkovitost prenosa</i>	1.3.8	<i>glavne specifikacije menjalnika</i>

Or. en

Predlog spremembe 180
Rebecca Harms

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 34 a (novo)

--

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
34a	<i>učinkovitost osi</i>		<i>glavne specifikacije osi</i>

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalci originalne opreme, ki morajo v postopku za homologacijo motorja že zdaj opravljata oba cikla, tako WHTC (svetovno harmonizirani preskusni cikel prehodnega stanja za težka tovorna vozila) kot WHSC (cikel ob ustaljenih razmerah), zato jim je treba zagotoviti pregledne rezultate glede emisij CO₂. Od komponent je potencial za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva največji pri zračnem uporu vlečnega vozila in motorju.

Predlog spremembe 181

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Predlog uredbe

Priloga I – del B – tabela – vrstica 34 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis

34a	<i>učinkovitost osi</i>		<i>glavne specifikacije osi</i>
------------	--------------------------------	--	--

Or. en

Predlog spremembe 182
Sirpa Pietikäinen

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 34 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
34a	<i>učinkovitost osi</i>		<i>glavne specifikacije osi</i>

Or. en

Predlog spremembe 183
Julie Girling

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 36 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
36a	<i>učinkovitost osi</i>	1.7.5	<i>glavne specifikacije osi</i>

Or. en

Predlog spremembe 184
Damiano Zoffoli

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 57 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
-----	-----------------------	--	------

Predlog spremembe

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
-----	-----------------------	--	------

57a	<i>gorivo (dizelsko gorivo/bencin/UNP/SNP/...)</i>	2.1.3	<i>parametri simulacije (za vsako kombinacijo profila namembnost i/obremenitv e/goriva)</i>
------------	---	--------------	--

Predlog spremembe 185
Christofer Fjellner

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 61

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
61	<i>največja trenutna hitrost</i>	2.2.3	<i>vozne zmožljivosti vozila (za vsako kombinacijo profila namembnost i/obremenitv e/goriva)</i>
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>črtano</i>			

Obrazložitev

Proizvajalcev ne bi smeli siliti, da razkrijejo podatke o spremljanju, ki bi utegnili povzročati zadržke glede zaupnosti. Iz Priloge I (del B) pa bi bilo treba izbrisati tudi širši obseg podatkov v skladu s Prilogo I (Del B).

Predlog spremembe 186
Christofer Fjellner

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 62

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
62	<i>največji pojemek</i>	2.2.4	<i>vozne zmožljivosti vozila (za vsako kombinacijo profila namembnosti i/obremenitve e/goriva)</i>
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>črtano</i>			

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalcev ne bi smeli siliti, da razkrijejo podatke o spremljanju, ki bi utegnili povzročati zadržke glede zaupnosti. Iz Priloge I (del B) pa bi bilo treba izbrisati tudi širši obseg podatkov v skladu s Prilogo I (Del B).

Predlog spremembe 187
Christofer Fjellner

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 63

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
--	--	--	--

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
63	<i>največji pospešek</i>	2.2.5	<i>vozne zmožljivosti vozila (za vsako kombinacijo profila namembnost i/obremenitv e/goriva)</i>
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>črtano</i>			

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalcev ne bi smeli siliti, da razkrijejo podatke o spremljanju, ki bi utegnili povzročati zadržke glede zaupnosti. Iz Priloge I (del B) pa bi bilo treba izbrisati tudi širši obseg podatkov v skladu s Prilogo I (Del B).

Predlog spremembe 188
Damiano Zoffoli

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 67

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
67	emisije CO ₂ (izražene v g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13– 2.3.16	emisije CO ₂ in poraba goriva (za vsako kombinacijo profila namembnosti/obre menitve/goriva)

Predlog spremembe

Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
67	emisije CO ₂ (izražene v g/km, g/t-km, g/m²- km g/m ³ -km)	2.3.13– 2.3.16	emisije CO ₂ in poraba goriva (za vsako kombinacijo profila namembnosti/obre menitve/goriva)

Or. en

Predlog spremembe 189
Rebecca Harms

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 73 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis

<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>73a</i>	<i>rezultati preskušanja skladnosti proizvodnje</i>	–	

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalci originalne opreme, ki morajo v postopku za homologacijo motorja že zdaj opravljata oba cikla, tako WHTC (svetovno harmonizirani preskusni cikel prehodnega stanja za težka tovorna vozila) kot WHSC (cikel ob ustaljenih razmerah), zato jim je treba zagotoviti pregledne rezultate glede emisij CO₂. Od komponent je potencial za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva največji pri zračnem uporju vlečnega vozila in motorju.

Predlog spremembe 190 **Sirpa Pietikäinen**

Predlog uredbe **Priloga I – del B – tabela – vrstica 73 a (novo)**

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>73a</i>	<i>rezultati preskušanja skladnosti proizvodnje</i>	<i>[.../...]</i>	skladnost proizvodnje

Or. en

Predlog spremembe 191 **Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano**

Predlog uredbe

Priloga I – del B – tabela – vrstica 73 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
73a	<i>rezultati preskušanja skladnosti proizvodnje</i>	<i>[.../...]</i>	<i>skladnost proizvodnje</i>

Or. en

Predlog spremembe 192**Seb Dance****Predlog uredbe****Priloga I – del B – tabela – vrstica 73 a (novo)**

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
73a	<i>rezultati preskušanja skladnosti proizvodnje</i>	<i>[.../...]</i>	<i>skladnost proizvodnje</i>

Or. en

Predlog spremembe 193**Rebecca Harms****Predlog uredbe****Priloga I – del B – tabela – vrstica 73 b (novo)**

--	--	--	--

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
<i>Št.</i>	<i>Parametri spremljanja</i>	<i>Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]</i>	<i>Opis</i>
<i>Predlog spremembe</i>			
<i>Št.</i>	<i>Parametri spremljanja</i>	<i>Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]</i>	<i>Opis</i>
73b	<i>rezultati preskusov pri dejanski vožnji na cesti</i>		

Or. en

Obrazložitev

Proizvajalci originalne opreme, ki morajo v postopku za homologacijo motorja že zdaj opravljata oba cikla, tako WHTC (svetovno harmonizirani preskusni cikel prehodnega stanja za težka tovorna vozila) kot WHSC (cikel ob ustaljenih razmerah), zato jim je treba zagotoviti pregledne rezultate glede emisij CO₂. Od komponent je potencial za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva največji pri zračnem uporju vlečnega vozila in motorju.

Predlog spremembe 194 **Sirpa Pietikäinen**

Predlog uredbe **Priloga I – del B – tabela – vrstica 73 a (novo)**

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
<i>Št.</i>	<i>Parametri spremljanja</i>	<i>Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]</i>	<i>Opis</i>
<i>Predlog spremembe</i>			
<i>Št.</i>	<i>Parametri spremljanja</i>	<i>Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]</i>	<i>Opis</i>
74a	<i>rezultati naknadnega preverjanja</i>		

Or. en

Predlog spremembe 195
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 74 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
74a	rezultati naknadnega preverjanja		

Or. en

Predlog spremembe 196
Seb Dance

Predlog uredbe
Priloga I – del B – tabela – vrstica 74 a (novo)

<i>Besedilo, ki ga predlaga Komisija</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
<i>Predlog spremembe</i>			
Št.	Parametri spremljanja	Vir Dodatek 1 k Prilogi I k Uredbi [.../...]	Opis
74a	rezultati naknadnega preverjanja	[.../...]	naknadno preverjanje

Or. en

Predlog spremembe 197
Claudiu Ciprian Tănăsescu

Predlog uredbe
Priloga II – del 2 – točka 2.3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2.3 Vsak proizvajalec začne s [1. januarjem 2019] in za vsako naslednje koledarsko leto shranjevati podatke o vsakem novem proizvedenem težkem vozilu, navedene v delu B Priloge I.

Predlog spremembe

2.3 Vsak proizvajalec začne s [1. januarjem 2019] in za vsako naslednje koledarsko leto shranjevati podatke o vsakem novem proizvedenem težkem vozilu, ***razen o vozilih, proizvedenih za tretje države***, navedene v delu B Priloge I.

Or. ro