



**2017/0291(COD)**

29.5.2018

# ÄNDRINGSFÖRSLAG 289 - 342

**Förslag till betänkande**  
**Andrzej Grzyb**  
(PE620.815v01-00)

Ändring av direktiv 2009/33/EG om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon

Förslag till direktiv  
(COM(2017)0653 – C8-0393/2017 – 2017/0291(COD))



**Ändringsförslag 289**  
**Seb Dance**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga –tabell 1

*Kommissionens förslag*

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	Beskrivning
60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
60172000-3	Uthyrning av bussar med förare
90511000-2	Avfallshämtningstjänster
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg

*Ändringsförslag*

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	Beskrivning
60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
60172000-3	Uthyrning av bussar med förare
90511000-2	Avfallshämtningstjänster
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg
<b>60120000-5</b>	<b><i>Taxitrafik</i></b>
<b>60170000-0</b>	<b><i>Uthyrning av fordon för persontransporter med förare</i></b>
<b>60171000-7</b>	<b><i>Uthyrning av personbilar med förare</i></b>
<b>60181000-0</b>	<b><i>Uthyrning av lastbilar med förare</i></b>
<b>60180000-3</b>	<b><i>Uthyrning av fordon för godstransport</i></b>

<b>90511100-3</b>	<b><i>med förare</i></b>
<b>90511200-4</b>	<b><i>Hämtning av fast avfall</i></b>
<b>90511300-5</b>	<b><i>Hämtning av hushållssopor</i></b>
<b>90511400-6</b>	<b><i>Insamling av skräp</i></b>
<b>43211000-5</b>	<b><i>Pappersinsamling</i></b>
<b>43260000-3</b>	<b><i>Bulldozrar</i></b>
<b>43262000-7</b>	<b><i>Gräv-, last- och gruvmaskiner</i></b>
<b>43300000-6</b>	<b><i>Schaktmaskiner</i></b>
	<b><i>Maskiner och utrustning för byggnadsarbeten</i></b>

Or. en

#### *Motivering*

*Maskiner och utrustning för byggnadsarbeten bidrar i stor utsträckning till utsläppen, särskilt i städer. Eftersom det finns utsläppsnåla och utsläppsfria lösningar för maskiner och utrustning för byggnadsarbeten bör även denna typ av fordon finnas med.*

#### **Ändringsförslag 290** **Lukas Mandl**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga –tabell 1

#### *Kommissionens förslag*

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	Beskrivning
60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
<b>60172000-3</b>	<b><i>Uthyrning av bussar med förare</i></b>
<b>90511000-2</b>	<b><i>Avfallshämtningstjänster</i></b>
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg

### *Ändringsförslag*

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	Beskrivning
60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg

Or. en

### **Ändringsförslag 291**

**Eleonora Evi, Dario Tamburrano, Piernicola Pedicini**

#### **Förslag till direktiv**

#### **Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga –tabell 1

### *Kommissionens förslag*

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	Beskrivning
60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
60172000-3	Uthyrning av bussar med förare
90511000-2	Avfallshämtningstjänster
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg

### *Ändringsförslag*

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	Beskrivning
---------	-------------

60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
60172000-3	Uthyrning av bussar med förare
90511000-2	Avfallshämtningstjänster
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg
<b>64121100-1</b>	<b>Postutdelning</b>
<b>64121200-2</b>	<b>Pakettransporter</b>
<b>60120000-5</b>	<b>Taxitrafik</b>
<b>60170000-0</b>	<b>Uthyrning av fordon för persontransporter med förare</b>
<b>60171000-7</b>	<b>Uthyrning av personbilar med förare</b>
<b>60181000-0</b>	<b>Uthyrning av lastbilar med förare</b>
<b>60180000-3</b>	<b>Uthyrning av fordon för godstransport med förare</b>
<b>90511100-3</b>	<b>Hämtning av fast avfall</b>
<b>90511200-4</b>	<b>Hämtning av hushållssopor</b>
<b>90511300-5</b>	<b>Insamling av skräp</b>
<b>90511400-6</b>	<b>Pappersinsamling</b>
<b>43211000-5</b>	<b>Bulldozrar</b>
<b>43260000-3</b>	<b>Gräv-, last- och gruvmaskiner</b>
<b>43262000-7</b>	<b>Schaktmaskiner</b>
<b>43300000-6</b>	<b>Maskiner och utrustning för byggnadsarbeten</b>

Or. en

**Ändringsförslag 292**  
**Claude Turmes**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga –tabell 1

### *Kommissionens förslag*

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	Beskrivning
60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
60172000-3	Uthyrning av bussar med förare
90511000-2	Avfallshämtningstjänster
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg

### *Ändringsförslag*

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	Beskrivning
60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
60172000-3	Uthyrning av bussar med förare
90511000-2	Avfallshämtningstjänster
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg
<b>64121100-1</b>	<b><i>Postutdelning</i></b>
<b>64121200-2</b>	<b><i>Pakettransporter</i></b>
<b>60120000-5</b>	<b><i>Taxitrafik</i></b>
<b>60170000-0</b>	<b><i>Uthyrning av fordon för persontransporter med förare</i></b>
<b>60171000-7</b>	<b><i>Uthyrning av personbilar med förare</i></b>
<b>60181000-0</b>	<b><i>Uthyrning av lastbilar med förare</i></b>
<b>60180000-3</b>	<b><i>Uthyrning av fordon för godstransport med förare</i></b>
<b>90511100-3</b>	<b><i>Hämtning av fast avfall</i></b>
<b>90511200-4</b>	<b><i>Hämtning av hushållssopor</i></b>

90511300-5

90511400-6

43211000-5

43260000-3

43262000-7

43300000-6

*Insamling av skräp*

*Pappersinsamling*

*Bulldozrar*

*Gräv-, last- och gruvmaskiner*

*Schaktmaskiner*

*Maskiner och utrustning för  
byggnadsarbeten*

Or. en

### **Ändringsförslag 293**

**Francesc Gambús**

**Förslag till direktiv**

**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*[...]*

*utgår*

Or. en

### **Ändringsförslag 294**

**Ulrike Müller, Gesine Meissner**

**Förslag till direktiv**

**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*[...]*

*utgår*

Or. en

### **Ändringsförslag 295**

**Kateřina Konečná**



**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

[...]

*utgår*

Or. en

*Motivering*

*För att det ska gå att minska utsläppen från transporter på väg på det effektivaste sättet behövs både utsläppsfria och utsläppsnåla fordon. I direktivet om rena fordon bör därför större hänsyn tas till alla typer av alternativ framdrivningsteknik och stödberättigade bränslen. Överensstämmelse med direktiv 2014/94/EU måste säkerställas.*

**Ändringsförslag 296**  
**Seb Dance**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 2

*Kommissionens förslag*

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonskategorier	2025		2030	
	Kol- dioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser**	Kol- dioxid (g/km)	Utsläpp av luft- föroreningar (RDE)* som procentandel av utsläpps-gränser
M1-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
M2-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	40	80 %	0	Ej tillämpligt

\* Utsläpp vid verklig körning (RDE, Real Driving Emissions) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, Particulate Number) och av kväveoxider i mg/km (NO<sub>x</sub>), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

\*\* Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

## Ändringsförslag

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonskategorier	2025		2030	
	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser**	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser
<b>L-fordon</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Ej tillämpligt</b>
M1-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
M2-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	40	80 %	0	Ej tillämpligt

\* Utsläpp vid verklig körning (RDE, Real Driving Emissions) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, Particulate Number) och av kväveoxider i mg/km (NOx), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

\*\* Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

Or. en

## Ändringsförslag 297

**Eleonora Evi, Dario Tamburrano, Piernicola Pedicini**

### Förslag till direktiv

#### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 2

## Kommissionens förslag

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonskategorier	2025		2030	
	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser**	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser
M1-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt

PE622.186v01-00

10/70

AM\1153734SV.docx

M2-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	40	80 %	0	Ej tillämpligt

\* Utsläpp vid verklig körning (RDE, Real Driving Emissions) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, Particulate Number) och av kväveoxider i mg/km (NOx), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

\*\* Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

### Ändringsförslag

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonska tegorier	2020		2025		2030	
	<i>Koldioxid (g/km) ***</i>	<i>Utsläpp av luftföro- reningar (RDE)* som procent- andel av utsläpps- gränser**</i>	Koldioxid (g/km) ***	Utsläpp av luftföro- reningar (RDE)* som procent- andel av utsläpps- gränser**	Koldioxid (g/km) ***	Utsläpp av luftföro- reningar (RDE)* som procent- andel av utsläpps- gränser
<i>L-fordon</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>Ej tillämpligt</i>
M1-fordon	50	90 %	25	80 %	0	Ej tillämpligt
M2-fordon	50	90 %	25	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	80	90 %	40	80 %	0	Ej tillämpligt

\* Utsläpp vid verklig körning (RDE, Real Driving Emissions) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, Particulate Number) och av kväveoxider i mg/km (NOx), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

\*\* Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

\*\*\* *Elfordon enligt definitionen i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU räknas endast som fordon med nollutsläpp av avgaser, förutsatt att det i enlighet med direktiv 2009/28/EG [ändrat genom COM(2016)0767], är styrkt att den el som används är helt baserad på förnybar energi, annars ska koldioxidvärdet för respektive medlemsstats elsektor räknas in.*

Or. en

Ändringsförslag 298  
Claude Turmes

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
 Direktiv 2009/33/EG  
 Bilaga – tabell 2

*Kommissionens förslag*

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonska tegorier	2025		2030	
	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföro- reningar (RDE)* som procent- andel av utsläpps- gränser**	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföro- reningar (RDE)* som procent- andel av utsläpps- gränser
M1-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
M2-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	40	80 %	0	Ej tillämpligt

\* Utsläpp vid verklig körning (RDE, Real Driving Emissions) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, Particulate Number) och av kväveoxider i mg/km (NO<sub>x</sub>), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

\*\* Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

*Ändringsförslag*

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonska tegorier	2020		2025		2030	
	<i>Koldioxid (g/km)***</i>	<i>Utsläpp av luftföro- reningar (RDE)* som procent- andel av utsläpps- gränser**</i>	Koldioxid (g/km)***	Utsläpp av luftföro- reningar (RDE)* som procent- andel av utsläpps- gränser**	Koldioxid (g/km)***	Utsläpp av luftföro- reningar (RDE)* som procent- andel av utsläpps- gränser
<i>L-fordon</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>Ej tillämpligt</i>

M1-fordon	<b>50</b>	<b>90 %</b>	25	80 %	0	Ej tillämpligt
M2-fordon	<b>50</b>	<b>90 %</b>	25	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	<b>80</b>	<b>90 %</b>	40	80 %	0	Ej tillämpligt

\* Utsläpp vid verklig körning (RDE, Real Driving Emissions) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, Particulate Number) och av kväveoxider i mg/km (NOx), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

\*\* Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

\*\*\* *Elfordon enligt definitionen i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU räknas endast som fordon med nollutsläpp av avgaser, förutsatt att det i enlighet med direktiv 2009/28/EG [ändrat genom COM(2016)0767], är styrkt att den el som används är helt baserad på förnybar energi, annars ska koldioxidvärdet för respektive medlemsstats elsektor räknas in.*

Or. en

## Ändringsförslag 299 Tiemo Wölken

### Förslag till direktiv Bilaga 1 Direktiv 2009/33/EG Bilaga – tabell 2

#### Kommissionens förslag

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonskategorier	2025		2030	
	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser**	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser
M1-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
M2-fordon	<b>25</b>	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	40	80 %	0	Ej tillämpligt

\* Utsläpp vid verklig körning (RDE, Real Driving Emissions) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, Particulate Number) och av kväveoxider i mg/km (NOx), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

\*\* Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

## Ändringsförslag

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonskategorier	2025		2030	
	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser**	Koldioxid (g/km)	Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser
M1-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
M2-fordon	<b>40</b>	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	40	80 %	0	Ej tillämpligt

\* Utsläpp vid verklig körning (RDE, Real Driving Emissions) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, Particulate Number) och av kväveoxider i mg/km (NO<sub>x</sub>), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

\*\* Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

Or. en

## Ändringsförslag 300

Joëlle Mélin, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

### Förslag till direktiv

#### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 2

## Kommissionens förslag

Tabell 2 *Utsläppströsklar för* lätta fordon

Fordonskategorier	2025		2030	
	<i>Koldioxid g/km</i>	<i>Utsläpp av luftföroreningar* som procentandel av utsläppsgräns- värden**</i>	<i>Koldioxid g/km</i>	<i>Utsläpp av luftföroreningar* som procentandel av utsläppsgräns- värden</i>
<i>Fordon i kategori M1</i>	25	80 %	0	<i>Ej tillämpligt</i>
<i>Fordon i kategori M2</i>	25	80 %	0	<i>Ej tillämpligt</i>

PE622.186v01-00

14/70

AM\1153734SV.docx

*Fordon av kategori N1*                      **40**                      **80 %**                      **0**                      **Ej tillämpligt**

*\* Utsläpp under verkliga körförhållanden av ultrafina partiklar i antal/km (PN) och av kväveoxider i mg/km (NO<sub>x</sub>), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning (EU) 2017/1151.*

*\*\* Tillämpliga utsläppsgränsvärden framgår av bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 eller dess efterföljare.*

### Ändringsförslag

Tabell 2 *Krav beträffande alternativa bränslen för* lätta fordon

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
<i>Fordon i kategorierna M1, M2 och N1</i>	<i>Elektricitet*, väte, naturgas inklusive biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))</i>

*\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydande del av fordonets användning i drift.*

Or. it

### Motivering

*Ändringsförslaget gör tabell 3 tillämplig också för fordon i kategorierna M1, M2 och N1.*

### Ändringsförslag 301 Francesc Gambús

**Förslag till direktiv  
Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*[...]*

*utgår*

Or. en

### Ändringsförslag 302 Kateřina Konečná

**Förslag till direktiv**

**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

[...]

*utgår*

Or. en

*Motivering*

*För att det ska gå att minska utsläppen från transporter på väg på det effektivaste sättet behövs både utsläppsfria och utsläppsnåla fordon. I direktivet om rena fordon bör därför större hänsyn tas till alla typer av alternativ framdrivningsteknik och stödberättigade bränslen. Överensstämmelse med direktiv 2014/94/EU måste säkerställas.*

**Ändringsförslag 303**  
**Ulrike Müller, Gesine Meissner**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

[...]

*utgår*

Or. en

**Ändringsförslag 304**  
**Werner Langen, Jens Gieseke**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

[...]

*utgår*

Or. en



**Ändringsförslag 305**  
**Renate Sommer**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

[...]

*utgår*

Or. en

**Ändringsförslag 306**  
**Claude Turmes**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

Tabell 3: **Krav** för tunga fordon *avseende alternativa bränslen*

Fordonskategorier

*Alternativa bränslen*

*M3-, N2-, N3-fordon*

*Elektricitet\*, väte, naturgas inklusive biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))*

*\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.*

*Ändringsförslag*

Tabell 3: **Utsläppströsklar** för tunga fordon

Fordons  
kategorier

**2020**

**2025**

**2030**

*Koldioxid  
(g/km)\**

*Utsläpp  
av  
luftföro-  
reningar*

*Koldioxid  
(g/km)\**

*Utsläpp av  
luftföro-  
reningar  
(RDE)*

*Koldioxid  
(g/km)\**

*Utsläpp  
av  
luftföro-  
reningar*

AM\1153734SV.docx

17/70

PE622.186v01-00

		<i>(RDE) som procent- andel av utsläpps- gränser</i>		<i>som procent- andel av utsläpps- gränser</i>		<i>(RDE) som procent- andel av utsläpps- gränser</i>
<i>M3</i>	<i>343</i>	<i>90 %</i>	<i>250</i>	<i>80 %</i>	<i>0</i>	<i>Ej tillämpligt</i>
<i>N2 klass 0</i>	<i>331</i>	<i>90 %</i>	<i>241</i>	<i>80 %</i>		
<i>N2 klass 1</i>	<i>349</i>	<i>90 %</i>	<i>254</i>	<i>80 %</i>		
<i>N2 klass 2</i>	<i>349</i>	<i>90 %</i>	<i>254</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 3</i>	<i>349</i>	<i>90 %</i>	<i>254</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 4</i>	<i>504</i>	<i>90 %</i>	<i>367</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 5</i>	<i>737</i>	<i>90 %</i>	<i>537</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 6</i>	<i>349</i>	<i>90 %</i>	<i>254</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 7</i>	<i>504</i>	<i>90 %</i>	<i>367</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 8</i>	<i>737</i>	<i>90 %</i>	<i>537</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 9</i>	<i>504</i>	<i>90 %</i>	<i>367</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 10</i>	<i>737</i>	<i>90 %</i>	<i>537</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 11</i>	<i>698</i>	<i>90 %</i>	<i>508</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 12</i>	<i>737</i>	<i>90 %</i>	<i>537</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 13</i>	<i>698</i>	<i>90 %</i>	<i>508</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 14</i>	<i>737</i>	<i>90 %</i>	<i>537</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 15</i>	<i>698</i>	<i>90 %</i>	<i>508</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 16</i>	<i>698</i>	<i>90 %</i>	<i>508</i>	<i>80 %</i>		
<i>N3 klass 17</i>	<i>698</i>	<i>90 %</i>	<i>508</i>	<i>80 %</i>		

*\* Elfordon enligt definitionen i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU räknas endast som fordon med nollutsläpp av avgaser förutsatt att det i enlighet med direktiv 2009/28/EG, [ändrat genom COM(2016)0767], är styrkt att den el som används är helt baserad på förnybar energi, annars ska koldioxidvärdet för respektive medlemsstats elsektor räknas in.*

Or. en

**Ändringsförslag 307**  
**Seb Dance**

**Förslag till direktiv**

## **Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 3

### *Kommissionens förslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, <i>väte, naturgas</i> inklusive <i>biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))</i>

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

### *Ändringsförslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, inklusive <i>laddhybrider, väte</i>

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

Or. en

## **Ändringsförslag 308**

**Lukas Mandl**

### **Förslag till direktiv**

#### **Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 3

### *Kommissionens förslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	<i>Elektricitet*, väte, naturgas</i> inklusive <i>biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))</i>

*\*För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i*

*drift.*

### Ändringsförslag

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	<b>Alternativa bränslen enligt definitionen i artikel 2.1 i direktiv 2014/94/EU</b>

Or. en

### Ändringsförslag 309

**Eleonora Evi, Dario Tamburrano, Piernicola Pedicini**

#### Förslag till direktiv

#### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 3

### Kommissionens förslag

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, naturgas inklusive biometan i gasform (komprimerad <b>naturgas</b> (CNG)) och kondenserad form (kondenserad <b>naturgas</b> (LNG))

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, **under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.**

### Ändringsförslag

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet <b>baserad på förnybar energi*</b> , väte <b>baserad på förnybar energi, syntetisk naturgas från förnybar elektricitet, biogas</b> inklusive biometan i gasform (komprimerad <b>biogas</b> ) och kondenserad form (kondenserad <b>biogas</b> )

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU **räknas endast som nollutsläpp av avgaser förutsatt att det i enlighet med direktiv**

*2009/28/EG, [ändrat genom COM(2016)0767], är styrkt att den el som används är helt baserad på förnybar energi, annars ska koldioxidvärdet för respektive medlemsstats elsektor räknas in.*

Or. en

**Ändringsförslag 310**  
**Christofer Fjellner**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, <i><b>naturgas</b></i> inklusive biometan <i><b>i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))</b></i>

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

*Ändringsförslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, <i><b>biodrivmedel enligt definitionen i artikel 2 i direktiv 2009/28/EG, syntetiska och paraffiniska bränslen, CNG och LNG</b></i> , inklusive biometan.

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

Or. en

**Ändringsförslag 311**  
**Karin Kadenbach**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, naturgas inklusive biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

*Ändringsförslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, <b>fossila bränslen som används i fordon som uppfyller utsläppsnormen Euro 6 eller Euro VI eller högre normer</b> , naturgas inklusive biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

Or. en

*Motivering*

*Fram tills att utsläppsnormer för tunga fordon har antagits på EU-nivå ska fordon som uppfyller utsläppsnormen Euro VI ingå i definitionen av "stödberrättigade bränslen". Detta motiveras av att fordon som uppfyller utsläppsnormen Euro VI förorsakar mindre utsläpp än fordon som drivs med naturgas.*

**Ändringsförslag 312**  
**Tiemo Wölken**

**Förslag till direktiv**

## Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 3

### *Kommissionens förslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, naturgas inklusive biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

### *Ändringsförslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, <b>inklusive laddhybrider</b> , naturgas inklusive biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

Or. en

## Ändringsförslag 313

Jytte Guteland

### Förslag till direktiv

#### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 3

### *Kommissionens förslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, naturgas inklusive biometan i <b>gasform</b> (komprimerad

*naturgas (CNG)) och kondenserad form  
(kondenserad naturgas (LNG)*

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

*Ändringsförslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, <b>avancerade biodrivmedel och</b> naturgas inklusive biometan i komprimerad <b>eller</b> kondenserad form ( <b>CNG, LNG, CBG och LBG</b> ).

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

Or. en

**Ändringsförslag 314**  
**Jan Huitema, Fredrick Federley**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 3

*Kommissionens förslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, naturgas inklusive biometan <b>i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG))</b>

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

*Ändringsförslag*

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	Alternativa bränslen
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, naturgas inklusive



biometan *och avancerade biodrivmedel i  
enlighet med (ändrat) direktiv  
2009/28/EG.*

\* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

Or. en

## Ändringsförslag 315

Rupert Matthews, Jadwiga Wiśniewska, Boleslaw G. Piecha

### Förslag till direktiv

#### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 4 – rubriken

#### *Kommissionens förslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon *i enlighet med tabell 2* av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

#### *Ändringsförslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen *rena* lätta fordon (*enligt definitionen i artikel 4*) av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå

Or. en

#### *Motivering*

*Genom denna ändring uppnås överensstämmelse mellan detta direktiv och direktiv 2014/94/EU om infrastruktur för alternativa bränslen.*

## Ändringsförslag 316

Andrzej Grzyb

### Förslag till direktiv

#### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 4

#### *Kommissionens förslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon *i enlighet med tabell 2* av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2025	2030
Luxemburg	35 %	35 %
Sverige	35 %	35 %
Danmark	34 %	34 %
Finland	35 %	35 %
Tyskland	35 %	35 %
Frankrike	34 %	34 %
Förenade kungariket	35 %	35 %
Nederländerna	35 %	35 %
Österrike	35 %	35 %
Belgien	35 %	35 %
Italien	35 %	35 %
Irland	35 %	35 %
Spanien	33 %	33 %
Cypern	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Grekland	23 %	23 %
Slovenien	20 %	20 %
Tjeckien	27 %	27 %
Estland	21 %	21 %
Slovakien	20 %	20 %
Litauen	19 %	19 %
Polen	20 %	20 %
Kroatien	17 %	17 %
Ungern	21 %	21 %
Lettland	20 %	20 %
Rumänien	17 %	17 %
Bulgarien	16 %	16 %

\* Fordon *med nollutsläpp av avgaser* ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon *som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga* ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

## Ändringsförslag

Tabell 4: Minimimål för andelen **rena och utsläppsfria** lätta fordon av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	<i>Andel rena fordon</i>	<i>Andel utsläppsfria fordon inom det mål som fastställts för rena fordon</i>	
	<i>Från och med 2025</i>	<i>Från och med 2025</i>	<i>Från och med 2031</i>
<b>EU:s institutioner, byråer och organ</b>	<b>35 %</b>	<b>30 %</b>	<b>75 %</b>
Luxemburg	35 %	30 %	75 %
Sverige	35 %	30 %	75 %
Danmark	34 %	30 %	75 %
Finland	35 %	30 %	75 %
Tyskland	35 %	30 %	75 %
Frankrike	34 %	30 %	75 %
Förenade kungariket	35 %	30 %	75 %
Nederländerna	35 %	30 %	75 %
Österrike	35 %	30 %	75 %
Belgien	35 %	30 %	75 %
Italien	35 %	30 %	75 %
Irland	35 %	30 %	75 %
Spanien	33 %	30 %	75 %
Cypern	29 %	30 %	75 %
Malta	35 %	30 %	75 %
Portugal	27 %	30 %	75 %
Grekland	23 %	30 %	75 %
Slovenien	20 %	30 %	75 %
Tjeckien	27 %	30 %	75 %
Estland	21 %	30 %	75 %
Slovakien	20 %	30 %	75 %
Litauen	19 %	30 %	75 %
Polen	20 %	30 %	75 %
Kroatien	17 %	30 %	75 %

Ungern	21 %	<b>30 %</b>	<b>75 %</b>
Lettland	20 %	<b>30 %</b>	<b>75 %</b>
Rumänien	17 %	<b>30 %</b>	<b>75 %</b>
Bulgarien	16 %	<b>30 %</b>	<b>75 %</b>

*\*Utsläppsfria fordon och fordon som eftertrustats för nollutsläpp ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Batteridrivna utsläppsfria fordon och fordon som eftertrustats för nollutsläpp genom hållbara och återvinningsbara batterier eller med väte från hållbara källor, vilket ska bevisas genom ett avtal för köp av väte från hållbara källor eller andra sätt att förvärva väte från hållbara källor, ska räknas som två (2) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.*

Or. en

## Ändringsförslag 317 Francesc Gambús

### Förslag till direktiv Bilaga 1 Direktiv 2009/33/EG Bilaga – tabell 4

#### *Kommissionens förslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon *i enlighet med tabell 2* av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2025	2030
Luxemburg	35 %	<b>35 %</b>
Sverige	35 %	<b>35 %</b>
Danmark	34 %	<b>34 %</b>
Finland	35 %	<b>35 %</b>
Tyskland	35 %	<b>35 %</b>
Frankrike	34 %	<b>34 %</b>
Förenade kungariket	35 %	<b>35 %</b>
Nederländerna	35 %	<b>35 %</b>
Österrike	35 %	<b>35 %</b>
Belgien	35 %	<b>35 %</b>
Italien	35 %	<b>35 %</b>

Irland	35 %	<b>35 %</b>
Spanien	33 %	<b>33 %</b>
Cypern	29 %	<b>29 %</b>
Malta	35 %	<b>35 %</b>
Portugal	27 %	<b>27 %</b>
Grekland	23 %	<b>23 %</b>
Slovenien	20 %	<b>20 %</b>
Tjeckien	27 %	<b>27 %</b>
Estland	21 %	<b>21 %</b>
Slovakien	20 %	<b>20 %</b>
Litauen	19 %	<b>19 %</b>
Polen	20 %	<b>20 %</b>
Kroatien	17 %	<b>17 %</b>
Ungern	21 %	<b>21 %</b>
Lettland	20 %	<b>20 %</b>
Rumänien	17 %	<b>17 %</b>
Bulgarien	16 %	<b>16 %</b>

*\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.*

#### Ändringsförslag

Tabell 4: Minimimål för andelen **rena och utsläppsfria** lätta fordon av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2025	2030
Luxemburg	35 %	<b>45 %</b>
Sverige	35 %	<b>45 %</b>
Danmark	34 %	<b>44 %</b>
Finland	35 %	<b>45 %</b>
Tyskland	35 %	<b>45 %</b>
Frankrike	34 %	<b>44 %</b>
Förenade kungariket	35 %	<b>45 %</b>
Nederländerna	35 %	<b>45 %</b>
Österrike	35 %	<b>45 %</b>
Belgien	35 %	<b>45 %</b>

Italien	35 %	<b>45 %</b>
Irland	35 %	<b>45 %</b>
Spanien	33 %	<b>43 %</b>
Cypern	29 %	<b>39 %</b>
Malta	35 %	<b>45 %</b>
Portugal	27 %	<b>37 %</b>
Grekland	23 %	<b>33 %</b>
Slovenien	20 %	<b>30 %</b>
Tjeckien	27 %	<b>37 %</b>
Estland	21 %	<b>31 %</b>
Slovakien	20 %	<b>30 %</b>
Litauen	19 %	<b>29 %</b>
Polen	20 %	<b>30 %</b>
Kroatien	17 %	<b>27 %</b>
Ungern	21 %	<b>31 %</b>
Lettland	20 %	<b>30 %</b>
Rumänien	17 %	<b>27 %</b>
Bulgarien	16 %	<b>26 %</b>

*\*30 % av kravandelen måste i samtliga fall vara utsläppsfria fordon senast 2030.*

Or. en

## **Ändringsförslag 318** **Seb Dance**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 4

### *Kommissionens förslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2025	2030
Luxemburg	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Sverige	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>

Danmark	<b>34 %</b>	<b>34 %</b>
Finland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Tyskland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Frankrike	<b>34 %</b>	<b>34 %</b>
Förenade kungariket	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Nederländerna	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Österrike	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Belgien	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Italien	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Irland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Spanien	<b>33 %</b>	<b>33 %</b>
Cypern	<b>29 %</b>	<b>29 %</b>
Malta	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Portugal	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>
Grekland	<b>23 %</b>	<b>23 %</b>
Slovenien	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Tjeckien	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>
Estland	<b>21 %</b>	<b>21 %</b>
Slovakien	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Litauen	<b>19 %</b>	<b>19 %</b>
Polen	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Kroatien	<b>17 %</b>	<b>17 %</b>
Ungern	<b>21 %</b>	<b>21 %</b>
Lettland	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Rumänien	<b>17 %</b>	<b>17 %</b>
Bulgarien	<b>16 %</b>	<b>16 %</b>

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

#### *Ändringsförslag*

Tabell 4: Minimimål *som ska vara uppnådda 2025 och 2030* för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2025	2030
-------------	------	------

Luxemburg	50 %	50 %
Sverige	50 %	50 %
Danmark	50 %	50 %
Finland	50 %	50 %
Tyskland	50 %	50 %
Frankrike	50 %	50 %
Förenade kungariket	50 %	50 %
Nederländerna	50 %	50 %
Österrike	50 %	50 %
Belgien	50 %	50 %
Italien	50 %	50 %
Irland	50 %	50 %
Spanien	50 %	50 %
Cypern	50 %	50 %
Malta	50 %	50 %
Portugal	50 %	50 %
Grekland	35 %	35 %
Slovenien	35 %	35 %
Tjeckien	50 %	50 %
Estland	35 %	35 %
Slovakien	35 %	35 %
Litauen	35 %	35 %
Polen	35 %	35 %
Kroatien	25 %	25 %
Ungern	25 %	25 %
Lettland	25 %	25 %
Rumänien	25 %	25 %
Bulgarien	25 %	25 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en



**Ändringsförslag 319**  
**Eleonora Evi, Dario Tamburrano, Piernicola Pedicini**

**Förslag till direktiv**

**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 4

*Kommissionens förslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2025	2030
Luxemburg	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Sverige	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Danmark	<b>34 %</b>	<b>34 %</b>
Finland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Tyskland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Frankrike	<b>34 %</b>	<b>34 %</b>
Förenade kungariket	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Nederländerna	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Österrike	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Belgien	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Italien	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Irland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Spanien	<b>33 %</b>	<b>33 %</b>
Cypern	<b>29 %</b>	<b>29 %</b>
Malta	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Portugal	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>
Grekland	<b>23 %</b>	<b>23 %</b>
Slovenien	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Tjeckien	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>
Estland	<b>21 %</b>	<b>21 %</b>
Slovakien	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Litauen	<b>19 %</b>	<b>19 %</b>
Polen	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Kroatien	<b>17 %</b>	<b>17 %</b>

Ungern	<b>21 %</b>	<b>21 %</b>
Lettland	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Rumänien	<b>17 %</b>	<b>17 %</b>
Bulgarien	<b>16 %</b>	<b>16 %</b>

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

### *Ändringsförslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2025	2030
Luxemburg	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Sverige	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Danmark	<b>87 %</b>	<b>100 %</b>
Finland	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Tyskland	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Frankrike	<b>87 %</b>	<b>100 %</b>
Förenade kungariket	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Nederländerna	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Österrike	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Belgien	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Italien	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Irland	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Spanien	<b>85 %</b>	<b>100 %</b>
Cypern	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Malta	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Portugal	<b>69 %</b>	<b>100 %</b>
Grekland	<b>59 %</b>	<b>100 %</b>
Slovenien	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>
Tjeckien	<b>69 %</b>	<b>100 %</b>
Estland	<b>54 %</b>	<b>100 %</b>
Slovakien	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>
Litauen	<b>41 %</b>	<b>100 %</b>
Polen	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>

Kroatien	<b>44 %</b>	<b>100 %</b>
Ungern	<b>54 %</b>	<b>100 %</b>
Lettland	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>
Rumänien	<b>44 %</b>	<b>100 %</b>
Bulgarien	<b>41 %</b>	<b>100 %</b>

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

## **Ändringsförslag 320** **Claude Turmes**

### **Förslag till direktiv** **Bilaga 1** Direktiv 2009/33/EG Bilaga – tabell 4

#### *Kommissionens förslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2025	2030
Luxemburg	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Sverige	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Danmark	<b>34 %</b>	<b>34 %</b>
Finland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Tyskland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Frankrike	<b>34 %</b>	<b>34 %</b>
Förenade kungariket	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Nederländerna	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Österrike	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Belgien	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Italien	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Irland	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Spanien	<b>33 %</b>	<b>33 %</b>
Cypern	<b>29 %</b>	<b>29 %</b>

Malta	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Portugal	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>
Grekland	<b>23 %</b>	<b>23 %</b>
Slovenien	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Tjeckien	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>
Estland	<b>21 %</b>	<b>21 %</b>
Slovakien	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Litauen	<b>19 %</b>	<b>19 %</b>
Polen	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Kroatien	<b>17 %</b>	<b>17 %</b>
Ungern	<b>21 %</b>	<b>21 %</b>
Lettland	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>
Rumänien	<b>17 %</b>	<b>17 %</b>
Bulgarien	<b>16 %</b>	<b>16 %</b>

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

#### *Ändringsförslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	<b>2020</b>	2025	2030
Luxemburg	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Sverige	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Danmark	<b>31 %</b>	<b>87 %</b>	<b>100 %</b>
Finland	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Tyskland	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Frankrike	<b>31 %</b>	<b>87 %</b>	<b>100 %</b>
Förenade kungariket	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Nederländerna	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Österrike	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Belgien	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Italien	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Irland	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>

Spanien	<b>30 %</b>	<b>85 %</b>	<b>100 %</b>
Cypern	<b>27 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Malta	<b>32 %</b>	<b>90 %</b>	<b>100 %</b>
Portugal	<b>25 %</b>	<b>69 %</b>	<b>100 %</b>
Grekland	<b>22 %</b>	<b>59 %</b>	<b>100 %</b>
Slovenien	<b>19 %</b>	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>
Tjeckien	<b>25 %</b>	<b>69 %</b>	<b>100 %</b>
Estland	<b>20 %</b>	<b>54 %</b>	<b>100 %</b>
Slovakien	<b>19 %</b>	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>
Litauen	<b>18 %</b>	<b>49 %</b>	<b>100 %</b>
Polen	<b>19 %</b>	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>
Kroatien	<b>17 %</b>	<b>44 %</b>	<b>100 %</b>
Ungern	<b>20 %</b>	<b>54 %</b>	<b>100 %</b>
Lettland	<b>19 %</b>	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>
Rumänien	<b>17 %</b>	<b>44 %</b>	<b>100 %</b>
Bulgarien	<b>15 %</b>	<b>41 %</b>	<b>100 %</b>

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

## Ändringsförslag 321 Kateřina Konečná

### Förslag till direktiv Bilaga 1 Direktiv 2009/33/EG Bilaga – tabell 4

#### *Kommissionens förslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon *i enlighet med tabell 2* av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	<b>2025</b>	2030
Luxemburg	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Sverige	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>
Danmark	<b>34 %</b>	<b>34 %</b>

Finland	35 %	35 %
Tyskland	35 %	35 %
Frankrike	34 %	34 %
Förenade kungariket	35 %	35 %
Nederländerna	35 %	35 %
Österrike	35 %	35 %
Belgien	35 %	35 %
Italien	35 %	35 %
Irland	35 %	35 %
Spanien	33 %	33 %
Cypern	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Grekland	23 %	23 %
Slovenien	20 %	20 %
Tjeckien	27 %	27 %
Estland	21 %	21 %
Slovakien	20 %	20 %
Litauen	19 %	19 %
Polen	20 %	20 %
Kroatien	17 %	17 %
Ungern	21 %	21 %
Lettland	20 %	20 %
Rumänien	17 %	17 %
Bulgarien	16 %	16 %

*\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.*

#### Ändringsförslag

Tabell 4: Minimimål för andelen **rena** lätta fordon av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	2023	2030
Luxemburg	43,75 %	52,5 %
Sverige	43,75 %	52,5 %

Danmark	42,5 %	51 %
Finland	43,75 %	52,5 %
Tyskland	43,75 %	52,5 %
Frankrike	42,5 %	51 %
Förenade kungariket	43,75 %	52,5 %
Nederländerna	43,75 %	52,5 %
Österrike	43,75 %	52,5 %
Belgien	43,75 %	52,5 %
Italien	43,75 %	52,5 %
Irland	43,75 %	52,5 %
Spanien	41,25 %	49,5 %
Cypern	36,25 %	43,5 %
Malta	43,75 %	52,5 %
Portugal	33,75 %	40,5 %
Grekland	28,75 %	34,5 %
Slovenien	25 %	30 %
Tjeckien	33,75 %	40,5 %
Estland	26,25 %	31,5 %
Slovakien	25 %	30 %
Litauen	23,75 %	28,5 %
Polen	25 %	30 %
Kroatien	21,25 %	25,5 %
Ungern	26,25 %	31,5 %
Lettland	25 %	30 %
Rumänien	21,25 %	25,5 %
Bulgarien	20 %	24 %

*\*Rena fordon enligt definitionen i artikel 1.1.3 ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till målet.*

Or. en

### Motivering

*För att det ska gå att minska utsläppen från transporter på väg på det effektivaste sättet behövs både utsläppsfria och utsläppsnåla fordon. Det bör vara upp till medlemsstaterna att själva bestämma sätt utifrån sina specifika behov. Detta bör även återspeglas i hur "rena fordon" ska räknas när det gäller måluppfyllnad. Tidpunkterna för när medlemsstaternas mål*

*ska vara uppfyllda är av yttersta vikt och bör infalla så tidigt som möjligt (med tanke på bland annat införlivandeperioden är det realistiskt att bestämma att målen ska vara uppfyllda redan till 2023) eftersom det inverkar på hur fort även andra går över till utsläppsnåla fordon.*

**Ändringsförslag 322**  
**Jan Huitema, Fredrick Federley**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 4

*Kommissionens förslag*

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	<b>2025</b>	<b>2030</b>
Luxemburg	35 %	35 %
Sverige	35 %	35 %
Danmark	34 %	34 %
Finland	35 %	35 %
Tyskland	35 %	35 %
Frankrike	34 %	34 %
Förenade kungariket	35 %	35 %
Nederländerna	35 %	35 %
Österrike	35 %	35 %
Belgien	35 %	35 %
Italien	35 %	35 %
Irland	35 %	35 %
Spanien	33 %	33 %
Cypern	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Grekland	23 %	23 %
Slovenien	20 %	20 %
Tjeckien	27 %	27 %
Estland	21 %	21 %



Slovakien	20 %	20 %
Litauen	19 %	19 %
Polen	20 %	20 %
Kroatien	17 %	17 %
Ungern	21 %	21 %
Lettland	20 %	20 %
Rumänien	17 %	17 %
Bulgarien	16 %	16 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

### Ändringsförslag

Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	<b>XXXX**–2025</b>	<b>2026–2030</b>
Luxemburg	35 %	35 %
Sverige	35 %	35 %
Danmark	34 %	34 %
Finland	35 %	35 %
Tyskland	35 %	35 %
Frankrike	34 %	34 %
Förenade kungariket	35 %	35 %
Nederländerna	35 %	35 %
Österrike	35 %	35 %
Belgien	35 %	35 %
Italien	35 %	35 %
Irland	35 %	35 %
Spanien	33 %	33 %
Cypern	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Grekland	23 %	23 %
Slovenien	20 %	20 %
Tjeckien	27 %	27 %

Estland	21 %	21 %
Slovakien	20 %	20 %
Litauen	19 %	19 %
Polen	20 %	20 %
Kroatien	17 %	17 %
Ungern	21 %	21 %
Lettland	20 %	20 %
Rumänien	17 %	17 %
Bulgarien	16 %	16 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

\*\* *Tjugofyra månader efter datumet för ikraftträdande i enlighet med artikel 2.*

Or. en

### Ändringsförslag 323

Rupert Matthews, Jadwiga Wiśniewska, Boleslaw G. Piecha

#### Förslag till direktiv

##### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 4 – fotnot 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.**

**utgår**

Or. en

*Motivering*

*Genom denna ändring uppnås överensstämmelse mellan detta direktiv och direktiv 2014/94/EU om infrastruktur för alternativa bränslen.*

**Ändringsförslag 324**  
**Christofer Fjellner**

**Förslag till direktiv**

**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 4 – fotnot 1

*Kommissionens förslag*

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

*Ändringsförslag*

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ***och fordon som drivs med biodrivmedel som uppfyller kraven i direktiv 2009/33/EG (om förnybar energi) och utsläppsnormerna Euro VI*** ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad ***förutsatt att de drivs till minst 80 % av el eller väte som släpper ut högst 50 g koldioxidekvivalenter/kWh eller till 80 % av sådana biodrivmedel, vilket ska bevisas genom ett avtal om att köpa eller på annat sätt förvärva sådana drivmedel.*** Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag ***till kravuppfyllnaden.***

Or. en

**Ändringsförslag 325**  
**Ulrike Müller, Gesine Meissner**

**Förslag till direktiv**

**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 4 – fotnot 1

*Kommissionens förslag*

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i ***tabell 2 i denna bilaga*** ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

*Ändringsförslag*

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ***och fordon som drivs med biodrivmedel eller förnybara drivmedel i gasform eller kondenserad form från icke-biologiska källor, vilket ska bevisas genom ett avtal om köp eller förvärvande på annat sätt av sådana drivmedel,*** ska räknas som ett (1)

fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i **artikel 4.1** ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

**Ändringsförslag 326**  
**Francesc Gambús**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 5 – rubriken

*Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon *i enlighet med tabell 3* av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

*Ändringsförslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Or. en

**Ändringsförslag 327**  
**Andrzej Grzyb**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 5

*Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	<b>2030</b>	2025	<b>2030</b>
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %

Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

\* Fordon **med nollutsläpp av avgaser eller** fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. **Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling.** Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

#### Ändringsförslag

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	<b>2031</b>	2025	<b>2031</b>
<b><i>EU:s institutioner, byråer och organ</i></b>	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

*\* Utsläppsfria fordon och fordon som eftertrustats för nollutsläpp och fordon som eftertrustats så att de kan klassas som rena fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Batteridrivna utsläppsnåla fordon och fordon som eftertrustats för nollutsläpp, där hållbara och återvinningsbara batterier används i båda fallen eller där väte från hållbara källor används vilket ska bevisas genom ett avtal om att köpa väte från hållbara källor eller andra sätt att förvärva väte från hållbara källor på, ska räknas som två (2) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra rena fordon och rena fordon som eftertrustats så att de kan klassas som rena fordon ska räknas som 0,5 fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad.*

Or. en

## Ändringsförslag 328 Seb Dance

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 5

### *Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Sverige	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Danmark	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Finland	<b>9 %</b>	<b>15 %</b>	46 %	69 %
Tyskland	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Frankrike	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	48 %	71 %
Förenade kungariket	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Nederländerna	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Österrike	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Belgien	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Italien	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %

Irland	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Spanien	<b>10 %</b>	<b>14 %</b>	50 %	75 %
Cypern	<b>10 %</b>	<b>13 %</b>	50 %	75 %
Malta	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	50 %	75 %
Portugal	<b>8 %</b>	<b>12 %</b>	40 %	61 %
Grekland	<b>8 %</b>	<b>10 %</b>	38 %	57 %
Slovenien	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	33 %	50 %
Tjeckien	<b>9 %</b>	<b>11 %</b>	46 %	70 %
Estland	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	36 %	53 %
Slovakien	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	39 %	58 %
Litauen	<b>9 %</b>	<b>8 %</b>	47 %	70 %
Polen	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	37 %	56 %
Kroatien	<b>6 %</b>	<b>7 %</b>	32 %	48 %
Ungern	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	42 %	63 %
Lettland	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	40 %	60 %
Rumänien	<b>6 %</b>	<b>7 %</b>	29 %	43 %
Bulgarien	<b>8 %</b>	<b>7 %</b>	39 %	58 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser *eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan*, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

### Ändringsförslag

Tabell 5: Minimimål *som ska vara uppnådda 2025 och 2030* för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	<b>30 %</b>	<b>35 %</b>	50 %	75 %
Sverige	<b>30 %</b>	<b>35 %</b>	50 %	75 %
Danmark	<b>30 %</b>	<b>35 %</b>	50 %	75 %
Finland	<b>29 %</b>	<b>35 %</b>	46 %	69 %
Tyskland	<b>30 %</b>	<b>35 %</b>	50 %	75 %



Frankrike	30 %	35 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	30 %	35 %	50 %	75 %
Nederländerna	30 %	35 %	50 %	75 %
Österrike	30 %	35 %	50 %	75 %
Belgien	30 %	35 %	50 %	75 %
Italien	30 %	35 %	50 %	75 %
Irland	30 %	35 %	50 %	75 %
Spanien	30 %	34 %	50 %	75 %
Cypern	30 %	33 %	50 %	75 %
Malta	30 %	35 %	50 %	75 %
Portugal	28 %	32 %	40 %	61 %
Grekland	28 %	30 %	38 %	57 %
Slovenien	27 %	29 %	33 %	50 %
Tjeckien	29 %	31 %	46 %	70 %
Estland	27 %	29 %	36 %	53 %
Slovakien	28 %	29 %	39 %	58 %
Litauen	29 %	28 %	47 %	70 %
Polen	27 %	29 %	37 %	56 %
Kroatien	26 %	27 %	32 %	48 %
Ungern	28 %	29 %	42 %	63 %
Lettland	28 %	29 %	40 %	60 %
Rumänien	26 %	27 %	29 %	43 %
Bulgarien	28 %	27 %	39 %	58 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 3 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

**Ändringsförslag 329**  
**Eleonora Evi, Dario Tamburrano, Piernicola Pedicini**

**Förslag till direktiv**

*Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Sverige	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Danmark	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Finland	<b>9 %</b>	<b>15 %</b>	<b>46 %</b>	<b>69 %</b>
Tyskland	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Frankrike	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>48 %</b>	<b>71 %</b>
Förenade kungariket	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Nederländerna	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Österrike	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Belgien	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Italien	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Irland	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Spanien	<b>10 %</b>	<b>14 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Cypern	<b>10 %</b>	<b>13 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Malta	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Portugal	<b>8 %</b>	<b>12 %</b>	<b>40 %</b>	<b>61 %</b>
Grekland	<b>8 %</b>	<b>10 %</b>	<b>38 %</b>	<b>57 %</b>
Slovenien	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	<b>33 %</b>	<b>50 %</b>
Tjeckien	<b>9 %</b>	<b>11 %</b>	<b>46 %</b>	<b>70 %</b>
Estland	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	<b>36 %</b>	<b>53 %</b>
Slovakien	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	<b>39 %</b>	<b>58 %</b>
Litauen	<b>9 %</b>	<b>8 %</b>	<b>47 %</b>	<b>70 %</b>
Polen	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	<b>37 %</b>	<b>56 %</b>
Kroatien	<b>6 %</b>	<b>7 %</b>	<b>32 %</b>	<b>48 %</b>
Ungern	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	<b>42 %</b>	<b>63 %</b>

Lettland	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	<b>40 %</b>	<b>60 %</b>
Rumänien	<b>6 %</b>	<b>7 %</b>	<b>29 %</b>	<b>43 %</b>
Bulgarien	<b>8 %</b>	<b>7 %</b>	<b>39 %</b>	<b>58 %</b>

Fordon med nollutsläpp av avgaser *eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan*, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

### Ändringsförslag

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Sverige	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Danmark	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Finland	<b>27 %</b>	<b>100 %</b>	<b>69 %</b>	<b>100 %</b>
Tyskland	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Frankrike	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Förenade kungariket	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Nederländerna	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Österrike	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Belgien	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Italien	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Irland	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Spanien	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Cypern	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Malta	<b>30 %</b>	<b>100 %</b>	<b>75 %</b>	<b>100 %</b>
Portugal	<b>24 %</b>	<b>100 %</b>	<b>60 %</b>	<b>100 %</b>
Grekland	<b>24 %</b>	<b>100 %</b>	<b>57 %</b>	<b>100 %</b>
Slovenien	<b>21 %</b>	<b>100 %</b>	<b>50 %</b>	<b>100 %</b>
Tjeckien	<b>27 %</b>	<b>100 %</b>	<b>69 %</b>	<b>100 %</b>

Estland	<b>21 %</b>	<b>100 %</b>	<b>54 %</b>	<b>100 %</b>
Slovakien	<b>24 %</b>	<b>100 %</b>	<b>59 %</b>	<b>100 %</b>
Litauen	<b>27 %</b>	<b>100 %</b>	<b>70 %</b>	<b>100 %</b>
Polen	<b>21 %</b>	<b>100 %</b>	<b>55 %</b>	<b>100 %</b>
Kroatien	<b>18 %</b>	<b>100 %</b>	<b>48 %</b>	<b>100 %</b>
Ungern	<b>24 %</b>	<b>100 %</b>	<b>63 %</b>	<b>100 %</b>
Lettland	<b>24 %</b>	<b>100 %</b>	<b>60 %</b>	<b>100 %</b>
Rumänien	<b>18 %</b>	<b>100 %</b>	<b>43 %</b>	<b>100 %</b>
Bulgarien	<b>24 %</b>	<b>100 %</b>	<b>58 %</b>	<b>100 %</b>

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

### **Ändringsförslag 330** **Claude Turmes**

#### **Förslag till direktiv** **Bilaga 1** Direktiv 2009/33/EG Bilaga – tabell 5

#### *Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Sverige	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Danmark	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Finland	<b>9 %</b>	<b>15 %</b>	<b>46 %</b>	<b>69 %</b>
Tyskland	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Frankrike	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>48 %</b>	<b>71 %</b>
Förenade kungariket	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>

Nederländerna	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Österrike	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Belgien	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Italien	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Irland	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Spanien	<b>10 %</b>	<b>14 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Cypern	<b>10 %</b>	<b>13 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Malta	<b>10 %</b>	<b>15 %</b>	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Portugal	<b>8 %</b>	<b>12 %</b>	<b>40 %</b>	<b>61 %</b>
Grekland	<b>8 %</b>	<b>10 %</b>	<b>38 %</b>	<b>57 %</b>
Slovenien	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	<b>33 %</b>	<b>50 %</b>
Tjeckien	<b>9 %</b>	<b>11 %</b>	<b>46 %</b>	<b>70 %</b>
Estland	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	<b>36 %</b>	<b>53 %</b>
Slovakien	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	<b>39 %</b>	<b>58 %</b>
Litauen	<b>9 %</b>	<b>8 %</b>	<b>47 %</b>	<b>70 %</b>
Polen	<b>7 %</b>	<b>9 %</b>	<b>37 %</b>	<b>56 %</b>
Kroatien	<b>6 %</b>	<b>7 %</b>	<b>32 %</b>	<b>48 %</b>
Ungern	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	<b>42 %</b>	<b>63 %</b>
Lettland	<b>8 %</b>	<b>9 %</b>	<b>40 %</b>	<b>60 %</b>
Rumänien	<b>6 %</b>	<b>7 %</b>	<b>29 %</b>	<b>43 %</b>
Bulgarien	<b>8 %</b>	<b>7 %</b>	<b>39 %</b>	<b>58 %</b>

Fordon med nollutsläpp av avgaser *eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan*, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

#### Ändringsförslag

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå

Medlemsstat	Lastbilar			Bussar		
	<b>2020</b>	2025	2030	<b>2020</b>	2025	2030
Luxemburg	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>

Sverige	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Danmark	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Finland	<b>9%</b>	<b>27%</b>	<b>100%</b>	<b>24%</b>	<b>69%</b>	<b>100%</b>
Tyskland	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Frankrike	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>25%</b>	<b>72%</b>	<b>100%</b>
Förenade kungariket	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Nederländerna	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Österrike	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Belgien	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Italien	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Irland	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Spanien	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Cypern	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>27%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Malta	<b>11%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>27%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>
Portugal	<b>9%</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>	<b>22%</b>	<b>60%</b>	<b>100%</b>
Grekland	<b>9%</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>	<b>21%</b>	<b>57%</b>	<b>100%</b>
Slovenien	<b>8%</b>	<b>21%</b>	<b>100%</b>	<b>18%</b>	<b>50%</b>	<b>100%</b>
Tjeckien	<b>10%</b>	<b>27%</b>	<b>100%</b>	<b>25%</b>	<b>69%</b>	<b>100%</b>
Estland	<b>8%</b>	<b>21%</b>	<b>100%</b>	<b>20%</b>	<b>54%</b>	<b>100%</b>
Slovakien	<b>9%</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>	<b>21%</b>	<b>59%</b>	<b>100%</b>
Litauen	<b>10%</b>	<b>27%</b>	<b>100%</b>	<b>26%</b>	<b>70%</b>	<b>100%</b>
Polen	<b>8%</b>	<b>21%</b>	<b>100%</b>	<b>20%</b>	<b>55%</b>	<b>100%</b>
Kroatien	<b>7%</b>	<b>18%</b>	<b>100%</b>	<b>17%</b>	<b>48%</b>	<b>100%</b>
Ungern	<b>9%</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>	<b>23%</b>	<b>63%</b>	<b>100%</b>
Lettland	<b>9%</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>	<b>22%</b>	<b>60%</b>	<b>100%</b>
Rumänien	<b>7%</b>	<b>18%</b>	<b>100%</b>	<b>15%</b>	<b>43%</b>	<b>100%</b>
Bulgarien	<b>9%</b>	<b>24%</b>	<b>100%</b>	<b>21%</b>	<b>58%</b>	<b>100%</b>

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. **Fordon som drivs med hållbara och återanvändbara batterier eller som genomgått eftermontering av utrustning ska räknas som 1,5 fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad, varav det senare endast ska gälla fram till den 31 december 2021.** Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

**Ändringsförslag 331**  
**Werner Langen, Jens Gieseke**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
 Direktiv 2009/33/EG  
 Bilaga – tabell 5

*Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %

Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

### Ändringsförslag

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	<i>Från och med 2025</i>	<i>Från och med 2030</i>	<i>Från och med 2025</i>	<i>Från och med 2030</i>
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %



Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

## Ändringsförslag 332 Lukas Mandl

### Förslag till direktiv Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 5

#### *Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %

Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	<b>50 %</b>	<b>75 %</b>
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

*\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.*

## Ändringsförslag

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	<b>30 %</b>	<b>50 %</b>
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %

Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %
-----------	-----	-----	------	------

Or. en

**Ändringsförslag 333**  
**Kateřina Konečná**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**  
 Direktiv 2009/33/EG  
 Bilaga – tabell 5

*Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon *i enlighet med tabell 3* av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %

Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

*\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.*

#### Ändringsförslag

Tabell 5: Minimimål för andelen **rena** tunga fordon av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2023	2030	2023	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %

Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

*\*Rena fordon enligt definitionen i artikel 1.1.3 ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till målet.*

Or. en

### Motivering

*Det kommer att behövas olika bränslen och drivsystem för olika uppdrag och användningsområden för lastbilar och bussar, och därför bör även olika bränslen belönas. Vad som räknas som "rena fordon" bör ändras därefter. Tidpunkterna för när medlemsstaternas mål ska vara uppfyllda är av yttersta vikt och bör infalla så tidigt som möjligt (med tanke på bland annat införlivandeperioden är det realistiskt att bestämma att målen ska vara uppfyllda redan till 2023) eftersom det inverkar på hur fort även andra går över till utsläppsnåla fordon.*

### Ändringsförslag 334 Jan Huitema, Fredrick Federley

Förslag till direktiv  
Bilaga 1  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 5

*Kommissionens förslag*

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %

Bulgarien 8 % 7 % 39 % 58 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

### Ändringsförslag

Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå\*

Medlemsstat	Lastbilar		Bussar	
	XXXX**–2025	2026–2030	XXXX**–2025	2026–2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %



Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

\*\* *Tjugofyra månader efter datumet för ikraftträdande i enlighet med artikel 2.*

Or. en

## Ändringsförslag 335

Rupert Matthews, Jadwiga Wiśniewska, Boleslaw G. Piecha

### Förslag till direktiv

#### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 5 – fotnot

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.**

**utgår**

*Motivering*

*Genom denna ändring uppnås större överensstämmelse mellan detta direktiv och direktiv 2014/94/EU om infrastruktur för alternativa bränslen.*

**Ändringsförslag 336****Renate Sommer****Förslag till direktiv****Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 5 – fotnot

*Kommissionens förslag**Ändringsförslag*

*\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.*

*utgår*

**Ändringsförslag 337****Christofer Fjellner****Förslag till direktiv****Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 5 – fotnot

*Kommissionens förslag**Ändringsförslag**\* Fordon med nollutsläpp av avgaser eller**\* Utsläppsfria fordon och fordon som*

fordon *som använder naturgas*, under förutsättning att de *helt drivs med biometan*, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till *biometan*, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. *Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling.* Alla andra fordon *som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga* ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

*eftertrustats för nollutsläpp och fordon som eftertrustats så att de kan klassas som rena fordon och drivs med biodrivmedel som uppfyller kraven i ändrade direktiv 2009/33/EG och utsläppsnormerna Euro VI* under förutsättning att de *till minst 80 % drivs med sådana biodrivmedel*, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till *sådana biodrivmedel*, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. *Batteridrivna utsläppsfria fordon och fordon som eftertrustats för nollutsläpp genom eftermontering av hållbara och återvinningsbara batterier ska räknas som två (2) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad under förutsättning att de till minst 80 % drivs med förnybar el, vilket innebär att de släpper ut högst 50 g koldioxidekvivalenter/kWh, vilket ska bevisas genom ett avtal om att köpa eller på annat sätt förvärva sådan el.* Alla andra fordon ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

## Ändringsförslag 338 José Inácio Faria

Förslag till direktiv  
Bilaga 1  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 5 – fotnot

### *Kommissionens förslag*

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser *eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan*, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. *Denna räknemetod*

### *Ändringsförslag*

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

**avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling.** Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

### Motivering

*Enligt det föreslagna direktivet ska tunga fordon med nollutsläpp av avgaser eller som helt drivs med biometan räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnaden och att detta sätt att räkna ska avbrytas om minimikravet för upphandling överstiger 50 %. Endast alternativen med nollutsläpp av avgaser bör dock räknas som ett (1) fordon, och detta sätt att räkna bör behållas oavsett medlemsstatens minimikrav för upphandling. Det är dessutom viktigt att notera att hållbarhetskriterier bör beaktas när förmåner ges för biometan.*

## Ändringsförslag 339 Francesc Gambús

### Förslag till direktiv

#### Bilaga 1

Direktiv 2009/33/EG

Bilaga – tabell 5 – fotnot

#### Kommissionens förslag

\* Fordon **med nollutsläpp av avgaser eller** fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. **Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling.** Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

#### Ändringsförslag

\* **Utsläppsfria fordon och fordon som eftertrustats för nollutsläpp och fordon som eftertrustats så att de kan klassas som rena fordon och** som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. **Batteridrivna utsläppsfria fordon och fordon som eftertrustats för nollutsläpp där hållbara och återvinningsbara batterier används ska räknas som två (2) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad.** Alla andra **rena fordon och rena fordon som eftertrustats så att de kan klassas som**

*rena fordon* ska räknas som 0,5 fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad.

Or. en

## Ändringsförslag 340 Ulrike Müller, Gesine Meissner

Förslag till direktiv  
Bilaga 1  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 5 – fotnot

### *Kommissionens förslag*

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser *eller* fordon som *använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan*, vilket *bör visas* genom ett *kontrakt för att upphandla* eller på annat sätt *få tillgång till biometan*, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i *tabell 2 i denna bilaga* ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

### *Ändringsförslag*

\* Fordon med nollutsläpp av avgaser *och* fordon som *drivs med biodrivmedel eller förnybara drivmedel i gasform eller kondenserad form från icke-biologiska källor*, vilket *ska bevisas* genom ett *avtal om köp* eller *förvärvande* på annat sätt *av sådana drivmedel*, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i *artikel 4.1* ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

Or. en

## Ändringsförslag 341 Ivo Belet

Förslag till direktiv  
Bilaga 1  
Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 5a (ny)

### *Kommissionens förslag*

### *Ändringsförslag*

*Tabell 5a (ny): Minimimål för andel lätta och tunga fordon med däck av högsta klass*

<i>Fordonskategori</i>	<i>Däckegenskaper</i>	<i>2025</i>
<i>M1 (under 3,5 ton), M2 (under 5 ton), M3 (under 5 ton)</i>	<i>Klass C och över för rullmotstånd och våtgrepp</i>	<i>100 %</i>
<i>N1 (under 3,5 ton), N2 (under 12 ton), N3 (under 12 ton)</i>	<i>Klass C och över för rullmotstånd och våtgrepp</i>	<i>100 %</i>

Or. en

**Ändringsförslag 342**  
**Ivo Belet**

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga 1**

Direktiv 2009/33/EG  
Bilaga – tabell 5b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**Tabell 5b ny: Minimimål för andel tunga fordon och bussar med regummerade däck**

<i>Fordonskategori</i>	<i>Däckegenskaper</i>	<i>2025</i>
<i>M3 (över 5 ton)</i>	<i>Regummerade däck</i>	<i>30 %</i>
<i>N3 (över 12 ton)</i>	<i>Regummerade däck</i>	<i>30 %</i>

**För tunga fordon och bussar ska regummerade däck räknas som bidrag till målen i tabell 5a.**

Or. en