



Keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

2018/2023(INI)

4.5.2018

ARVAMUSE PROJEKT

Esitaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta Euroopa Liidus: aeg tegutseda!
(2018/2023(INI))

Arvamuse koostaja: Christel Schaldemose

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. peab tervitatavaks alternatiivkütuste taristu tegevuskava ja rõhutab edasise kooskõlastamise vajalikkust ELi tasandil;
2. ergutab liikmesriike tagama alternatiivkütuste taristute kiiret kasutusele võtmist ja neile täiendavate vahendite haldamist riiklike poliitikaraamistike edasiarendamise ja rakendamise kaudu, samuti kiiret ja ülikiiret laadimist võimaldavaid lahendusi TEN-T põhivõrgu ja üldvõrgu ulatuses, sealhulgas linna- ja maapiirkondades; usub, et eelistada tuleks lahendusi, mis oleksid sõiduki tervet elutsüklit arvestades kõige emissioonineutraalsemad;
3. märgib murega, et eesmärkide tase ja riiklike poliitikaraamistike täitmise määr erinevad liikmesriikide vahel märkimisväärselt;
4. rõhutab laiaulatusliku laadimistaristu vajalikkust, mis võimaldaks elektrisõidukite laadimist kodus ja töökohas, võttes arvesse avaliku ja erasektori investeeringute vajalikkust piisava katvuse saavutamiseks;
5. rõhutab, et tuleb panna enam rõhku arukat laadimist võimaldavatele vahenditele; märgib, et see on saavutatav, kui kindlustatakse, et nõuded era- ja ühiskasutuses olevatele avalikele laadimistaristutele on ulatuslikumad, kui hoonete energiatõhususe direktiivi¹ läbivaatamises sätestatud miinimumnõuded;
6. ergutab sisevee- ja meresadamate kaldaäärse elektrivarustuse arenduse stiimulite suurendamise tagamist ja rõhutab kaldaäärsest elektrivarustusest tulenevat positiivset mõju CO₂ emissioonile ja paremale õhu kvaliteedile;
7. kutsub liikmesriike üles toetama poliitilisi meetmeid, mis edendavad alternatiivkütusega töötavate kerg- ja raskesõidukite pakkumist, näiteks 2025. ja 2030. aastaks ambitsioonikate heitkoguste piirnõuete saavutamist uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite jaoks, sealhulgas siduvaid müügieesmärke heiteta või vähese heitega sõidukite puhul.

¹ ELT L 153, 28.2.2011, lk 13.