



2018/2023(INI)

4.5.2018

LAUSUNTOLUONNOS

ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta Euroopan
unionissa: aika toimia!
(2018/2023(INI))

Valmistelija: Christel Schaldemose

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. pitää myönteisenä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevaa toimintasuunnitelmaa ja korostaa, että tarvitaan lisäkoordinointia EU:n tasolla;
2. kehottaa jäsenvaltioita varmistamaan vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin nopean käyttöönoton ja osoittamaan lisärahoitusta riittävälle infrastruktuurille sekä nopeille ja ultranopeille latausratkaisuille Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa, myös kaupunki- ja maaseutualueilla, kehittämällä edelleen kansallisia toimintakehyksiä ja panemalla niitä täytäntöön; katsoo, että etusijalle olisi asetettava ajoneuvon koko käyttöiän näkökulmasta katsottuna kaikkein päästöneutraaleimmat ratkaisut;
3. panee huolestuneena merkille, että tavoitetaso ja kansallisten toimintakehysten täyttymisaste vaihtelevat huomattavasti jäsenvaltioiden välillä;
4. painottaa, että tarvitaan sellainen kattava yksityinen latausinfrastruktuuri, joka mahdollistaa sähköisten ajoneuvojen lataamisen kotona ja työpaikalla, ja ottaa samalla huomioon, että tarvitaan sekä julkisia että yksityisiä investointeja riittävän kattavan infrastruktuurin saavuttamiseksi;
5. korostaa, että on painotettava enemmän älykkäitä latausratkaisuja; panee merkille, että tämä voidaan saavuttaa varmistamalla, että yksityiselle ja jaetulle julkiselle latausinfrastruktuurille asetettava vaatimukset menevät rakennusten energiatehokkuutta koskevan direktiivin¹ tarkistuksessa vahvistettuja vähimmäisvaatimuksia pidemmälle;
6. kannustaa tarjoamaan suurempia kannustimia maasähkönkäytön kehittämiseksi sekä sisämaassa että merisatamissa ja painottaa, että maasähkön käyttö vaikuttaa myönteisesti hiilidioksidipäästöihin ja parantaa ilmanlaatua;
7. kehottaa jäsenvaltioita tukemaan vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien kevyiden ja raskaiden ajoneuvojen tarjontaa edistäviä politiikkatoimia, kuten uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille asetettavia kunnianhimoisia päästönormeja, jotka niiden on saavutettava vuosiin 2025 ja 2030 mennessä, mukaan lukien päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat sitovat myyntitavoitteet.

¹ EUVL L 153, 18.6.2010, s. 13.